

EXTERIOR

Vapor "Puno."

PERU.

Fusilamiento de Puga en Ilocoan.

En el ministerio de gobierno se ha recibido hoy un telegrama de Casma, anunciando que las fuerzas que en el departamento de Ancash comanda el coronel Noriega, tuvieron un encuentro con una infantería numerosa, en el camino de Casma a Huaraz, en un punto denominado Llanitán. El resultado fué completamente favorable a las fuerzas del gobierno.

Se asegura, aunque no de una manera oficial, que el doctor Puga pereció en la refriega. Es probable que los telegramas los publicó algún diario.—(Pais del 30.)

El rumor que transmitimos ayer acerca de la muerte del doctor Puga, ha tenido una continuación que deploramos vivamente.

El jefe Marquina llegó a Chimbote y comunicó al coronel Noriega, prefecto de Ancash, que el día 26 hubo un combate entre las fuerzas del doctor Puga y las que encabezaba el doctor Puga, quien venía de Cajamarca y encontró a las del gobierno cerca de Ilocoan.

En la refriega fué vencido Puga y hecho prisionero. En seguida se formaron consejo de guerra, fué sentenciado a la pena de muerte y ejecutado en la plaza pública de Ilocoan.

El prefecto Noriega transmitió al gobierno por telegrama la noticia de aquellos sucesos llevada a Chimbote por el jefe Marquina, quien próximamente llegará a esta capital.—(Pais del 31.)

Explicando la noticia que dimos ayer referente al doctor Puga, se nos han suministrado en el ministerio de gobierno los siguientes datos:

El 26 del presente se efectuó, a inmediaciones de Ilocoan, a 12 o 15 leguas de Cajamarca, un encuentro entre las fuerzas que mandaba don José Mercedes Puga y las que obedecían al señor don Marcos Honorato Suarez.

Vencidas las de Puga y hecho éste prisionero, se le sometió a un consejo de guerra, y sentenciado por este tribunal a la pena de muerte, fué ejecutado en la plaza del citado pueblo de Ilocoan.

La noticia fué comunicada por el mayor Marquina, que llegó a Chimbote y puso el hecho narrado en conocimiento del prefecto Noriega, quien ha teleografiado al gobierno en el sentido que hemos indicado.

Marquina llegará a ésta en el primer vapor del norte que toque en Chimbote con dirección al Callao.—(Comercio del 31.)

Mercado monetario.

Lima, 31 de Marzo de 1885. Cotizaciones: Soles de plata por letras—36 5/8. Billetes peruanos buenos por letras—nominal. Id chilenos id por id—19.10 a 19.50. Id peruanos id por plata—40 a 50 por ciento. Oro americano por id—26 a 26.30. Libras Esterlinas—6.30 a 6.50. Billetes chilenos por billetes peruanos buenos—12 a 12.10.

Oro americano por id id—480 a 490. Libras Esterlinas por id id—118 a 122. Cambio sobre Paris por frances a 90 días—3.83 a 3.85. Cambio sobre Nueva York a 30 días 37 por ciento. Id sobre id a 3 días—38.

Por pasajeros venidos en el último vapor del sur, tenemos las siguientes noticias de Arequipa.

Los comerciantes propietarios de lanas depositadas en almacenes estuvieron dos días deteniéndose a satisfacer el impuesto de la exportación.

Los almacenes por mayor cerrados el 8, se volvieron a abrir el 17.

En la gran mayoría del pueblo arequipeño, fué recibido con muestras de desaprobación el pasquin repartido contra los extranjeros.

Las demas noticias que tenemos de la ciudad rebelde, carecen una de interés, y de oportunidad para su publicación otras.

Asamblea constituyente.

Sesion del martes 31 de 1885.

DOCUMENTOS PARLAMENTARIOS.

Excelentísimo señor: Juan Teófilo Landrau, descubridor de los grandes depósitos de huano y sales minerales situadas en las costas del Perú y Tarapacá, así como de los estensos mantos carboníferos de las provincias del Paita y Tumbes, según contratos de 2 de Noviembre de 1865, 27 de Marzo de 1869 y 30 de Octubre de 1871, ante la representación nacional, me presento a exponer respetuosamente, sin referirme a estos descubrimientos que para haber consistido en ocupación y versación.

