

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

J. RAMON GUTIERREZ M.

AVISOS.

A la cabeza de la columna, línea 20 centavos diarios. Avisos nuevos... id 10 id id id 10 id id id 05 los días siguientes.

REMITIDOS.

Los de interés general se publicarán gratuitamente; los demás, a precios convencionales.

ZOROBABEL RODRIGUEZ, REDACTOR PRINCIPAL. Suscripciones. Un año... \$ 10 00 Seis meses... \$ 6 00 Tres id... \$ 3 00 Un mes... \$ 1 00 Número suelto... \$ 0 05

OFICINA. CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

Salidas de vapores. Compañía de Navegación por Vapor en el Pacífico. COMPANIA SUD-AMERICANA DE VAPORES. Vapores para Europa (POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

Salida en día sábado a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos. El siguiente u otro vapor saldrá con las malas de Valparaíso.

Vapor ACONCAGUA. su capitán Hamilton, saldrá para Europa el sábado 20 de marzo. Este vapor tocará en Plymouth para desembarcar pasajeros. Tocaré también en Vigo.

Vapores para el norte. Vapor SERENA. su capitán Whittingham, saldrá para Mollendo con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chafaral, Talcahuano, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el

mércoles 10 de marzo a las 6 de la tarde. Vapor COPIAPO, su capitán Chaso, saldrá para Caleta Buena con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Talcahuano, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellón de Pica e Iquique el

mércoles 10 de marzo, a las 5 de la tarde. Vapor CACHAPOAL, su capitán Mayhew, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chafaral, Talcahuano, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Chala, Pisco y Tambo de Mora el

sábado 13 de marzo, a las seis de la tarde. Este vapor conduce la mala inglesa y la para San Francisco.

Vapor LAJA, su capitán Gerken, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chafaral, Talcahuano, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el

mércoles 17 de marzo, a las seis de la tarde. Vapores para el sur. Vapor CHILOE, su capitán Vanghan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

14 y 29 de cada mes, a las doce del día. Vapor AYACUCHO, su capitán Thompson, saldrá para Lota el

sábado 13 de marzo, a las cinco de la tarde. Y en su viaje de regreso, tocará en Talcahuano y Tomé.

MOVIMIENTO DE VAPORES. Marzo de 1886. LLEGADAS. Martes 9, Vap. Laja, C.S.A. de Panamá e intermedios.

Jués 11, Vap. Chiloe, de Castro, Puerto Montt e intermedios. Id 11, Vap. Cachapoal, C.S.A. de Lota, Tomé y Talcahuano.

Viernes 12, Vap. Aconcagua, de Mollendo e intermedios. Martes 16, Vap. Puno, de Panamá e intermedios.

Miércoles 17, Vap. Arica, de Júpiter e intermedios. Id 17, Vap. Lantano, C.S.A. de Puerto Montt e intermedios.

Viernes 19, Vap. Maipo, C.S.A. de Mollendo e intermedios. Id 19, Vap. Aconcagua, de Coronel, Tomé y Talcahuano.

De Nederlanden. (THE NETHERLANDS FIRE INSURANCE COMPANY.) La Compañía de Seguros contra incendios «LOS PAISES BAJOS» De Zutphen, Holanda, establecida en 1844. El infrascripto ha sido nombrado Ajente Jeneral de esta Compañía, con plenos poderes de representación. J. M. WHITE, 60-Cochrane-60

BANCO DE SANTIAGO AUTORIZADO POR DECRETO SUPREMO DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DE 1884. Capital autorizado... \$ 5.000.000. Varlo a... \$ 25.000.000. CONSEJO DE ADMINISTRACION. PRESIDENTE: Señor don Domingo Fernandez Concha. VICE-PRESIDENTE: Señor don Domingo Fernandez Mata.

SEGUROS. OFICINA CENTRAL DE SEGUROS. CALLER PRAT, 72.-VALPARAISO. REPRESENTANDO UN CAPITAL \$ 150.000.000. BANQUEROS: Banco Nacional de Chile.-A. Edwards y Ca.-Banco de Valparaíso.

Seguros contra incendios. Seguros marítimos. Seguros sobre la vida. Se asegura a premios equitativos: edificios, mercaderías, muebles, té, contra riesgos de incendio, camiones, flotes, avances tesoro, casco de buque, contra riesgos marítimos.

