

ZOROBABEL RODRIGUEZ, REDACTOR PRINCIPAL

Suscripciones. Un año \$ 10 00, Seis meses \$ 6 00, Tres id \$ 3 00, Un mes \$ 1 00, Número suelto \$ 0 05

OFICINA. CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

LA UNION DIARIO DE LA MAÑANA

J. RAMON GUTIERREZ M.

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicaran gratuitamente; los demas, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Compañía de Navegacion por Vapor en el Pacifico.

Vapores para Europa (POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

Vapor MAGELLAN, su capitán Pepper, saldrá para Europa el sábado 13 de noviembre.

Vapores para el norte Vapor ITATA, su capitán Chase, saldrá para Caleta Buena con escala en Los Vilos, Tongoy, Coquimbo, Talcahuano, etc.

Vapor AYACUCHO, su capitán Thompson, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Caldera, Chañaral, etc.

Vapor LAUTARO, su capitán Savory, saldrá para Lota el viernes 12 de noviembre.

Vapor CHILOE, su capitán Vanghan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor LAUTARO, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor LAUTARO, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor CHILOE, su capitán Vanghan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor LAUTARO, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor CHILOE, su capitán Vanghan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor LAUTARO, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor CHILOE, su capitán Vanghan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor LAUTARO, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor CHILOE, su capitán Vanghan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor LAUTARO, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor CHILOE, su capitán Vanghan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor LAUTARO, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor CHILOE, su capitán Vanghan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor LAUTARO, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor CHILOE, su capitán Vanghan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor LAUTARO, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor CHILOE, su capitán Vanghan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor LAUTARO, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor CHILOE, su capitán Vanghan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor LAUTARO, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor CHILOE, su capitán Vanghan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Vapor LAUTARO, su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, etc.

Compañía ALEMANA DE VAPORES «KOSMOS»

SALIDAS PARA EUROPA POR LA VIA DEL CANAL DE SMITH Y ESTRECHO DE MAGALLANES.

Los siguientes vapores saldrán para HAVRE Y HAMBURGO, con escala en Coronel, Punta Arenas, Montevideo o un puerto del Brasil.

SALIDAS PARA EL NORTE. Seta, capitán Danielsen, el 7 de noviembre. Neko, capitán Pehn, el 18 de noviembre.

Para Iquique, Arica, Mollendo y Callao. Desde el mes de diciembre hasta el de mayo de 1887, sale cada cuatro semanas un vapor de Valparaiso para San José de Guatemala y otros puertos de Centro América.

Por fletes y pasajes véanse con VORWERK Y CA., agentes jenerales.

444-1-a

SEGUROS

SOCIEDAD NACIONAL DE SEGUROS A PRIMA FIJA, CONTRA INCENDIOS Y ROBOS MARITIMOS.

AUTORIZADA POR DECRETO SUPLENTE DE 20 DE AGOSTO DE 1882.

Capital suscrito \$ 2.000.000 de pesos. Junta de administración para 1886.

Directores: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Santiago: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Valparaiso: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Iquique: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Arica: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Mollendo: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Callao: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Lima: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Arequipa: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Cuzco: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Puno: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Juliaca: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Arequipa: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Cuzco: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Puno: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Juliaca: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Arequipa: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Cuzco: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Puno: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Juliaca: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Arequipa: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Cuzco: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Puno: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Juliaca: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Arequipa: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Cuzco: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Puno: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Juliaca: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Arequipa: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Cuzco: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Puno: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

Agentes en Juliaca: don Emilio Escobar, don Agustín Solari, don Juan N. Brown, don Carlos E. Browne.

COMPANIA Chilena de Seguros

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR. Establecida en el año 1853.

CAPITAL SUSCRITO \$ 2.000.000. Oficina, calle Prat (antes Aduna) número 2.

PRESIDENTE. Señor Javier Villanueva. VICE-PRESIDENTE. Señor Santiago Lyon. DIRECTORES. Señor Jorge Levitz, Señor Carlos J. O. Schröder, Señor Agustín Edwards, Señor Luis F. Puelma, Señor Simon Iriberry, Señor Luis M. Cervero, Señor Héctor Zedeno.

DIRECTOR-ADMINISTRADOR. Señor Carlos J. O. Schröder. SECRETARIO. Señor Alfredo D. Faj.

