COMERCIO

ESTADÍSTICA DEL COBRE.

Junio 30.

EXISTENCIA EN INGLATERRA Y FRANCIA Y A FLOTE EN DIRECCION A ESOS PAISES.	1885	1884	1883
Existencia en Liverpool y Swansea, de Chile, barras	28555 Tons	23061 Tons	24154 Tons
Id. en id. id. de id. lingotes	51 »	196 »	371 »
Id. en id. id. de id. ejes y minerales fino	1643 »	1074 »	1813 »
Id. en id. id. otras clases fino	4783 »	4909 »	2971 »
Id. en Lóndres, cobre estranjero, Australia y descargando	5496 »	4094 »	4683 »
Id. en Havre y Burdeos, barras chilenas y otras	730 »	1235 »	1928 »
Id. en id. id. otras clases	1831 »	185 »	345 »
	43089 Tons	34754 Tons	33265 Tons
Avisado de Chile por correo y cable, ejes y minerales fino	189 »	2998 »	692 »
Id. de id. id. barras y lingotes	9522 »	6466 »	10057 »
Id. de Australia id. cobre fino	1337 »	1545 »	1448 »
	54137 Tons	45763 Tons	48462 Tons
Precio de barras de Chile, por tonelada	£44 10/	£54 2/6	£64

CUADRO COMPARATIVO.

	Existencia en Inglaterra y Francia y a flote para esos paises de Chile y Australia.	Precio de barras	Fletamentos de Chile por el mes que termina el 14	...on de cobre norte-americano en Liverpool, Swansea y Francia.	Importacion de varios: En Liverpool y Swansea	Importacion de varios: En Lóndres y Francia	Embarcado de Australia para Lóndres	Total de existencia en Inglaterra y Francia	Entregas en Inglaterra y Francia
1885	Tons		Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
30 Junio	54137	£ 44 10/	4100	3153	2526	159	600	10538	9879
31 Mayo	53478	45 2/6	3150	3914	1559	745	900	10268	11174
30 Abril	54384	43 5/	3100	4032	3353	437	800	11722	9794
31 Marzo	52456	45 5/	3200	1803	1682	524	1400	8609	8522
28 Febrero	52369	47 5/	2800	1417	1928	196	300	6641	5636
31 Enero	51364	47 15/	3500	4290	2412	1332	800	12334	8813
1884									
31 Diciembre	47843	47 5/	3800	3230	2021	478	600	10129	5804
30 Noviembre	43518	51 5/	3800	2071	1874	209	1100	9054	7296
31 Octubre	41760	52 12/6	3700	3393	2092	20	1000	10205	9268
30 Setiembre	40823	54 2/6	3600	3553	2195	575	800	10723	12456
30 Agosto	42556	53 17/6	2700	2503	2214	348	500	8265	8761
31 Julio	43052	55	4100	1707	1672	327	300	8106	10817
			41550	35066	25528	5350	9100	116594	108220
1884									
30 Junio	45763	54 2/6	3600	2170	1795	419	900	8884	7851
31 Mayo	44730	56	4500	1352	2543	107	1300	9802	7830
30 Abril	42758	56 10/	3800	1437	1971	41	600	7849	10296
31 Marzo	45205	53 17/6	3100	1052	2459	290	1300	8201	8901
29 Febrero	45905	55 7/6	3700	733	2788	33	700	7954	9394
31 Enero	47345	56 10/	2800	1521	1817	454	700	7292	8474
1883									
31 Diciembre	48527	58	2600	1685	2732	421	500	7938	7253
30 Noviembre	47842	59 10/	3500	1683	2858	nil	650	8691	7682
31 Octubre	46833	61 5/	3300	1256	1760	117	300	6733	9595
30 Setiembre	49695	63	4100	1253	4027	101	800	10281	9325
31 Agosto	48739	64	3350	2061	3073	531	600	9615	10198
31 Julio	49322	63 12/6	3500	2099	2115	799	600	9113	8253
			41850	18302	29938	3313	8950	102353	105052
1883									
30 Junio	48462	64	4200	1542	1422	nil	800	7964	7231
31 Mayo	47729	63 15/	3200	897	2117	64	900	7178	9410
30 Abril	49961	62 17/6	4200	950	2202	355	800	8507	7081
31 Marzo	48535	64 15/	3500	374	1406	395	1600	7275	5682
28 Febrero	46942	65	2950	369	2426	53	250	6048	6527
31 Enero	47421	65	3100	202	2441	322	400	6465	6097
1882									
31 Diciembre	47053	65	3800	168	1493	8	450	5919	7395
30 Noviembre	48529	66 5/	2550	59	2234	210	650	5703	3983
31 Octubre	46809	69	4000	100	2576	185	750	7611	7747
30 Setiembre	46945	71	3700	281	1820	987	250	7038	9145
31 Agosto	49052	67 15/	3700	461	2266	553	250	7230	7042
31 Julio	48864	68 5/	5200	438	2729	1060	450	9877	8633
			44100	5841	25132	4192	7550	86815	85973

Existencia visible en 30 de Junio...	1885	1884	1883	1882	1881
Tons	54137	45763	48462	47620	59936
Precio de barras	£44 10/	£54 2/6	£64	£67	£58 10/

Bolsa Comercial de Valparaiso.

20 de agosto.

TRANSACCIONES.

100 acciones Arturo Prat a $ 26½
300 id id id a 27

Alfredo Lyon,

Corredor de Comercio y Martillero de Efectos Públicos.

Revista del mercado.

Valparaiso, 21 de agosto de 1885.

Acciones y Bonos.—Alguna actividad se ha notado en el mercado de ayer, habiéndose hecho mas transacciones en mineras. Los precios en jeneral de casi todos los papeles y el mercado, presenta un aspecto poco favorable para las operaciones.

Banco Nacional.—Compradores a 162%; vendedores a 163%, con ventas a este último tipo.

Banco Valparaiso.—Se han hecho ventas a 135%, quedando vendedores a este tipo.

Salitres.—Compradores a 58%. Vendedores a 58½. Han tenido una pequeña baja, pues por la mañana hubo ventas a 59½%; mas tarde bajaron a 58½%.

C. S. A. de Vapores.— Compradores a 121%; vendedores a 124%.

Seguros «La América.»—Compradores $ 299; vendedores $ 310.

Telégrafos.—Compradores a 122½%; vendedores a 123½%.

Seguros «La Valparaiso.»— Compradores a 176½%; vendedores a 180%.