Que durante mis últimos viajes he descubierto un nuevo elemento de riqueza, tal, mediante él, pueden crearse nuevas industrias, dar ocupación a numerosos brazos, y constituir un poderoso ingreso fiscal que indudablemente traerá bienestar positivo a este noble país combatido desde tanto tiempo, por una inmensa adversidad.

Se trata en efecto de grandes mantos de sal, nitrato de potasa, y amoníaco, fosfatos de cal, nitrato de soda, y otras materias propias para la industria y la agricultura europea con una ley en azoe que no baja de 5 por ciento, y cuya cantidad se eleva a más de cuatro millones (4.000,000) de toneladas.

Mientras que el Perú ha estado en posesión de sus productivas huancas del sur, me he abstenido de dar a conocer esos nuevos yacimientos de materias félicas, tanto porque habría podido suscitar inconvenientes competentes al huano, cuanto por no despertar la avaricia en el ánimo de sus injeladores que me han hecho el blanco de sus injusticias y persecuciones; pero ahora que la Nación se encuentra desparramada por las provincias donde dominan los principales recursos para hacer frente a sus gastos, asociándose a la aspiración jeneral del país, en favor de su reorganización y prosperidad por medio del trabajo, y para dar por el pronto un alivio al tesoro público olvidado por la guerra, relegado a perpetuo olvido todo lo que pudiera significar agravio de mi parte, he creído de mi deber revelar a esta R. N. la existencia de esos mantos de sustancias félicas que no solo contienen huano de ninguna clase, ni pueden tener esta denominación, sino que desde luego pueden producir entradas de consideración al Erario Nacional, bastando hacer presente por hoy, que las referidas sustancias son provenientes de restos y desechos vegetales y animales compuestos en su mayor parte, y que, como ya he mencionado, consisten en sal, nitrato de potasa, y amoníaco, fosfatos de cal, nitrato de soda, y otras materias propias para la industria y la agricultura europea con una ley en azoe que no baja de 5 por ciento, y cuya cantidad se eleva a más de cuatro millones (4.000,000) de toneladas.

En consecuencia, si se quiere que el Perú se presente a la Nación en un estado de prosperidad, y que se evite el peligro de ser absorbido por las provincias donde dominan los principales recursos para hacer frente a sus gastos, asociándose a la aspiración jeneral del país, en favor de su reorganización y prosperidad por medio del trabajo, y para dar por el pronto un alivio al tesoro público olvidado por la guerra, relegado a perpetuo olvido todo lo que pudiera significar agravio de mi parte, he creído de mi deber revelar a esta R. N. la existencia de esos mantos de sustancias félicas que no solo contienen huano de ninguna clase, ni pueden tener esta denominación, sino que desde luego pueden producir entradas de consideración al Erario Nacional, bastando hacer presente por hoy, que las referidas sustancias son provenientes de restos y desechos vegetales y animales compuestos en su mayor parte, y que, como ya he mencionado, consisten en sal, nitrato de potasa, y amoníaco, fosfatos de cal, nitrato de soda, y otras materias propias para la industria y la agricultura europea con una ley en azoe que no baja de 5 por ciento, y cuya cantidad se eleva a más de cuatro millones (4.000,000) de toneladas.

La adquisición por parte de Bolivia, de Arica y Tacna, sería la declaratoria de guerra entre el Perú y Bolivia; no hay para qué hacerse ilusiones.

No hay dominio territorial que se consolidó desde fundado en la justicia.

Una realizable y permanente sería la paz definitiva con Chile, si se pactara que Bolivia quede con algunos de sus puertos como Tomopala o con alguno de la costa de Tarapacá como Pailón.

El resto de nuestro litoral podría cederse perpetuamente a Chile por un precio convencional que se fijara por un tribunal arbitral o por reconocimiento de partes competentes. Parte de este precio serviría para saldar todas nuestras obligaciones exteriores, especialmente las contraídas por la liquidación.

Volveremos sobre esto.

Ferrocarril a Huanchaca.

(De La Razón de la Paz.)