AGENTES. En Iquique, North y Jewell. En Coquimbo y Serena, Tomas J. W. Millie. En Santiago, Swinburn y Ca. En Talca, Vaccaro y Trucco. En Chillan, Ignacio Brunet. En Concepcion, Lawrens y Ca. En Tomé, H. P. Hinrichsen y hijo. En Puerto Montt, Federico Oelckers.

Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras mercaderías a precios moderados. 444-1-a

LA MARINA. THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Londres, establecida en 1856.

Capital suscrito \$ 1.000.000 \$ 800.000. Id. pagado \$ 180.000 \$ 140.000.

Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1885 \$ 905.722 \$ 7.245.776.

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasajes, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viajes en la costa, y al Extranjero a vice-versa, a precios módicos.

318-1-a J. M. WHITE, Cochran, 60.

La Union Chilena COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR. Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos, etc.

Capital suscrito \$ 2.000.000. Oficina en Valparaiso: Calle Prat, núm. 84.

Junta de Inspeccion.—Don Carlos Lyon, presidente; don Antonio G. Cornish, y don José Francisco Valenzuela. Agente: Enrique J. Browne.

Oficina en Santiago: Calle de las Monjas, número 71-A, frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza. Administrador señor Manuel Benjifo. Agente en Santiago, señor José Domingo Briesto. 245-1-a.

LA PROTECTORA COMPANIA CHILENA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR Y PERSONAS EN ACCIDENTES DE FERROCARRILES Y VAPORES.

CAPITAL AUTORIZADO \$ 3.000.000. CAPITAL SUSCRITO \$ 1.000.000.

CONSEJO DE ADMINISTRACION: Presidente.—Don Rafael Barazarte. Vice-presidente.—Don Oscar Herrera. Director.—Don Benaventura Sanchez.

Agentes: Alberto Edwards, Eduardo Campino, Anibal Herquinio, Guillermo Mackenna, Isaac A. Prieto.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc. Próximamente se anunciará cuando se establezca la seccion de seguros personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.

Oficina en Valparaiso: calle de Arturo Prat, núm. 108. ISAAK A. PRIETO, director jeneral. Oficina en Santiago: calle de los Huérfanos, 25-B. ENRIQUE MEYER SCHOLLE. 307-1-a

La America COMPANIA NACIONAL DE SEGUROS.

ESTABLECIDA en 30 de Octubre de 1861. CAPITAL SUSCRITO \$ 2.000.000. FONDO DE RESERVA \$ 300.000.

SE ASEGURA CONTRA RIESGOS DE INCENDIOS Y MARITIMOS A PRIMAS MODERADAS.

JUNTA DIRECTIVA PARA 1886. PRESIDENTE: Don Antonio Barrens.—VICE-PRESIDENTE: Don Carlos Lorca. DIRECTORES: Señores Santiago 2.º Prieto.—Agustín Viollier.—J. Ignacio Larrain Z.—Juan G. Johnson y Alfredo Lyon.

ADMINISTRADOR. Don Carlos G. Nebel. AGENCIAS.—En Santiago: Don Carlos Rogers.—En Iquique: Viuda Alibani.—En Serena: Don Manuel Alfonso.—En Talca: Don Javier Morales.—En Chillan: Don Mauricio Herrera.—En Paine: Don Francisco de B. Matrana.—En Talcahuano: Señores Cornejo Hnos.—En Tomé: Don Juan de Dios Cruz.—En San Felipe y Los Andes: Don Juan A. Samit.—En Los Angeles: Don Emilio Zúñiga.—En Collipulli: Señores Colindio Nuñez Hnos.—En Curicó: Don Ramon Flores Ortiz. Oficina: calle Prat, N.º 124.

373-1-a

LA COMERCIAL. COMPANIA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARITIMOS Y DE INCENDIO

CAPITAL SUSCRITO \$ 2500.000. JUNTA DE ADMINISTRACION. Director. Don Francisco Javier Riesco. Director suplente. Emilio Villarino. Id. José Joaquín Hernández. Id. Manuel Montt Toro. Jereñte. Manuel Montt Toro, jereñte.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc. Oficina, calle Prat, núm. 97. MANUEL MONTT TORO, jereñte.

Agente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola). 259-1-a

AGENTES DEL Vino Subercaseaux en Valparaiso:

Señores MALDINI MAUBRAC. Señor JUAN PARDO CORREA. Señores SALAS HERMANOS Y CA. Blanco, 126.



Los señores Maldini Maubrac tienen el único depósito del vino en barricas 410-1-a

FABRICA DE LA UNION. BROWER, HARDY Y CA. INGENIEROS, CARCEROS Y HERBEROS.