Seguros «La República». — Compradores a 110%; vendedores a 112%.

Balleneros.—Compradores a $ 380.

Prats.—No ha faltado movimiento en estas acciones. Despues de ventas a $ 27½, se produjo una lijera baja hasta $ 26¾ en esta. Dicha baja se acentuó aún mas en Santiago, pues hubo ventas hasta $ 26¼. En el martillo de esta hubo compradores a $ 26½ y vendedores a $ 27.

Otras acciones y bonos sin novedad y a precios que cotizamos mas abajo.

PRECIO CORRIENTE

DE ACCIONES Y BONOS.

Valparaiso, 21 de Agosto de 1885

BANCOS.		
Banco Nacional de Chile	162½	%
» de Valparaiso	134½	»
» Agrícola	123½	»
» Mobiliario	160	»
» Union	75	»
» Hipotecario	110	$
» Garantizador	1350	$
» » Responsabilidad	800	»
FERROCARRILES.		
Ferrocarril de Coquimbo	45	%
» Carrizal	60	»
» Copiapó	60	»
» Tongoi	22	»
» y Salitre de Antofagasta	58	»
» Urbano de Santiago	203	»
» Urbano de Valparaiso	233	»
VAPORES, BUQUES, ETC.		
Comp. Sud-Americana de Vapores	121½	%
» Nacional de Remolcadores	140	»
» Comercial de id	105	»
» Maderas y Buques	74	$
» Diques	107	%
» Balleneros	380	$
COMPAÑIAS DE GAS.		
Compañia de gas de Santiago	168	%
» de id de Valparaiso	200	»
» de Consumidores de gas	305	$
» de la Serena	92	%
COMPAÑIAS DE MINAS.		
Gran Compañía Arturo Prat	26½	$
Occidente de Cachinal	23½	»
Minera de Chañaral	130	»
Huanchaca de Bolivia	3700	»
» chilenas	4700	»
Oruro de id	4000	»
Pueblina de Caracoles	35	%
Esplotadora de id	95	$
Riqueza de id	60	»
Descada de id	30	»
Descubridora de id. id	40	»
Gran Compañía de id	25	»
Sud-Americana de id	10	»
Codiciada La Esmeralda	30	»
COMPAÑIAS DE SEGUROS.		
Compañia La América	299	$
» La Chilena	292	»
» Union Chilena	100	»
» La Valparaiso	177	»
» La Nacional	60	»
» La República	110	%
VARIAS.		
Compañia Mad. y Carbon	132	%

» Ascensores Mecánicos		11 $
» » de Capital		31 »
» Telégrafo Trasandino		122½ %
» Beneficiadora de Antofagasta		92 »
BONOS Y BILLETES.		
Deuda interior	3 %	47¼ %
» del id. 1882	6 »	92 »
Ferrocarril de Santiago a San Fernando	6 »	91 »
Id de San Fernando a Curicó	6 »	91¾ »
Id de Llaillai a San Felipe	6 »	92¼ »
Id de Santiago a Quillota	6 »	92 »
Municipalidad de Santiago	8 »	104 »
Id de id	7 »	97 »
Id de id	6 »	88½ »
Banco Garantizador de Valores	8 »	102 »
Id de id	7 »	99 »
Id de id	6 »	91 »
Id de id	5 »	83 »
Caja Hipotecaria	8 »	102¼
Id de id	7 »	100½
Id de id	6 »	94¼ »
Id de id	5 »	87¼ »
Municipalidad de Valp. (agua)	10 »	106 »
Id de id	8 »	102¾ »
Id de id	7 »	93 »
Id de id	6 »	90 »
Billetes Banco Valparaiso	6 »	92 »
Id de id	7 »	98 »
Banco Hipotecario	8 »	96¾ »
Id de id	7 »	91 »
Id de id	6 »	84½ »

CAMBIO

Banco, sobre Lóndres	90 d/	22¾d
Comercial, id.	90 id	22⅞d
Id. Liverpool	90 id	23d

PRECIO CORRIENTE DE METÁLICO, DE «LA UNION.»

Valparaiso, Agosto 21 de 1885.

ORO.		
Oro americano	106 %	
Id. frances	100 »	
Libras esterlinas	$ 10 25	c/u
Id. españolas	» 10 00	»
Id. alemanas	» 9 90	»
Oro chileno (cóndores)	85 %	
Id. oro menudo	72 »	
Onzas españolas	$ 31 50	c/u
Id. de paises españoles	» 31	»
Oro de lavadero, por gramo	» 1 25	
Id. en lingotes, 1000/1000 p gram.	» 1 35	
PLATA.		
Pesos fuertes chilenos	60 %	
Id. id. peruanos	60 »	
Monedas de 50 centavos	36 »	
Id. de 20 id	30 »	
Id. de 10 y 5 id	20 »	
Id. de 20 id. bolivianas	28 »	
Plata inglesa	80 »	
Id. americana	80 »	
Id. española	80 »	
Id. en barramarco fino	15 60	
Id. chafalonía por gramo		4

REVISTA

DEL MERCADO DE NUEVA YORK.

Julio 1.º de 1885.

Las necesidades actuales del consumo son de tal naturaleza, que han traido un aumento en el movimiento de nuestro mercado, pues como absorben una cantidad de mercaderías relativamente grande, traen a la plaza mayor animacion; pero la competencia en las industrias es tan viva y el márjen de ganancia tan reducido, que los resultados, despues que se obtienen, si no se reciben como pérdida, se miran con desagrado.

Continúa siempre la esperanza de que de un momento a otro se inaugure la época de las transacciones considerables, y recobre el mercado la vida que ha perdido; mas, pasan los dias y las semanas sin que esas esperanzas se realicen, y solo las bases sólidas sobre que reposa nuestro comercio y el espíritu conservador que domina en nuestros negociantes, mantienen la seguridad de que los mejores tiempos no han de distar mucho de los presentes.

Lo único de importancia ocurrido en nuestro mercado en el mes que revisamos, ha sido la disminucion en las especulaciones de stocks y baja en los precios de provisiones y algodon, y un alza en la especulacion de petróleo crudo.

Esperamos que, terminada la presente estacion, veamos el fin del estancamiento mercantil.

Cambios.

Letras de banqueros a 60 d/v	de	4.83½ a 4.85	por £
Id. del comercio a 60 d/v	»	4.82 a 4.83	»
Id. de Sud-América a 90 d/v	»	4.81 a 4.81½	»
s/ Paris. Letras del comercio a 60 d/v	» fr.	5.23¾ a 5.22½	p.$ 1
s/ Hamburgo	»	94¼ a 94½	p. 4 mks

Monedas.

