

ZOROBABEL RODRIGUEZ, DIRECTOR PRINCIPAL. Suscripciones: Un año \$ 10.00, Seis meses \$ 6.00, Tres meses \$ 3.00, Un mes \$ 1.00, Número suelto \$ 0.05. OFICINA. CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

J. RAMON GUTIERREZ M., JERENY. Avisos: A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios, Avisos económicos id 10 id id, Id económicos id 10 id id, Y... id 05 los días siguientes. REMITIDOS. Los de interés jeneral se publicarán gratuitamente; los de mas, a precios convencionales.

Salidas de vapores

Compañía de Navegación por Vapor en el Pacífico. Vapores para Europa: VAPOR BRITANNIA, su capitán Massey, saldrá para Europa el sábado 4 de diciembre, a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Barcelona.

Vapores para el norte VAPOR MAPOCHO, su capitán Wekeley, saldrá para Molleando, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chaitral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el miércoles 24 de noviembre a las 6 de la tarde.

VAPOR SURENA, su capitán Wittingham, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Caldera, Chaitral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Molleando, Chila y Pisco el sábado 27 de noviembre a las seis de la tarde.

Vapor ITATA, su capitán Clase, saldrá para Jurín, con escala en Los Vilos, Tongoy, Coquimbo, Tomorillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Talca, Oltra, Pisco, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Pabellón de Pica, Iquique y Caleta Buena, el martes 30 de noviembre a las 5 de la tarde.

Vapor COLOMBIA, su capitán Weston, saldrá para Molleando, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chaitral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el miércoles 1.º de diciembre a las seis de la tarde.

Vapor CACHAPOAL, su capitán Mayhew, saldrá para el Callao, con escala en Coquimbo, Caldera, Chaitral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el sábado 4 de diciembre a las seis de la tarde.

Vapores para el sur. Vapor CACHAPOAL, su capitán Mayhew, saldrá para Lota el viernes 26 de noviembre a las cinco de la tarde.

Vapor PUNO, su capitán Potts, saldrá para Lota el viernes 8 de diciembre a las cinco de la tarde.

Vapor CHILOE, su capitán Vaughan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Aneud y Calbuco, el 14 y 29 de cada mes, a las doce del día.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dun, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Aneud y Calbuco, el 6 y 21 de cada mes, a las doce del día.

Los vapores que salen de Valparaíso para el sur el 6, 14 y 29 de cada mes, conducen carga y pasajeros para Castro e Intermedios, con traslado en Puerto Montt al vapor Pualdo: el que se despacha el 2.º recibe carga y pasajeros para Maulín, con traslado en Aneud.

Las Compañías no pueden en ningún caso responder por la seguridad de las conexiones, ni por la exactitud de las fechas de llegada y salida del vapor de los canales.

Se firman concienzudos por carga y Valdivia y Trumbay, entrecorrientes en dichas ciudades. Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y a la veinticuatro de la P. M. por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 3 A. M. el día de la salida.

JUAN PRAT, Jefe de la Compañía. Compañía de Navegación por vapor en el Pacífico. Por mas pormenores oírán en las oficinas de la Compañía.

COMPANIA ALEMANA DE VAPORES "KOSMOS". SALIDAS PARA EUROPA. POR LA VIA DEL CANAL DE SMITH Y ESTRECHO DE MAGALLANES.

Los siguientes vapores saldrán para HAVRE Y HAMBURGO, con escala en Coronel, Punta Arenas, Montevideo y un puerto del Brasil. NORA, capitán Danielsen, el 10 de diciembre. ERDA, capitán Timmermann, el 15 de diciembre.

Para Iquique, Arica, Molleando y Callao. Desde el 26 de diciembre hasta el 6 de mayo de 1887, sale cada cuatro semanas un vapor de Valparaíso para San José de Guatemala y otros puertos del Centro América. Por fletes y pasajeros véase con VORWERK Y CIA., agentes jenerales.

LEGALIZACION DE SOCIEDAD.

Por decreto de cinco días de plazo se ha ordenado publicar por el término de diez días las escrituras de constitución de la sociedad denominada 'Sociedad de Ferrocarril Urbano de San Felipe', y a los interesados en esta sociedad y a los accionistas que no hubiesen cumplido con el deber de otorgar la escritura pública de la sociedad, para que comparezcan a la oficina pública de la escritura pública, para que comparezcan a la oficina pública de la escritura pública, para que comparezcan a la oficina pública de la escritura pública.

La escritura pública de la sociedad denominada 'Sociedad de Ferrocarril Urbano de San Felipe', se otorgó en la ciudad de Valparaíso, el día 15 de noviembre de 1886, y se ha publicado en el presente número de este diario. La sociedad tiene por objeto la explotación de un ferrocarril urbano en la ciudad de San Felipe, y para este fin se ha dividido el capital en acciones de \$ 100 cada una.

El contrato celebrado con el Ilustre Municipalidad de San Felipe, para la explotación del ferrocarril urbano, se ha publicado en el presente número de este diario. El contrato establece que la sociedad tendrá el derecho de explotar el ferrocarril durante un término de diez años, a contar desde el día de la inauguración de las obras.

La escritura pública de la sociedad denominada 'Sociedad de Ferrocarril Urbano de San Felipe', se otorgó en la ciudad de Valparaíso, el día 15 de noviembre de 1886, y se ha publicado en el presente número de este diario. La sociedad tiene por objeto la explotación de un ferrocarril urbano en la ciudad de San Felipe, y para este fin se ha dividido el capital en acciones de \$ 100 cada una.