PREMIADOS CON DOS PREMIOS DE PRIMERA CLASE EN LA EXPOSICION NACIONAL DE 1874, MIEMBROS DE LA SOCIEDAD SCIENTIFICO EUROPEA.

Carros para ferrocarriles urbanos, garantizados en cuanto a calidad, de goma y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehiculos, ya sean los para el uso del comercio en jeneral, o los especialmente contruados para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte.

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de lino, RAYOS de espio y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETTILLAS de madera y fierro de una rueda y tambien de dos ruedas a propósito para almones. TOMAS A. BARRIOS Y CA. IMPORTADORES. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382. 445

LA ESTRELLA BLANCA TÉ TÉ

EL ÚNICO PREMIADO DE ROGERS Y COMPANIA.

ROGERS Y COMPANIA. Durante los últimos 30 años hemos hecho un estudio minucioso y especial de ese artículo noble, EL TÉ, y repetidas veces hemos introducido nuevas clases, adaptadas a los variados gustos de nuestros parroquianos.

Nuestros esfuerzos para darles gusto, vendiendo siempre el mejor valor al precio, han sido premiados con un aumento constante en nuestras ventas, lo cual es nuestro deber dar a conocer, por medio de la prensa, a nuestros compradores y al público en jeneral.

Creemos mejor, sin embargo, que el artículo habie por sí mismo, dando su propia evidencia, así que, con entera confianza llamamos la atención hacia la clase popular, TÉ EXTRA-SUPERIOR

la cual, una vez probada por los aficionados los mas exigentes será pronunciado no solamente el mejor valor al precio, sino que posee toda la pureza, fragancia y esquisito sabor, que se espera encontrar en TEEs que actualmente se venden a un quince por ciento mas en precio.

Mas de una vez nos hemos permitido dar nuestras ideas sobre la preparacion de esta bebida tan deliciosa, y como está a un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ pedimos atencion especial a los portmoneos que siguen:

LA PREPARACION DEL TÉ.

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Enjuéguese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun rato.

Es una equivocacion agregar TÉ nuevo al que ya está remojado. Si mayor cantidad se necesitase, o si se quisiera mas cargado, se debe remojor por separado en otra tetera; por lo tanto, dos teteras nunca serian dadas.

¿CUANTO TIEMPO DEBE REMOJARSE EL TÉ?—De 7 a 12 minutos, segun la clase de TÉ y el caracter del agua.

Solicitamos comparacion, y cuando se nos pida, tendremos mucho placer en enviar muestras.

ROGERS Y COMPANIA IMPORTADORES DE TÉ VALPARAISO. 308-1-a

LA NEW-YORK. COMPANIA PURAMENTE MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

ESTABLECIDA EN NEW-YORK EN EL AÑO 1845.

Capital efectivo en 1.º de enero de 1886 \$ 66.884.000 en oro. Total de seguros vijentes en 1.º de enero de 1886... \$ 259.000.000. Total de entradas en 1885... \$ 16.121.000. Los intereses cobrados en los últimos diez años (\$ 26.259.000) superaron en mas de 700.000 a los pagos por muertes (\$ 21.187.000).

JUNTA DE REFERENCIA EN CHILE: Señor don Francisco Solano Astaburuaga, Señor don José S. Vial Recabáren, Señor don Carlos Irarrázaval, Señor don Eduardo Vjiil, de Valparaiso, Señor don Luis María Cervero, Señor don H. R. Vjiil y Ca., Señor don Grace y Ca., Señor don Raymond Dévès.

Seguros Mútuos sobre la Vida.

por los sistemas mas modernos, entre ellos la nueva Póliza Tontina no caducante, que reúne todas las ventajas de la antigua Tontina sin el riesgo de pérdida de los premios pagados despues de tres años.

Se crea inmediatamente un capital para las familias en caso de muerte o para sí propio si se alarga la vida.

Garantias: 1.º CUARENTA Y UN AÑOS DE CRESCIENTE PROSPERIDAD.—2.º TODOS LOS ASEGURADOS SON ACCIONISTAS, con todos los derechos y representacion de tales en las Juntas Jenerales, ejercidos personalmente o delegados por carta.—3.º \$ 100.000, traídos de New York, y depositados en el Banco Nacional de Chile y Banco de Valparaiso para responder a los siniestros en Chile.—Todos los premios cobrados quedan en Chile.