Soberanos ingleses	$	a 4.86
Plata americana (piezas de $ 1 de 412½ gr., nuevo cuño)	99¾	
Trade dollards, nominal		a 83½
Soles de plata		a 76¾
Pesos chilenos		a 76¾
Pesos mejicanos		a 84
Plata en barras, por onza de 999 fino	107	

Fondos públicos

U. S. 4½%, venc., 1891, 1.º mzo, junio, set y dic	112½ a 112¾
U. S. 4%, venc., 1907, 1.º en, ab, julio y oct	123⅝ a 123⅞
U. S. 3%, venc	104¼
Acciones de la Pacific Mail S. S Co.	55¾ a 56

FLETES.

El mercado por fletes en New York por granos no tiene movimiento. Hai buena demanda por buques para petróleo.

NEW YORK.

Por granos

Para el Reino Unido directamente,	a 2/9 por 8 bush.	
Para el id id, tocando en Cork por centro	2/10½ a 3/- »	»
Para el Cont., entre Havre y Hamburgo.	3/1½ a 3/3 »	»

Por petróleo

Para Reino Unido directamente	2/6 a 2/9 »	40 gals.
Para el id id, tocando en Cork por centro	2/0 a 3/- »	»
Para el Cont., entre Havre y Hamburgo	3/- a 3/3 »	»

Trigo de California.

De San Franc.º	Buq. de madera.	Buq. de fierro.
Para el Reino Unido directamente	25/- a 27/6	27/6 a 30/-
» id, tocando en Cork por centro	30/-	30/-
» el Continente	32/6	32/6
Mercado tranquilo.		

Buques a la carga y despachados de los puertos del Atlántico para la costa occidental de Sud-América.

Buques despachados para la Costa Occidental durante los dos meses últimos.

Bca A. C. Bean, 553 t, cap Foster, salió de New York, mayo 6 para Talcahuano e Iquique.
Id Olive Mount, 935 t, cap Smith, salió de New York, mayo 14, para Valparaiso y Arica.
Id Isaac Jackson, 617 t, cap Welsh, salió de id id, mayo 11, para Valparaiso.
Id Dictator, 552 t, cap Bernuldsen, salió de id id, junio 17, para el Callao.
Id Gleneida, 745 t, cap Corning, salió de id id, junio 19, para Valparaiso y Coquimbo.

Buques a la carga en Boston.

Navío Independence, 952 t, cap Pavat, para Valparaiso.
Id Antelope, 1259 t, cap Peabody, para Talcahuano y Valparaiso.

Buques a la carga en Nueva York.

Bca Sirrah, 560 t, cap Larsen, para Valparaiso.
Id Aequato, 547 t, cap Wallis, id id.
Id Ella, 464 t, cap Imbeck, para Callao.
Id Matanzas, 675 t, cap Simmons, para Arica o Iquique.

PRENSA NACIONAL.

UN DISCURSO TRANQUILIZADOR.

(Artículo de colaboracion a *El Independiente.*)

La contestacion dada en la sesion del mártes en la Cámara de Diputados por el señor Ministro de Hacienda, al honorable señor Amunátegui, no está llamada ciertamente a ejercer una benéfica influencia en nuestra situacion económica.

La declaracion del señor Ministro importa algo peor que una negativa para tomar medidas capaces de hacernos volver al réjimen normal de la circulacion metálica. Su señoría, que es el médico de cabecera, ha declarado el mártes que el supuesto enfermo goza de perfecta salud y que los que se toman por achaques son una bendicion de Dios.

Por lo visto, el director de nuestra Hacienda, pertenece a cierta escuela de facultativos en que las doctrinas del doctor Pangloss dominan sin contrapeso.—¿Tiene usted romadizo?—Sí, doctor, y me molesta mucho.—Pues consérvelo usted como oro en polvo, que no hai como un fuerte romadizo para descargar la cabeza y despejar la intelijencia. ¿Sufre usted de la gota?—Sí, doctor, y si usted no me cura voi a pegarme un tiro.—No sea usted violento, hombre, ni ménos ingrato con la Providencia. La gota es un espantajo para la muerte, y Franklin, que sabia un poco de todo, dice en sus Memorias que es un signo de larga vida. Con que amigo, hágale usted muchas caricias y guárdese mucho de quitársela.—Y usted, ¿de qué se queja?—De dolor en el pecho......—¡Pues, bueno!—Y de una tos......—¡Mejor!—Y de sangre por las narices y por la boca......—Me alegro muchísimo......Dolor en el pecho: señal de que no hai nada de alarmante por debajo de las costillas. Todas las enfermedades del pecho que matan, matan sin dolor. Tos: excelente!; trae la expectoracion: es la policía de la máquina humana, algo como el ruido que forma la escoba por los patios y pasadizos. Sangre por la boca y por las narices. ¡Diga usted flores! La del pecho es suelta y no hace falta para nada, y la de la cabeza es el mas barato, cómodo y eficaz preservativo contra la terrible jaqueca. ¿Sabe usted lo que es una jaqueca?—No tengo el gusto......—Ya lo ve usted; ¡oh! flujo benéfico y sublime!

El señor Barros Luco va, en su amable condescendencia con los pesimistas, hasta reconocer que la baja del cambio y la depreciacion del papel-moneda imponen a los consumidores una pequeña molestia que se mifiesta por una pequeña alza (15%) en el precio de de las mercaderías importadas. Pero ¿quién se quejará de esa pequeña molestia si en retorno y en compensacion de ese 15%, que la baja del cambio y del papel-moneda quitan al país, le devuelven por el intermedio de los señores mineros y agricultores el ciento por uno y los medios de impedir que los rotos vuelvan, hechos unos basiliscos a agruparse en entorno de la estátua de Buenos Aires, o, lo que seria muchísimo peor, en la plazuela de la Moneda?

Esa apreciacion comparativa de los males y bienes de la situacion que atrevesamos, es verdaderamente admirable, y seria perfecta si con el mismo valor con que el señor Ministro estableció las premisas, hubiera deducido las consecuencias.