La escritura pública de la sociedad denominada 'Sociedad de Ferrocarril Urbano de San Felipe', se otorgó en la ciudad de Valparaíso, el día 15 de noviembre de 1886, y se ha publicado en el presente número de este diario. La sociedad tiene por objeto la explotación de un ferrocarril urbano en la ciudad de San Felipe, y para este fin se ha dividido el capital en acciones de \$ 100 cada una.

DIARIO DE LA MANANA

El presente número de este diario contiene la escritura pública de la sociedad denominada 'Sociedad de Ferrocarril Urbano de San Felipe', y el contrato celebrado con el Ilustre Municipalidad de San Felipe, para la explotación del ferrocarril urbano.

La escritura pública de la sociedad denominada 'Sociedad de Ferrocarril Urbano de San Felipe', se otorgó en la ciudad de Valparaíso, el día 15 de noviembre de 1886, y se ha publicado en el presente número de este diario. La sociedad tiene por objeto la explotación de un ferrocarril urbano en la ciudad de San Felipe, y para este fin se ha dividido el capital en acciones de \$ 100 cada una.

El contrato celebrado con el Ilustre Municipalidad de San Felipe, para la explotación del ferrocarril urbano, se ha publicado en el presente número de este diario. El contrato establece que la sociedad tendrá el derecho de explotar el ferrocarril durante un término de diez años, a contar desde el día de la inauguración de las obras.

La escritura pública de la sociedad denominada 'Sociedad de Ferrocarril Urbano de San Felipe', se otorgó en la ciudad de Valparaíso, el día 15 de noviembre de 1886, y se ha publicado en el presente número de este diario. La sociedad tiene por objeto la explotación de un ferrocarril urbano en la ciudad de San Felipe, y para este fin se ha dividido el capital en acciones de \$ 100 cada una.

La escritura pública de la sociedad denominada 'Sociedad de Ferrocarril Urbano de San Felipe', se otorgó en la ciudad de Valparaíso, el día 15 de noviembre de 1886, y se ha publicado en el presente número de este diario. La sociedad tiene por objeto la explotación de un ferrocarril urbano en la ciudad de San Felipe, y para este fin se ha dividido el capital en acciones de \$ 100 cada una.

El mas velero Crucero en el mundo. 270 Pies Largo: 42 Pies Manga: 3000 Toneladas, y de andar, 22 Millas por hora. Principado el año 1882 y concluido en 1884 por Sir W.G. ARMSTRONG MITCHELL & Co. Limited.

LA ESMERALDA DE ROGERS Y COMPAÑIA VALPARAISO. Para alcanzar un éxito feliz en cualquiera empresa, es preciso que la persona que esto busca, ademe de ser industriosa y de poseer determinación y energía, tenga también un conocimiento minucioso de su negocio. Una vez en posesión de todo esto, los puntos importantes, entones lo menos pueden conculcar con éxito, desde que se ha dado el primer paso, que es el de haberse embarcado en el camino de la prosperidad.

Te Esmeralda. Hemos conseguido lo que nos proponíamos, supliendo así la falta que se había sentido. Dejamos apuntados en seguida los caracteres de este magnífico Te.

Te Esmeralda. Es uno de los mejores Tees que se cultivan en la Gran China. De un aroma extraño, y el licor que da suave, maduro y de rico color, servido en la taza, es la perfección del buen Te.

LA ESTRELLA BLANCA VALPARAISO. a AMERICANA Compañía Nacional de Seguros. ESTABLECIDA en 30 de Octubre de 1861. CAPITAL \$ 2.000.000 FONDO DE RESERVA 300.000. SE ASEGURA CONTRA RIESGOS DE INCENDIOS Y MARITIMOS A PRIMAS MODELERAS.

LA COMERCIAL. Compañía Chilena de Seguros a Prima Fija contra Riesgos Marítimos y de Incendio. CAPITAL SUSCRITO \$ 2.500.000. Director: Don Francisco Javier Riesco. Director suplente: Emilio Villatoro.

La Union Chilena. La Chevalier fs. Dugenne et Cie. 78 - CALLE ARTURO PRAT - 78. Agente general: Don Antonio Gormish. Oficina en Valparaíso: Calle Prat, núm. 84.

LA CONFIANZA. Compañía Francesa. En Santiago, verso con don H. Morcín, 10 Galería San Carlos. Director: Don Antonio Gormish, y don José Francisco Valencia G.

LA PROTECTORA. Compañía Chilena de Seguros. Contra incendios y riesgos de mar y personas en accidentes de ferrocarriles y vapores. CAPITAL AUTORIZADO \$ 3.000.000 CAPITAL SUSCRITO \$ 1.000.000.

THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED. Londres, establecido en 1838. Capital suscrito \$ 1.000.000 \$ 8.000.000. Pagados \$ 150.000 \$ 1.200.000.

SEGUROS. El presente número de este diario contiene la escritura pública de la sociedad denominada 'Sociedad de Ferrocarril Urbano de San Felipe', y el contrato celebrado con el Ilustre Municipalidad de San Felipe, para la explotación del ferrocarril urbano.

Gran Surtido de Novedades por cada Vapor. CASA IMPORTADORA Y CONSIGUATARIA. En los altos. San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155.