COMPANIA Chilena de Seguros CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS. Establecida en el año 1853. CAPITAL SUSCRITO... \$ 2.000.000. Oficina, calle Prat (antes Adunana) número 8.

Notificacion DE ACREDORES. Pongo en conocimiento de los acreedores de la quiebra de don Juan B. Gavala, que se ha designado el 11 del presente, a la I. P. M., para la primera junta, y está ordenado que los acreedores concurren con los títulos justificativos de sus créditos, y que las notificaciones de todos los trámites de la quiebra se hagan por los diarios El Mercurio y La Union.

En cumplimiento de lo ordenado se publica el presente. Valparaíso, marzo 5 de 1886. CIPRIANO LEMUS, secretario.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

De Nederlanden. (THE NETHERLANDS FIRE INSURANCE COMPANY.) La Compañía de Seguros contra incendios «LOS PAISES BAJOS» De Zutphen, Holanda, establecida en 1844. El infrascripto ha sido nombrado Ajente Jeneral de esta Compañía, con plenos poderes de representación. J. M. WHITE, 60-Cochrane-60

BANCO DE SANTIAGO AUTORIZADO POR DECRETO SUPREMO DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DE 1884. Capital autorizado... \$ 5.000.000. Varlo a... \$ 25.000.000. CONSEJO DE ADMINISTRACION. PRESIDENTE: Señor don Domingo Fernandez Concha. VICE-PRESIDENTE: Señor don Domingo Fernandez Mata.

SEGUROS. OFICINA CENTRAL DE SEGUROS. CALLER PRAT, 72.-VALPARAISO. REPRESENTANDO UN CAPITAL \$ 150.000.000. BANQUEROS: Banco Nacional de Chile.-A. Edwards y Ca.-Banco de Valparaíso.

Seguros contra incendios. Seguros marítimos. Seguros sobre la vida. Se asegura a premios equitativos: edificios, mercaderías, muebles, té, contra riesgos de incendio, camiones, flotes, avances tesoro, casco de buque, contra riesgos marítimos.

COMPANIA Chilena de Seguros CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS. Establecida en el año 1853. CAPITAL SUSCRITO... \$ 2.000.000. Oficina, calle Prat (antes Adunana) número 8.

Notificacion DE ACREDORES. Pongo en conocimiento de los acreedores de la quiebra de don Juan B. Gavala, que se ha designado el 11 del presente, a la I. P. M., para la primera junta, y está ordenado que los acreedores concurren con los títulos justificativos de sus créditos, y que las notificaciones de todos los trámites de la quiebra se hagan por los diarios El Mercurio y La Union.

En cumplimiento de lo ordenado se publica el presente. Valparaíso, marzo 5 de 1886. CIPRIANO LEMUS, secretario.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA UNION. Escritorio, Agustinas, 44-C.

LA MARINA. THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED. Londres, establecida en 1836. Capital suscrito... £ 1.000.000 \$ 8.000.000. Id pagado... £ 180.000 \$ 1.400.000. Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1885... 905.722 \$ 7.245.776. Se asegura Cargamentos, Flotes, Ganancias, Pasajes, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viajes en la costa, y al Extranjero o viceversa, a precios módicos. 11-1-an J. M. WHITE, Cochrane, 60.

La Union Chilena COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR. Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos. Capital suscrito, \$ 2.000.000. Oficina en Valparaíso. Calle Prat, núm. 84. Junta de Inspección.—Don Carlos Lyon, presidente; don Antonio G. Cornish, y don José Francisco Valencia G. Ajente: Enrique J. Browne. Oficina en Santiago: Calle de las Monjas, número 71-A., frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza. Administrador señor Manuel Renjifo. Ajente en Santiago, señor José Domingo Briseño. 245-6-m.

LA LONDRES Y PROVINCIAL. THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED. Londres, establecida en 1831. Capital suscrito... £ 1.000.000 \$ 8.000.000. Id pagado... £ 150.000 \$ 1.200.000. Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1885... 184.103 \$ 1.472.824. Premios tomados en 1883, rebajados los reasegurados... 187.773 \$ 1.502.184. Reclamados pagados en 1883, rebajados los reasegurados... 130.991 \$ 1.046.328. Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno a precios módicos. Ajente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República. 11-1-an J. M. WHITE, Cochrane, 60.