Si son, en efecto, mayores los bienes que los males producidos por la baja del cambio y del papel-moneda, lo natural seria que, en vez de estar como estamos calentándonos el cerebro por descubrir arbitrios propios para obtener la mejora del primero, el alza del segundo y la vuelta a los calamitosos tiempos de la circulacion metálica y del cambio a la par, dedicásemos nuestros esfuerzos a precipitar mas y mas el movimiento a la baja del cambio y del billete, hasta que aquel se pusiera a cinco peniques, y hasta pue éste solo valiese cinco centavos, como en la Repúublica Arjentina. Con ese cambio y con ese medio circulante, tendríamos aquí el paraiso terrenal. El trigo se venderia a quince pesos fanega y el cobre a cincuenta pesos quintal, y todos los deudores pagarian a sus acreedores con buenas palabras: todos los arrendatarios comprarian a los dueños las haciendas y chacras con el producto de un año: la industria y los salarios se irian a las nubes; y los felices hijos de esta tierra, ademas de tantos beneficios, tendríamos una nueva diversion: la diversion de salir todas las mañanas a las puertas de nuestras repectivas casas a ver pasar a las cocineras con sus canastos llenos de billetes (pagaderos en oro o plata por el Gobierno de Chile con arreglo a la lei) en direccion a la plaza de abasto, para verlas luego venir de vuelta con los mismos canastos llenos de repollos y de coliflores!

Pero, por desgracia nuestra, el honorable director de la hacienda pública de Chile no es bastante esforzado para ir hasta el fin por el camino de sus buenas ideas. Y por eso, despues de afirmar que los beneficios de la baja del cambio y del papel-moneda son incomparablemente superiores a sus perjuicios, sujeta las riendas al caballo y se niega a continuar marchando hácia la brillante cima que nos habia hecho entrever, del cambio a cinco peniques y del peso de papel a cinco centavos.

Ni es eso solo, pues sobre negarse el señor Ministro a seguir adelante, se vuelve hácia atras hablando con mucha seriedad de la conveniencia de dar tono al billete y de irnos aproximando al cambio a la par. De suerte, pues, que sobre este punto tan interesante, el discurso del honorable Ministro podria resumirse así: Miéntras mas desentonado el billete y miéntras mas léjos de la par el cambio, tanto mejor; pero eso no obstante, el Gobierno hará lo posible por dar tono al billete y porque el cambio se aproxime a la par. Así vimos un dia que cierto médico, que acababa de examinar la cabecita de un niño cubierta de costras, dijo con grande aplomo: Son estas costras signos de robustez y habria en quitarlas peligro sério de que se le pasmase la mollera (al niño), pero puede usted, señora, (dirijiéndose a la mamá) remojárselas con un aceitito que voi a recetarle, para que se le caigan.

Por lo demas, la raza de estos facultativos es tan antigua como el mundo.

Tuvo Esopo famosas ocurrencias. Ocurriósele que un cierto dia, en lo mas crudo del invierno, golpeó a un pasajero a la puerta de la cabaña de un pobre leñador. Abriósela éste, y despues secarle las ropas en el fuego del hogar, lo invitó a sentarse a la mesa sobre la cual vaheaba ya una caliente sopa. Aun no metia el huésped la cuchara en la fuente, cuando el leñador, viendo que se acercaba los dedos a la boca y soplaba sobre ellos, le preguntó el objeto; a lo cual contesto el otro que para calentárselos, porque los tenia ateridos de frio. Dióse por satisfecho; mas como observase un momento despues que se habia puesto a soplar sobre la sopa, preguntóle sorprendido: ¿Acaso está fria tambien? Y contéstole el huésped: Al contrario, soplo para enfriarla, porque está que pela.—Con lo cual, señalándole la puerta, esclamó el rústico: No permitan los dioses que hospede yo en mi casa a un hombre que con una misma boca sopla a su sabor y segun mas le conviene, lo frio y lo caliente.

Eso admiraba entonces, pero hoi no admira a nadie, y tan poco admira, que el arte de soplar lo frio y lo caliente es el que mas recomienda para el desempeño de los puestos públicos, y al mas socorrido de cuantos auxilian a los abnegados y egrejios patriotas que consagran sus vijilias al acertado gobierno de los pueblos.

No tendremos, pues, medida alguna encaminada a privarnos de los beneficios del cambio bajo y del papel-moneda depreciado.

Ménos aun debemos esperar que el presupuesto de gastos se reduzca. El señor ministro declaró el mártes que la empresa era imposible; y agregó que, aun pudiéndose llevar a cabo, no debia intentarse siquiera, porque para reducir los gastos habria que suspender algunas obras, en que se ocupan algunos trabajadores, los cuales trabajadores, faltos de ocupacion en ellas, y no pudiendo encontrarla en otra parte, irian corriendito y en bandadas a agruparse al pié de la estátua de Buenos Aires y —¡guarda Pablo!—al pié de la estátua Portales frente a la puerta del palacio de la Moneda.

Ignoramos lo que haya de fundado en estos presentimientos del honorable director de nuestra Hacienda; pero se nos asegura que ellos han producido sensaciones en los barrios en que se reclutan los manifestantes de la estátua de Buenos Aires. Parece que en las palabras del señor ministro han descubierto la declaracion mui importante de que sobre el Gobierno pesa la obligacion de dar trabajo a los peones y obreros desocupados, y de emprender obras sin otro objeto que el de proporcionar un salario. Con lo cual los vecinos de la referida estátua pueden estar seguros de que antes de mucho tomará el barrio una animacion estraordinaria y se sucederán sin interrupcion los espectáculos frente a sus balcones. ¡Felices ellos que han de gozarlos y guarde Dios por muchos años al previsor Ministro que con tanta solicitud se los prepara!

Tenemos, en resúmen, que no se hará nada ni porque suba el papel, ni porque mejore el cambio, ni porque vuelva la circulacion metálica, ni porque el presupuesto se reduzca.

Y tenemos ademas,—y esto fué el postre,—que en vista de la gravedad de los sucesos que se desarrollan en el Perú y del cariño creciente con que nos miran nuestros hermanos de Bolivia, será preciso que mantengamos en pié de guerra la escuadra y el ejército. Con lo cual queda perfectamente demostrado que estamos en paz con esas repúbicas, y no en paz vulgar y de poco tono como la que antes de la guerra gozabamos, sino en esa noble, fecunda y gloriosa paz que se llama la paz armado.

Z. RODRIGUEZ.

EXTERIOR.

LA ESTÁTUA DE «LA LIBERTAD.»

(De *Las Novedades* de Nueva York.)