Hemos visto publicado el informe de la comisión de hacienda municipal sobre la propuesta ferrocarrilera de Huanchaca a Corocoro, punto de la costa del Pacífico. Esta empresa, bien o no, se dirige por don Aniceto Arce.

partiendo de Arica o Tacna, sobre Corocoro a Oruro, se bifurca a sur y norte en ramales vinculados a sus intereses. Conceder, como pretende el señor Arce y sus socios, hacer el punto céntrico de una línea jeneral en el extremo sudoeste de la República, (Huanchaca) para desprender de allí, largos ramales hasta Oruro y La Paz a fin de extraer las valiosas producciones minerales y agrícolas de estos departamentos, por un trayecto mayor de trescientas leguas que lo separa de la costa.

Hemos de estudiar estos tópicos con la seriedad que demanda de suyo la viabilidad de un país nacional.

Por hoy, no concretamos a poner de relieve las observaciones en que la comisión de hacienda funda su voto negativo.

Los informantes notan desde luego que la propuesta es dudosa, porque solo señala el punto de partida, sin indicar en qué punto de la costa desembocaría la vía.—Esta circunstancia, a juicio nuestro, es capital para juzgar de los beneficios próximos o remotos que puede ofrecerse a la nación del camino proyectado.

Desde luego, podemos asegurar con toda evidencia a nuestros munícipes, que si a principio fué un misterio el punto de la costa en que debería terminar el camino de Huanchaca, anunciado solo con estas frases: "veladas," "en un punto de la costa chilena," hoy a nosotros, ni en corrillos, ni en banquetes, ni en brindis, ni en conferencias con los reporteros de la prensa chilena, que es Antofagasta el venturoso punto designado para el servicio de la línea proyectada.

Allí desembocaría, como salido de madre, el río de plata de Huanchaca, sin que quede para el país otro beneficio que el de ver volar las riquezas de su suelo para holgar y provecho de Chile, nuestro hermano el más interesado por el suceso de Bolivia, a quien dizque ama entrañablemente.

Otra de las deficiencias de la propuesta es la de no expresarse si la línea será de trocha ancha o angosta.

Ella misma bien que, fustigación, ha podido ser efecto de la precipitación con que Arce y C. pretendieron cruzar con la suya, en el último congreso, la propuesta de los señores Whitelegg y Handley.

De todos modos, es el caso que por aquella omisión no se sabe a qué sistema deben modelarse las vías de tráfico interior.

Otro vicio notable, y de trascendentales consecuencias, es la postergación de las tarifas para cuando se concluya la obra.

Esto hace tranco el contrato cuya aprobación solicita el gobierno. Sin comentario repetitivo lo que dice la comisión informante en esta parte:

"Que sería de la empresa si el gobierno propusiere una sumatoria de tarifas. Que al del punto de la línea se obtendría del gobierno una tarifa más alta".

Por último, la propuesta contiene una demanda a que no se puede acceder sin peligro evidente del crédito nacional. Se pretende autorización para vender la concesión a cualquier empresario. En este orden tenemos amargas experiencias de los manejos indecorosos de viabilidad, colonización y navegación han desprestijado el crédito de Bolivia, jugando desastrosamente en la alza y baja de gruesos capitales emitidos a la circulación, bajo la responsabilidad nacional.

Fuera de lo dicho hay consideraciones de orden económico y político, que hacen de todo punto inaceptable el proyecto del señor Arce.

Siempre hemos creído que la viabilidad de un pueblo nuevo, como Bolivia, es un problema complejo que demanda estudios serios, antes de fijar la corriente del intercambio extranjero, por lo mismo que ello envuelve el porvenir económico y comercial.

Las iniciativas en este orden, principian el año 60 con los estudios de Hugo Reck sobre una línea que partiendo del puerto de Iquique y combinada con la navegación del lago y río Desaguadero, fuera a terminar en Huanchaca y Potosí.

En 1873 los señores Momby Handley estudiaron otro trayecto de Arica por Tacna a Corocoro y La Paz.

Ante de que la guerra interna modificara el proyecto marítimo de Bolivia, podemos decir que estos fueron los únicos estudios serios relativos a la viabilidad de Bolivia.

Y decimos únicos serios porque no reputamos fables las tentativas de trazos mandados practicar por don Aniceto Arce a nombre de las principales compañías mineras, por Desmond y Pital.