COMPANIA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARITIMOS Y DE INCENDIO CAPITAL SUSCRITO: \$ 2.500.000. JUNTA DE ADMINISTRACION. Presidente... Don Federico Varela. Vice-presidente... Arturo M. Edwards. Director suplente... Emilio Villarino. Director... José Joaquín Hernández. Id... Francisco Newman. Jefe... Manuel Montt Toro. Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc. Oficina, calle Prat, núm. 97. Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola). 359-1-an

FABRICA DE LA UNION. 165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175. Brower, Hardie y Ca. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS. Premiado con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembro de la Sociedad Científica Europea. Han establecido sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizando en cuanto a calidad, duración y ligereza, iguales a los mejores importados y a precios más módicos. Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte. Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espino y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LIANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETTILLAS de madera y fierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS. Le Chevalier fs. Dugenne et Cie. 78-CALLE ARTURO PRAT-78. Agentes generales de La Confiance, COMPANIA FRANCESA. En Santiago, verso con don H. Morcain, 10 Galería San Carlos. 1-1-an

LA PROTECTORA COMPANIA CHILENA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR Y PERSONAS EN ACCIDENTES DE FERROCARRILES Y VAPORES. CAPITAL AUTORIZADO... \$ 3.000.000 CAPITAL SUSCRITO... \$ 1.000.000. CONSEJO DE ADMINISTRACION: Presidente.—Don Rafael Barzarte. Vice-presidente.—Don Oscar Herrera. Director.—Don Buenaventura Sanchez. « Alberto Edwards. « Eduardo Campino. « Anibal Herquíngui. « Guillermo Mackenna. Director-jefe.—Don Isaac A. Prieto. Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc. Próximamente se anunciará cuando se establezca la sección de seguros personales en accidentes de ferrocarriles y vapores. Oficina en Valparaíso: calle de Arturo Prat, núm. 108. ISAAC A. PRIETO, director-jefe. Oficina en Santiago: calle de los Huérfanos, núm. 15 A. JOAQUIN LIRA ERRAZURIZ, ajente. 307-1-an

Aceite de linaza del país, cocido y crudo, la mejor clase, enteramente puro, VENDE Desde el 20 de noviembre de 1885. COCIDO, a \$ 1.60 galon. CRUDO, a \$ 1.50 id. BORRAS, a 60 cts. id. WILLIAMSON BALFOUR Y CA., Agentes de seguros de las compañías Guardian y Standard Marine, contra incendios y riesgos de mar. Calle de Blanco, núm. 134. 83-1-an

LA COMERCIAL. COMPANIA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARITIMOS Y DE INCENDIO CAPITAL SUSCRITO: \$ 2.500.000. JUNTA DE ADMINISTRACION. Presidente... Don Federico Varela. Vice-presidente... Arturo M. Edwards. Director suplente... Emilio Villarino. Director... José Joaquín Hernández. Id... Francisco Newman. Jefe... Manuel Montt Toro. Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc. Oficina, calle Prat, núm. 97. Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola). 359-1-an

FABRICA DE LA UNION. 165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175. Brower, Hardie y Ca. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS. Premiado con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembro de la Sociedad Científica Europea. Han establecido sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizando en cuanto a calidad, duración y ligereza, iguales a los mejores importados y a precios más módicos. Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte. Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espino y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LIANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETTILLAS de madera y fierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382.

FABRICA DE LA UNION. 165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175. Brower, Hardie y Ca. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS. Premiado con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembro de la Sociedad Científica Europea. Han establecido sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizando en cuanto a calidad, duración y ligereza, iguales a los mejores importados y a precios más módicos. Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte. Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espino y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LIANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETTILLAS de madera y fierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382.

FABRICA DE LA UNION. 165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175. Brower, Hardie y Ca. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS. Premiado con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembro de la Sociedad Científica Europea. Han establecido sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizando en cuanto a calidad, duración y ligereza, iguales a los mejores importados y a precios más módicos. Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte. Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espino y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LIANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETTILLAS de madera y fierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382.

FABRICA DE LA UNION. 165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175. Brower, Hardie y Ca. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS. Premiado con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembro de la Sociedad Científica Europea. Han establecido sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizando en cuanto a calidad, duración y ligereza, iguales a los mejores importados y a precios más módicos. Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte. Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espino y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LIANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETTILLAS de madera y fierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382.