El trasporte de la marina francesa *Isère*, tan ansiosamente esperado en Nueva York desde hace algunos dias, llegó al despuntar el dia de ayer y a las cinco de la mañana fondeaba en la parte de la bahía conocida con el nombre de Horseshoe. Su capitan, Mr. de Saune, recibió inmediatamente un telegrama de felicitacion del jeneral Stone, injeniero director de los trabajos para el pedestal y secretario de la comision de la estátua; quien, acompañado del presidente del consejo municipal Mr. Sanger, de Mr. Louis de Bebian en representacion del cónsul frances y de los *reporters* que, no obstante la hora matinal, se hallaban en su puesto, visitó poco despues al buque portador de la colosal estátua.

Vientos contrarios y la escasa cantidad de carbon que puede tomar a bordo el *Isère*, han prolongado su viaje que ha sido de mas de veintisiete dias desde su salida de Rouen. La estátua viene divididida en secciones y piezas, cuyo peso varía de doscientas libras a cuatro toneladas, y que serán depositadas a cubierto en Bedloe's Island hasta que tengamos pedestal sobre que ponerlas. Diezisiete dias se tardó en trasladar la estátua a la cala del vapor.

Mas tarde fué visitado el *Isère* y saludada cordialmente su oficialidad por los marinos de los buques de guerra americanos en el puerto y otras muchas personas, y a indicacion del comandante del *Omaha*, cambió el buque su ancladero por la bahía de Gravesend, donde ahora se halla.

La recepcion pública y solemne de la estátua se verificará mañana; esta tarde se espera aquí al buque frances *La Flore*, que ha salido ya de Newport al mando del almirante Lacombe y tambien llegará hoi el secretario de marina Mr. Whitney. El acto promete ser brillante; a las once de la mañana se pondrán en marcha los buques de guerra franceses y americanos *Despatch*, *La Flore*, *Powhattan*, *Omaha*, *Alliance* é *Isère*, seguidos de los vapores que conducirán a la comision de la estátua, alcalde y concejales y representantes de la prensa, de la flotilla de buques veleros del American Yacht Club y numerosas embarcaciones particulares de todas clases y tamaños. Lentamente, y saludados por las baterías de los fuertes Hamilton, Wadsworth, William, Columbus y Wood avanzará la vistosa columna hasta la isla de Bedloe, donde hará la última salva la venerable fragata *Minnesota*.

Despues de inspeccionar brevemente el pedestal, acto que será amenizado por las sociedades corales francesas, serán conducidos los comandantes y oficiales del *Isère* y *La Flore* a la Batería y debidamente escoltados por Broadway hasta el City Hall. Allí los recibirán y saludarán en nombre de la ciudad y del pueblo americano las autoridades municipales presididas por Mr. Grace y seguirá un banquete en el que ademas del discurso de Mr. Coudert se oirán sin duda bríndis entusiastas.

Desde la Batería al City Hall, ademas de las comisiones diversas, escoltarán a los huéspedes de la ciudad un peloton de policía montada al mando del superintendente Murray, una brigada de milicia a las órdenes del jeneral Shaler y los batallones franceses Granaderos Rochambeau y Guardia Lafayette.

RECEPCION DE «LA LIBERTAD».

El programa de recepcion de la estátua de la Libertad, que hemos dado en número anterior, se cumplió el 19 con gran brillantez y sin omision alguna.

La comision de recepcion, el alcalde de la ciudad Mr. Grace, y el Ayuntamiento, el presidente del Comité Americano de Fondos para la estátua, senador Mr. William H. Evarts, el cónsul de Francia y numerosas otras personas de nacionalidad americana o francesa, pasaron en el vapor *Atlanc* a bordo del *Isère* y despues de una breve recepcion comenzó el movimiento de este buque, el francés de guerra *La Flore* y los americanos *Omaha*, *Alliance* y *Powhattan*, el aviso *Dispacht*, en que iba el ministro de marina, y numerosísimas embarcaciones mercantes y particulares. Sobre la marcha se cambiaron saludos entre el buque francés *Flore* y los buques y fuertes americanos. Todas las embarcaciones estaban empavesadas, y el espectáculo de esta procesion marítima es tal como jamas se ha visto.

Esta fué la parte mas notable y mas característica de la recepcion. La inspeccion del pedestal en Bedloe's Island fué breve y estuvo amenizada por lo sociedad coral francesa.

La procesion por Broadway, mui brillante y manifestándose gran entusiasmo por parte del numeroso auditorio, que victoreó calurosamente a los franceses al pasar en sus coches. Pero el polvo que hoi cubre a Broadway no debió dar a éstos mui elevada idea de la policia urbana de esta ciudad.

A las tres llegaron los oficiales franceses y las comisiones americanas a las Casas Consistoriales, en cuyo «salon del gobernador» fueron recibidos por el alcalde Mr. Grace pronunciando discursos éste, Mr. Sanger el presidente del Ayuntamiento y el distinguido abogado Mr. Coudert.

Vino despues un suculento lunch, y a las cinco todo habia concluido, no quedando en el salon del banquete mas que algun rezagado gloton.

Por la noche asistieron el Ayuntamiento y los oficiales del *Isère* y del *Flore* al concierto que dió en el Teatro Star la orquesta mejicana.

Correo de Valparaiso.

CORRESPONDENCIA SOBRANTE TERRESTRE Y DEL VAPOR «COPIAPÓ.»

HOMBRES.

Agosto 19.