Agente en Valparaiso: AGUSTIN VIOLLIER. Agente viajero: IBNO IBEN. JOSE ANTONIO FISSER. Apoderado y agente jeneral de la compañía, Santiago, Agustinas 103.

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, ALMACEN POR MENOR, de Francisco de Rio y Ca. CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA. Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

FOLLETIN (85)

LUZ Y TINIEBLAS POR G. L. BULWER.

(Traducido para La Union.)

—Os osucho, padre mio, ¿qué tenéis que comunicarme? —Habeis debido encontrar mis últimas cartas ambiguas e insignificantes; os creia débil, enfermo, no queria causaros ningun cuidado, ningun pesar, ninguna inquietud; hol, quisiera todavía evitaros la pena de oír malas nuevas, pero no puedo, es necesario que lo sepais todo. —Hablad, padre mio, estoy pronto a oiros. —Vos me conocéis, Arturo; vos no dudais de mi probidad, de mi lealtad, ¿no es así, hijo mio? —Padre mio, podéis ver que hago una pregunta semejante? —Vos me creéis, no es así, cuando asegurara que hasta aquí habia conservado la firme conviccion de que éramos los herederos legítimos de vuestro tío, Felipe Beaufort? —Os creo. —Y bien, Arturo, hoy dia os debo confesar que no tengo ya esta conviccion, tan firme, tan íntima. Arturo creyó un instante que un jeneroso sentimiento impulsaba a su padre; su mirada tuvo un rayo de alegría. —Continad, hijo, continuad, padre mio; decidme ¿cuál es la causa que ha debilitado vuestra creencia? —Me es menester para eso, mi querido hijo, hablaros de un hecho que probablemente ignomis, y que se remonta a largos años. Vuestro tío Liburne, como debéis suponerlo, no ha tenido una juventud exenta de errores y de locuras. Arturo se sonrió. —Roberto continuó, amaba los placeres, y los usó con largueza; en una palabra, conoció una joven obrera llamada Mary... Esta Mary era bonita, vuestro tío la amó... Liburne, por su parte, como os lo he dicho, tenia buena figura; no disgustó a Mary, supo hacerse amar; sin embargo, la niña resistía a los ruegos del jóven que la impulsaba a huir con él un dia, sin embargo, ella cedió... ¡Hé ahí el primer paso en el camino que cuesta en esta terrible vida del mal. Mary fué luego la querida oficial de Lord Liburne, y poco tiempo despues una hija nació de esta union. El amor de Liburne por Mary habia pasado y abandonado a su querida. —Y su hija? preguntó vivamente Arturo. —Roberto se avergonzó; le costaba trabajo confesar a Arturo que Liburne habia abandonado tambien su hija. —Trató pues de contestar, sin poder eso dar una respuesta categórica. —El ignoraba su existencia, dijo, y luego Mary, dejando la Inglaterra, fué a Paris con su hija, viviendo allí en la orjía y la degradacion. —¡Horrible! ¡Horrible! dijo Arturo. Mi tío es bien culpable de haber seducido, abandonado y perdido esa pobre creatura. —Pero no podia casar con ella. ¿Su nombre, su título, su rango? Nobleza obliga. —¡Oh! padre mio, ¿la nobleza obliga a cometer infamias e impedir repararlas? En fin, si mi no me correspondie juzgar a mi tío. Tened a bien continuar, padre mio. —Llegó al grano; estos detalles me pesan tanto como a vos, dijo hipocritamente Roberto Beaufort, no he venido aquí para contaros la historia de vuestro tío, pero era útil que conociérais

este punto de partida. Ultimamente, Liburne supo indirectamente que su hija, la que habia tenido de Mary, y cuya existencia no habia conocido despues de la partida de su madre para Paris, y que en vano habia buscado durante largo tiempo, supo, diciéndame, decia, que su hija habia fallecido. Mary habia muerto poco tiempo despues del casamiento de su hijo, y yo estaba habiendo igualmente sonado al dar a luz un otro hijo. Y supo tambien que este niño, hijo de su propia hija, se encontraba en Inglaterra. Quiso entonces reparar el pasado, el mal que habia hecho, e hizo venir a su casa a ese niño, entonces jóven de cerca de diez y seis años, con la intencion de reconocerlo, de servirle de familia y de abuelo. Felipe Morton conoció yo sé cómo a la jóven; talvez él, parece que la habia traído de Paris. Ignorando los lazos que ligaban a esta niña con Liburn