No obstante, daremos idea de estos proyectos que oportunamente fueron desechados. El ferrocarril andino "Desmond" partía de la bahía de Mejillones y pasaba por Huanchaca llegaba a La Paz.

El trayecto de Pital tomaba el puerto de Arica como punto de partida para terminar como vía central, en la ciudad de Cochabamba, pero los ramales a La Paz, Potosí, Huanchaca y Sucre debían desprenderse de un punto del desierto próximo a Corque.

Bien se nota que este último proyecto se diferenció ya de los anteriores en un punto radical: tiene la novedad de buscar en la zona del centro que correspondía a la zona del centro de Bolivia, como es la provincia de Carangas en el departamento de Oruro.

Entretanto, la clausura del Pacífico nos obligó a ensayar de hecho varias vías: es el suceso que dio paso por la Quiaca a la República Argentina, las poblaciones orientales como Cochabamba, Santa Cruz y el Beni, designadas del ferrocarril de las cañuelas, han iniciado, en casadas embarcaciones, a fuerza de remo, la vía del Madera al Parí, y han revelado las inmensas riquezas que guardan los ríos Beni y Madre de Dios, abriendo paso por el Eurus.

Esta fué la ley del desarrollo de la necesidad y del progreso en esta zona. Así, hemos visto, que se vio libre el desarrollo de la guerra con Chile, a través de los ojos a buscar una salida por el Pacífico.

Preséntase ahora la primera, con tendencias definidas de jeneralidad para todas las poblaciones principales de Bolivia, el proyecto de don Ladislao Cabrera que, mediante vías férreas y navegación de lagos y ríos interiores, se propone abrir nuevas corrientes comerciales sobre el Pacífico y el Atlántico.

La última legislación ha concedido dos proyectos: la de los señores Whitelegg Handley y la de Arce y C.

La primera, partiz de Tacna sobre Corocoro, con ramales a La Paz, a Oruro, a Cochabamba, a Huanchaca y Potosí y Sucre.

La segunda, obra lo sabemos por la prensa chilena, partirá de Antofagasta sobre Huanchaca, que será a su vez el centro de las líneas seccionales para las poblaciones del norte y del este.

Se ve, pues, que los diferentes proyectos enunciados, están en desacuerdo al fijar el punto de partida en la costa, y que la opinión dominante cede a la necesidad de buscar un puerto que coincida con el centro de Bolivia en el interior, y ligue mediante ramales las principales poblaciones.

En este orden el que mejor satisface la aspiración jeneral es sin disputa el proyecto Whitelegg Handley que reúne en favor suyo la ventaja de la menor distancia al primer punto de partida, al Corocoro, primer centro de las líneas seccionales sobre La Paz y Oruro, a su vez un segundo centro de ramales a Cochabamba, a Huanchaca a Potosí y Sucre.

var de allí tres grandes ramales; uno por Corocoro a La Paz, otro a Cochabamba y el tercero, bifurcado en Catari, para Huanchaca en línea recta, y para Potosí y Sucre con un ligero tendimiento, hacia el oriente.

Esta idea no es nueva: creemos recordar que fué acogida el año 82 por una comisión de injenieros compuesta de los señores Arce, Honry, Tamayo y Vialta, luego condecorados con cruces del Perú.

Alora, con tales precedentes y como convicción adquirida, podemos expresar, que esta subvención de la viabilidad en Bolivia no es un problema de la facilidad de la exportación de los productos, no de esta o aquella localidad, sino a los de la nación entera mediante una red que partiendo de un puerto mayor del Pacífico, llegue a un punto céntrico equidistante de las poblaciones mas notables por su comercio e industria.

Todo proyecto de ferrocarril debe consultarse en su punto de partida y en su trayecto, la independencia comercial de Bolivia, y las legítimas ventajas que tiene derecho a esperar en cambio de la corriente de plata que ofrece el comercio con Chile.

Estudiada la propuesta del señor Arce a la luz de estas condiciones resulta que ella, lejos de consultar los intereses vitales del país, solo se preocupa de una línea aislada que permita a la Compañía Huanchaca la extracción de sus valiosos productos que hoy se hallan detenidos por falta de medios de transporte.