Achon José Manuel 1775
Aramayo Rodolfo 1776
Arancibia Félix 1777
Aguila Juan Aniceto 1778
Andrade Pedro José 1779
Alvarez H Ricardo 1780
Alvarez Agustin 1781
Alvarez Daniel 1782
Bravo Manuel Jesus 1783
Busto Manuel 1784
Contreras Fernando 2.º 1785
Cruzate Simon 1786
Chaparro Pedro 1787
Coutreras U Fernando 1788
Casale Bautista 1789
Casanueva Cárlos E 1790
Campbell Alejandro 1791
Caro Juan Francisco (2) 1792
Carriedo Jerardo 1793
Castillo de Costa A 1794
Donader Mr. 1795
Flgueta C Jenaro 1796
Elkblom John 1797
Farias Vicente 1798
Fernandez Pedro A 1799
Fierro Pio del 1800
Foley Daniel 1801
Gonzalez Silvano 1802
Gonzalez V Juan de Dios 1803
Garland y C.ª A 1804
Holman Marion W 1805
Inojosa Elias 1806
Lobos Marcos 1807
Lopez Benjamin (2) 1808
Lechteustein Luis 1809
Liverona José Jesus 1810
Miranda Gabriel 1811
Morgan C S 1812
Montero Mariano 1813
Muñoz Jerónimo 1814
Martinez M Alfredo 1815
Mezaneille E 1816
Nieto David 1817
Oryan S V 1818
Paez José D 1819
Pilse C A 1820
Padilla Gabriel 1821
Pozo y Cruz Vicente 1822
Perez Juan 1823
Palina José Nicolas 1824
Paez M Gumecindo 1825
Pruanier César 1826
Reyes Salvador 1827
Bomero S Víctor 1828
Ramirez Julian 1829
Silva Rojas Pedro P 1830
Santapan Martin 1831
Soffia Basilio A 1832
Schmintte Gustavo 1833
Salas Eusebio 1834
Soto Francisco 1835
Shepherd J W 1836
Stevenson Roberto M 1837
Stuart Juan 1838
Tapia J del Tránsito 1839
Urzúa Martin C 1840
Urqhuart Juan 1841
Urquiza Manuel 1842
Valery Mr. 1843
Vasquez Domingo 1844
Vargas Juan 1845
Wetzer Guillermo 1846
Wothersfoon y C.ª 1847
Young P Vicente 1848

SEÑORAS

Adelaida Verdejo 1849
Ana Salinas Vega 1850
Arolinda Campusano L 1851
Blanca Rosa Castillo 1852
Clotilde Godoi 1853
Cármen R Valenzuela 1854
Cármen Espinosa 1855
Cármen Osorio Puente 1856
Cármen Sanchez do S 1857
Clorinda Villarreal de M 1858
Celmira B Izarnótegui 1859
Clarisa Tolosa 1860
Dominga Toro 1861
Dolores Ibañez de A 1862
Delfina Lopez 1863
Ester Silva 1864
Elisa Olivo do G 1865
Elena Necochea 1866
Fanie M.ª Farland 1867
Guillermina Rojas 1868
Gricelda D de San Martin 1869
Herminia Molina 1870
Julia García 1871
Julia E 1872
Josefina Muñoz 1873
Liberata Gallardo 1874
Lila Theile 1875
María Valenzuela v. de C 1876
Mercedes Lemus de B 1877
Mercedes Chacon de V 1878
Pascuala Heney 1879
Rita Ponce 1880
Rosario Cortés H 1881
Rosa Vera 1882
Rosa Parra 1883
Sabina Herrera 1884
Sabina Castillo 1885
Virjinia Ahumada 1886
Zacarias Concha de W 1887

AJENCIAS DE LA UNION.

VALPARAISO.

Señores Gonzalez y Dominguez, calle Esmeralda, frente al Hotel Colon.

Cigarrería de don Eucarpio Sanchez, calle de le Victoria, cerca del Estero de Jaime.

Cigarrería de la Merced, calle de la Victoria, inmediata al lico de niñas.

Cigarrería de la Covadonga, de don Narciso Cárdenas, calle del Baron, número 73.

SERENA.

Doña Avelina Carrasco v. de Rodriguez, cigarrería de la Union.

COPIAPÓ.

Don Arturo Ossa L.

VIÑA DEL MAR.

Don Santiago Vilches, oficina del Teléfono, Hotel de Viña del Mar.

QUILLOTA.

Don Lorenzo Osorio.

SANTIAGO.

Don Javier Infante F., calle de las Agustinas, número 44 C.

MELIPILLA

Don L. J. M. Venegas.

PUERTO V. DE S. ANTONIO

J. 2.º Plaza.

SAN FERNANDO

Don Emiliano Fuenzalida.

SAN FELIPE.

Don Juan Antonio Samit.

TALCA.

Don Avelino Alcaino.

LINARES.

Don Zenon Mendez.

CONCEPCION.

Don Nicanor Zulaica.

PUERTO MONTT.

Don Antonio Staforeli.

Ferrocarriles del Estado

ITINERARIO JENERAL

DE LOS TRENES DE PASAJEROS.

Servicio especial de Viña del Mar en dias ordinarios.

DE SUBIDA — ESTACIONES	1.ª, 2.ª y 3.ª clase. A. M.	2.ª y 3.ª clase. A. M.	1.ª y 2.ª clase. A. M.	1.ª, 2.ª y 3.ª clase. P. M.	1.ª y 2.ª clase. P. M.
Puerto	8 00	10 00	......	1 15	5 30
Bellavista	8 07	10 07	......	1 25	5 35
Baron	8 15	10 15	11 45	1 35	5 45
Viña del Mar	8 30	10 30	12 15	1 45	6 00

DE BAJADA	A. M.	P. M.	P. M.	A. M.	
Viña del Mar	9 20	11 00	2 35	7 35	
Baron.—Llega	9 33	11 15	2 50	7 45	
Bellavista	9 40	11 25	2 55	7 50	
Puerto	9 45	11 40	3 00	7 55	

Servicio especial de Viña del Mar-Salto y Quilpué en dias domingos y festivos.

DE SUBIDA — ESTACIONES	1.ª, 2.ª y 3.ª clase. A. M.	1.ª, 2.ª y 3.ª clase. A. M.	1.ª, 2.ª y 3.ª clase. P. M.	1.ª, 2.ª y 3.ª clase. P. M.
Puerto	8 00	10 00	1 15	5 25
Bellavista	8 07	10 07	1 25	5 35
Baron	8 15	10 15	1 35	5 45
Viña del Mar	8 30	10 30	1 45	6 00
El Salto	8 40	10 40	1 55	6 10
Quilpué	......	......	2 10	6 25

DE BAJADA	A. M.	A. M.	P. M.	P. M.
Quilpué		......	2 35	7 10
El Salto	9 15	10 50	3 00	7 25
Viña del Mar	9 20	11 00	3 30	7 35
Baron	9 33	11 15	3 45	7 50
Bellavista	9 40	11 25	3 50	8 00
Puerto	9 45	11 40	3 55	8 10

SECCION ENTRE SANTIAGO I VALPARAISO.

Trenes de subida.