FABRICA DE LA UNION. 165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175. Brower, Hardie y Ca. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS. Premiado con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembro de la Sociedad Científica Europea. Han establecido sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizando en cuanto a calidad, duración y ligereza, iguales a los mejores importados y a precios más módicos. Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte. Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espino y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LIANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETTILLAS de madera y fierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382.

FABRICA DE LA UNION. 165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175. Brower, Hardie y Ca. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS. Premiado con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembro de la Sociedad Científica Europea. Han establecido sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizando en cuanto a calidad, duración y ligereza, iguales a los mejores importados y a precios más módicos. Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte. Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espino y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LIANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETTILLAS de madera y fierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382.

FABRICA DE LA UNION. 165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175. Brower, Hardie y Ca. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS. Premiado con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembro de la Sociedad Científica Europea. Han establecido sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizando en cuanto a calidad, duración y ligereza, iguales a los mejores importados y a precios más módicos. Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte. Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espino y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LIANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETTILLAS de madera y fierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382.

FABRICA DE LA UNION. 165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175. Brower, Hardie y Ca. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS. Premiado con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembro de la Sociedad Científica Europea. Han establecido sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizando en cuanto a calidad, duración y ligereza, iguales a los mejores importados y a precios más módicos. Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte. Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espino y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LIANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETTILLAS de madera y fierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382.

FABRICA DE LA UNION. 165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175. Brower, Hardie y Ca. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS. Premiado con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembro de la Sociedad Científica Europea. Han establecido sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizando en cuanto a calidad, duración y ligereza, iguales a los mejores importados y a precios más módicos. Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte. Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espino y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LIANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETTILLAS de madera y fierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382.

FABRICA DE LA UNION. 165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175. Brower, Hardie y Ca. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS. Premiado con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembro de la Sociedad Científica Europea. Han establecido sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizando en cuanto a calidad, duración y ligereza, iguales a los mejores importados y a precios más módicos. Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte. Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espino y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LIANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETTILLAS de madera y fierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382.

FABRICA DE LA UNION. 165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175. Brower, Hardie y Ca. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS. Premiado con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembro de la Sociedad Científica Europea. Han establecido sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizando en cuanto a calidad, duración y ligereza, iguales a los mejores importados y a precios más módicos. Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte. Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espino y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LIANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETTILLAS de madera y fierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382.

LA ESTRELLA BLANCA. TÉ. EL ÚNICO PREMIADO DE ROGERS Y COMPANIA. Durante los últimos 30 años hemos hecho un estudio minucioso y especial de ese artículo noble, EL TÉ, y repetidas veces hemos introducido nuevas clases, adaptadas a los variados gustos de nuestros parroquianos. Nuestros esfuerzos para darles el mejor valor al precio, han sido premiados con un aumento constante en nuestras ventas, lo cual es nuestro deber dar a conocer, por medio de la prensa, a nuestros compradores y al público en general. Creemos mejor, sin embargo, que el artículo hable por sí mismo, dando su propia evidencia, así que, con entera confianza llamamos la atención hacia la clase popular.

TÉ EXTRA-SUPERIOR. la cual, una vez probada por los aficionados los más exigentes será pronunciado no solamente el mejor valor al precio, sino que posea toda la pureza, fragancia y exquisito sabor, que se espera encontrar en TÉS que actualmente se venden a un quince por ciento más en precio. Mas de una vez nos hemos permitido dar nuestras ideas sobre la preparación de esta bebida tan deliciosa, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ, pedimos atención especial a los pormenores que siguen:

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro. El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Enjuéguese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que la permanencia hirviendo alguna rato. Es una equivocacion creer que el TÉ nuevo al que ya está remojado. Si mayor cantidad se necesitara, o si se quisiera más cargado, se debe remojar por separado en otra tetera; por lo tanto, dos teteras nunca serían demas. ¿CUÁNTO TIEMPO DEBE REMOJARSE EL TÉ?—De 7 a 12 minutos, según la clase de TÉ y el carácter del agua. Solicitamos comparacion, y cuando se nos pida, tendremos mucho placer en enviar muestras.