ESTACIONES	Espreso de la mañana, 1.ª i 2.ª clase.	Ordinario de pasajeros, 1.ª, 2.ª i 3.ª clase.	De Quillota, 1.ª, 2.ª i 3.ª clase.	Espreso de la tarde, 1.ª i 2.ª clase.	Nocturno, mixto, 1.ª, 2.ª i 3.ª clase.	Mixto a Llai-Llai, 1.ª, 2.ª i 3.ª clase.
	A. M.	A. M.	P M	P. M.	P. M.	A M
Puerto	7 35	9 30	4 15	5 10	......	
Bellavista	7 42	9 40	4 22	5 17	......	
Baron	8 00	10 00	4 35	5 30	10 30	
Viña del Mar	8 15	10 15	4 50	5 40	10 45	
El Salto	8 25	10 25	5 00	5 50	11 00	
Quilpué	8 35	10 45	5 15	6 05	11 30	
Peña Blanca		11 00	5 30	......	11 45	
Limache	9 00	11 20	5 50	6 30	12 20	
San Pedro	......	11 30	6 05	......	12 35	
Quillota	9 20	11 45	6 15	6 50	12 55	
La Cruz	......	12 00	6 30	......	1 10	
La Calera	9 35	12 10	Regresa de La Cruz a Quillota a las 6.45 y llega a las 7 P. M	7 07	1 25	
Ocoa	9 50	12 35		7 25	1 55	
Las Vegas	10 00	12 50		7 35	2 10	
Llai-Llai.—Llega	10 05	1 00		7 40	2 20	......
Id.—Parte	10 25	1 20		8 00	2 40	6 50
Montenegro	......	2 30		......	4 00	8 00
Tiltil	......	3 05		......	4 40	8 26
Lampa	......	3 20		......	5 00	8 40
Batuco	......	3 40		......	5 30	8 58
Colina	......	3 55		......	5 45	9 10
Quilicura	......	4 10		......	6 00	9 25
Renca	......	4 20		......	6 15	9 35
Santiago	12 30	4 30		10 1	6 30	9 45

Trenes de bajada.

ESTACIONES	Espreso de la mañana, 1.ª i 2.ª clase.	Ordinario de pasajeros, 1.ª, 2.ª i 3.ª clase.	De Quillota, 1.ª, 2.ª i 3.ª clase.	Expreso de la tarde, 1.ª i 2.ª clase.	Nocturno, mixto, 1.ª, 2.ª i 3.ª clase.	Mixto de Llai-Llai, 1.ª, 2.ª i 3.ª clase.
	A. M.	A. M.	A M	A. M.	P. M.	P M
Santiago	8 00	10 00	Viene de Quillota a La Cruza las 7.15.	6 00	10 30	4 30
Renca	......	10 10		......	10 45	4 45
Quilicura	......	10 18		......	10 55	4 54
Colina	......	10 25		......	11 20	5 08
Batuco	......	10 45		......	11 35	5 20
Lampa	......	11 10		......	12 00	5 27
Tiltil	......	11 30		......	12 20	5 50
Montenegro	......	12 10		......	1 15	6 20
Llai-Llai.—Llega	9 45	1 00		7 45	2 25	7 10
Id.—Parte	10 05	1 15		8 00	2 45	......
Las Vegas	10 10	1 26		8 05	2 55	......
Ocoa	10 20	1 45		8 17	3 10	......
La Calera	10 35	2 10		8 33	3 40	......
La Cruz	......	2 20	7 30	......	3 50	......
Quillota	10 50	2 40	7 45	8 50	4 05	......
San Pedro	......	2 55	7 55	......	4 25	......
Limache	11 20	3 10	8 10	9 10	4 40	......
Peña Blanca	......	3 35	8 28	......	5 15	......
Quilpué	11 50	3 45	8 40	9 35	5 40	......
El Salto	12 05	4 00	9 00	9 48	6 00	......
Viña del Mar	12 15	4 15	9 10	10 05	6 20	......
Baron	12 30	4 30	9 20	10 15	6 35	......
Bellavista	12 40	4 45	9 36	10 20	......	......
Puerto	12 45	4 55	9 40	10 25	......	......

RAMAL DE LOS ANDES.

Trenes de subida.

ESTACIONES	Espreso de la mañana, 1.ª i 2.ª clase, diario.	Ordinario de pasajeros, 1.ª i 2.ª clase, diario.	Espreso de la tarde, 1.ª i 2.ª clase, diario.
	A. M.	P. M.	P. M.
Las Vegas	10 15	1 30	7 50
Chagres	10 25	1 45	8 00
San Roque	10 35	2 00	8 30
San Felipe	10 55	2 30	8 50
Curimon	11 08	2 45	9 00
Los Andes	11 20	3 00	9 10

Trenes de bajada.

ESTACIONES	Espreso de la mañana, 1.ª i 2.ª clase, diario.	Ordinario de pasajeros, 1.ª, 2.ª i 3.ª clase, diario	Espreso de la tarde, 1.ª i 2.ª clase, diario.
	A. M.	A. M.	P. M
Los Andes	8 45	11 40	6 15
Curimon	9 00	11 55	6 30
San Felipe	9 12	12 10	6 45
San Roque	9 30	12 30	7 05
Chagres	9 45	12 50	7 25
Las Vegas	9 55	1 00	7

SECCION DE SANTIAGO A TALCA.

Trenes de norte a sur.

ESTACIONES	Núm. 5.—Tren espreso de pasajeros a Talcahuano.	Núm. 9.—Tren de pasajeros, 1.ª, 2.ª i 3.ª clase.	Núm. 11.—Tren especial de pasajeros, 1.ª i 2.ª clase.	Núm. 15.—Tren de pasajeros i carga.
	A. M.	A. M.	P. M.	P. M.
Santiago	7 00	9 00	1 15	4 35
Espejo	......	9 15	1 30	4 20
San Bernardo	7 18	9 30	1 40	4 45
Nos	......	9 40	1 48	4 58
Guindos	......	9 57	2 01	5 04
Buin	......	10 04	2 07	5 18
Linderos	......	10 15	2 13	5 26
Hospital	......	10 36	2 30	5 44
S. Franc.—Llega	......			6 16
Id.—Sale	......	10 58	2 50	6 36
Graneros	......	11 15	3 08	7 00
Rancagua.—Lleg	8 34	11 35	3 22	7 15
Id.—Sale	8 43	11 50	3 38	......
Gultro	......	12 00	3 47	......
Cauquenes	......	12 05	3 50	......
Requínoa	......	12 16	4 00	......
Rengo	9 16	12 40	4 24	......
Pelequen	......	12 52	4 36	......
San Fern.—Llega	......	1 20	5 05	......
Id.—Sale	9 45	1 30	5 10	......
Ramal	......	......	......	......
Chimbarongo	......	1 52	5 30	......
Quinta	......	2 06	5 42	......
Teno	......	2 30	5 55	......
Curicó.—Llega	10 45	2 53	6 12	......
Id.—Sale	11 00	3 03	......	......
Lontué	......	3 19	......	......
Molina	11 21	3 30	......	......
San Rafael	......	4 10	......	......
Panguilemo	......	4 25	......	......
Talca	12 15	4 35	......	......

Trenes de sur a norte.

ESTACIONES	Núm. 14.—Tren espreso de pasajeros de Talcahuano.	Núm. 4.—Tren especial de pasajeros, 1.ª i 3.ª clase.	Núm. 12.—Tren de pasajeros, 1.ª, 2.ª i 3.ª clase.	Núm. 2.—Tren de pasajeros i carga
	P. M.	A. M.	A. M.	A. M
Talca	12 15	......	9 00	......
Panguilemo	......	......	9 15	......
San Rafael	......	......	9 28	......
Molina	1 14	......	10 11	......
Lontué	......	......	10 20	......
Curicó.—Llega	1 30	......	10 30	......
Id.—Sale	1 35	6 15	10 45	......
Teno	......	6 38	11 14	......
Quinta	......	6 55	11 35	......
Chimbarongo	......	7 10	11 48	......
Ramal	......	......	......	......
San Fern.—Llega	......	7 30	12 12	......
Id.—Parte	2 38	7 36	12 18	......
Pelequen	......	8 03	12 52	......
Rengo	3 05	8 15	1 06	......
Requínoa	......	8 33	1 30	......
Cauquenes	......	8 43	1 45	......
Gultro	......	8 50	1 50	......
Rancagua.—Lleg	3 36	8 57	2 00	5 48
Id.—Parte	3 42	9 12	2 15	6 12
Graneros	......	8 29	2 35	
S. Franc.—Llega	......			......
Id.—Parte	......	9 44	2 51	6 44
Hospital	......	10 02	3 14	7 06
Linderos	......	10 18	3 40	7 44
Buin	......	10 24	3 48	7 55
Guindos	......	10 28	3 55	8 06
Nos	......	10 41	4 12	8 38
San Bernardo	5 04	10 49	4 24	8 55
Espejo	......	......	4 36	9 15
Santiago	5 25	11 10	4 50	9 03

RAMAL DE LA PALMILLA.

ESTACIONES	Tren especial, mártes, juéves i sábado.	Tren ordinario, mártes, juéves i sábado.	Tren especial, lúnes, miércoles i viérnes.	Tren ordinario, lúnes, miércoles i viérnes.
	A. M.	P. M.	A. M.	P. M.
San Fernando	7 35	1 40	9 55	5 15
Ramal	7 45	1 50	10 05	5 25
Rinconada	8 00	2 08	10 23	5 45
Placilla	8 15	2 24	10 40	6 00
Nancagua	8 30	2 42	10 55	6 20
Cunaco	8 45	2 58	11 11	6 36
Palmilla	9 05	3 20	11 35	7 00

ESTACIONES	Tren especial, mártes, juéves i sábado.	Tren ordinario, mártes, juéves i sábado.	Tren especial, lúnes, miércoles i viérnes.	Tren ordinario, lúnes, miércoles i viérnes.
	A. M.	A. M.	A. M.	P. M.
Palmilla	5 20	9 30	5 20	1 15
Cunaco	5 40	10 00	5 40	1 45
Nancagua	5 55	10 21	5 55	2 05
Placilla	6.20	10 47	6 20	2 30
Rinconada	6 35	11 11	6 35	2 55
Ramal	7 00	11 35	7 00	3 20
San Fernando	7 10	11 45	7 10	3 30

SECCION ENTRE TALCA, TALCAHUANO I ANGOL.

Trenes de subida.

ESTACIONES	Núm. 3.—Espreso de pasajeros a Santiago, mártes, juéves i sábado. Llega	Sale	Núm. 7.—Ordinario de pasajeros a Talca. Llega	Sale
		A. M.		A. M.
Concepcion	......	5 00	......	8 00
Talcahuano	5 20	5 30	8 20	8 30
Concepcion	5 50	6 00	8 50	9 00
Chiguayante	......	......	9 14	9 15
Hualqui	......	......	19 33	9 35
Talcamávida	......	......	10 07	10 09
Buenuraqui	......	......	10 28	10 30
San Rosendo	7 23	7 28	10 43	11 00
Yumbel	7 52	7 54	11 28	11 30
Cabrero	......	......	11 50	11 57
Itata	......	......	12 10	12 15
Búlnes	8 47	8 50	2 45	12 48
Chillan	9 15	9 20	1 20	1 30
P. de Cocharca	......	......	......	......
San Cárlos	9 43	9 45	1 57	2 06
Ñiquen	......	......	2 22	2 30
Parral	10 10	10 35	2 45	2 50
Rinconada	......	......	3 03	3 05
Longaví	......	......	3 22	3 24
Linares	11 15	11 18	3 45	3 50
Villa Alegre	......	......	4 10	4 12
San Javier	11 48	11 50	4 30	4 32
Talca	12 10	......	5 00	......

Trenes de bajada.

TACA	Núm. 4.—Espreso de pasajeros de Santiago a Talcahuano, lúnes, miércoles i viérnes. Llega	Sale	Núm. 8.—Ordinario de pasajeros a Talcahuano. Llega	Sale
		P. M.		A. M.
Talca	......	12 20	......	8 00
San Javier	12 40	12 42	8 30	8 32
Villa Alegre	......	......	8 48	8 50
Linares	1 13	1 18	8 05	9 07
Longaví	......	......	9 28	9 30
Rinconada	......	......	9 49	9 51
Parral	1 58	2 03	10 05	10 30
Ñiquen	......	......	10 55	10 57
San Cárlos	2 40	2 42	11 15	11 18
P. de Cocharco	......	......	11 37	11 38
Chillan	3 07	3 12	11 52	12 00
Búlnes	3 37	3 40	12 40	12 47
Itata	......	......	1 10	1 13
Cabrero	......	......	1 30	1 32
Yumbel	4 36	4 38	1 55	1 58
San Rosendo	5 02	5 12	2 30	2 45
Buenuróqui	......	......	2 58	3 00
Talcamávida	......	......	3 52	3 25
Hualqui	......	......	3 57	4 00
Chiguayante	......	......	......	......
Concepcion	6 35	6 40	4 32	4 42
Talcahuano	7 00	7 23	5 02	5 20
Concepcion	7 43	......	5 40	......