ROGERS Y COMPANIA, IMPORTADORES DE TÉ VALPARAISO. Vino Errázuriz.—Panquehue. Cajón de 12 botellas... \$ 7 00. Id de 24 medias botellas... \$ 8 00. Se vende ademas vino en pipas, de varios precios, según su edad y clase, siendo los mejores de éstos, ya en estado de consumirse o guardarse en botellas, De 30 y 40 centavos el litro. Solamente el vino de PRIMERA CLASE, QUE SE EMBOTELLA TODO EN LAS BODEGAS DE LA HACIENDA, llevar a la cápsula y en la etiqueta

La Marca Registrada. y ademas el corcho marcado «Errázuriz, Panquehue»—Ningun comprador de vino en pipas podrá usar de dicha marca en lo que embotelle. Lo mismo que a los ajentes de Santiago y Valparaíso, puede dirigirse pedidos al Administrador de Hacienda Errázuriz, en Panquehue, ESTACION DE SAN ROQUE.

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, ALMACEN POR MENOR, de Francisco del Rio y Ca. CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA. En los altos. En los bajos. San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155. Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

FOLLETIN (52) EL ROMANCE DE UN FORZADO.

(Novela escrita en ingles por Carlos Reade y Dion Boucicault, y traducida para los folletines de La Union.) Estas fueron sus primeras lágrimas que manifestaron un sentimiento más tierno que nunca, pero menos espuesto a la locura y desesperacion. Ahora habia tomado la costumbre de ir llamando en alta voz a Helena por todos los lugares donde andaba de día y de noche. —¡Oh! Helena! ¡Helena! ¡esclamaba. Poco a poco sus ideas iban cambiando con respecto a ciertas cosas; cada mañana recorria los lugares que ella habia frecuentado, y habia todo aquello que él le habia visto tocar con su mano. Mas, todavia no podia habitar la caverna. Probaba de hacerlo; llegaba hasta la entrada y retrocedia; no se conformaba ver ese lugar sombrío y solo... sin ella. Una noche la vio en sueño. Le dirigió ella una mirada angelical, diciéndole solamente estas palabras: «Habita mi caverna, y desparece. Solitario en medio de una isla, en el vasto Pacifico, ¿cómo verse libre de supersticiones cuando se encuentran por doquier? El recibí este aviso con un mandato, y la noche siguiente dormí en la cueva. Entró cuando estaba oscuro y salió de ella antes que amaneciera. Sin embargo, por grados iba adquiriendo valor, y entró una vez en el día; fue una amarga prueba; pues, apenas estuvo algunos minutos, salió afuera llorando amargamente. No obstante insistió, porque se le habia ordenado en el sueño. Al fin una tarde encendió la lámpara y se sentó contemplando esa magnífica pared y techo: la obra de su desgraciado amor. Colgando mas fuerza, registró la cueva, y encontró algunas reliquias de Helena: un guante, una aguja, un gran sombrero que ella habia hecho de hojas; todos estos eran objetos de cariño para él, y dormía sobre ellos.

Y ella habia vuelto a donde estaba el que esa carta habia escrito, mientras que él habia quedado prisionero en la isla! Se arrepentía de su loca jenerosidad, y sufría horriblemente con este recuerdo. Se apoderaron de él los celos de tal modo que su dolor parecia estar adormecido. Sentía como que se iba a volver loco. Entonces se puso a orar—y oró con fervor. Al fin, tantas emociones lo sumieron en un profundo sueño, del que no despertó hasta que el sol estaba muy alto. La primera cosa que vio fue la fatal carta, al traves de un rayo de luz que penetraba en la cueva. La miró con horror; la vista de ella habia perseguido día y noche, y por mas que hacia no podia dejar de mirarla una y otra vez. Al fin encontró semejanza entre ciertas palabras de la carta y un pequeño escrito que habia sido para él el motivo de profundo pesar. Su memoria enlazó estos dos enemigos suyos, y mientras mas fijaba su vista en esos caracteres, mas se convencía de la certeza de su idea. Tomó la carta y la miró bien de cerca, siendo muy notable el efecto que este examen le produjo. Pareció restaurar en él cierta energía y esperanza. Sus ojos resplandecían y una exclamacion de triunfo brotó de su pecho. Volvió a ser el hombre de accion. Se levantó animado, se bañó y empezó a pasarse de uno a otro lado del arca, preparándose para una atrevida empresa. Llevó su serrucho al bostezo y cortó un árbol de una clase muy común en la isla; era de una madera muy blanda y casi tan liviana como el corcho, entera y completamente inútil para cualquier otro objeto distinto a aquel para el cual lo habia destinado Penfold. Cortó muchos trozos de esa madera y los agujeró, y como tenia muchas