Algo mas, ese proyecto olvida los intereses solidarios de la nación y abre el extremo sudoeste hacia el Pacífico, sin otro propósito que el de dar un vigoroso impulso al comercio de Chile, sin que nada nos haga concebir la esperanza de recíprocos beneficios.

Y, si pensamos en que la subvención de Bolivia es dudosa hoy día en el Pacífico, ese proyecto es mas concebible aun, porque no pasa de ser la demanda consecuenca de haber sido espuesta y ambiciosa no realizada; pero cada día mas fuerte, porque tiene el misero móvil del despecho mal comprimido.

Hasta el momento presente las inspiraciones de los huancas bolivianos, en sentido de viabilidad, escolan entre los legítimos temores de la peligrosa ventura que por el Pacífico nos ha traído la guerra.

Bien sabemos que el porvenir de Bolivia es grandioso; pero ello depende de que al despejar la incógnita de su viabilidad se consulte con preferencia el interés jeneral de los pueblos que se trata de vincular estrechamente, antes de abrir vías que distorcionen sus relaciones embrionarias.

Se comprende desde luego, que no olvidamos la línea de Puno llamada especialmente la línea del norte de Bolivia; pero no negamos que el tipo principal del país es el de abrir por su comercio exterior una corriente en que se reconozca su autonomía, y se independice de las trabas del tránsito por ajena nacionalidad.

El jefe de los Fenianos.

De El Financiero.

Ayer tarde he tenido una entrevista con el capitán Stephens, jefe supremo de los antiguos fenianos irlandeses, que como ya lo he dicho vive en un gran aislamiento, en la calle Lejons en los Ternes.

Stephens vive ya hace tiempo en Francia. En 1848, estaba colocado en el Monitor Universal e hizo una traducción de David Copperfield de Carlos Dickens, por la que Teófilo Gauthier le felicitó ardientemente. De 1851 a 1856 fué profesor de francés.

El capitán habita en segundo piso, arriba del entresuelo; el departamento es de los mas modestos, por todos lados, libros; al entrar uno ve que está en casa de un hombre de estudio. James Stephens, tiene un aspecto dulce y simpático, su larga barba gris le hace asemejarse al poeta Tennyson, el barón inglés. El rostro reposado se enciende, la mirada se ilumina, cuando se trata de Irlanda.

Hablóle primeramente de la dramática narración hecha los días pasados por un espíritu colega, a propósito del clanculo de los vioncables.

Una astuta sonrisa acójió mi pregunta. "Esta muy bien urdido, me dijo, pero no hay un ápice de verdad. El clanculo no lo tengo lugar de lo que se ha narrado es digno de Paul Féval. No he presidiado ningún asesinato, ni he asistido a reunión alguna."

"Se me ha enviado una carta de convocatoria para una fecha ulterior, es cierto."

"Capitán, ¿qué pensáis de los dinamitistas?"

"My dear friend, mis opiniones son conocidas. Siempre he reprochado las medidas extremas. He estado en relación con todos los jefes revolucionarios de Europa; no niego su honorabilidad, pero siempre me he equivocado de ellos. Su partidario de la guerra abierta, guerra franca y leal, frente a frente, y tratando de hacer al enemigo todo el mal posible. Esta es mi opinión, entendido bien, guerra abierta, insistió Stephens.

"Pero entonces capitán, ¿qué hareis?"

"Se cree que la revolución devora a sus hijos; no quiero que se diga tanto de mi. No quiero contrastar el proyecto de los dinamitistas, aunque su modo de obrar pueda acarrear complicaciones políticas excesivamente graves. He estado al frente de una poderosa organización, por el número y calidad de los afiliados. Pero, me he creído conveniente a mis principios y a mi dignidad, aceptar un lugar entre los delegados del clanculo del 23, aun cuando me hubiesen ofrecido la presidencia. No sé un flumínado, soy un patriota, he aquí todo.

"No sueño con los Estados Unidos de Europa; lo que yo busco, lo que creo posible; es la solución de la cuestión Anglo-Irlandesa."

"Así pues, esta solución me iría de ver, será presentada por una república federal. La solidez, la firmeza británica, unida a la brillante imaginación irlandesa, darán poderosos resultados."

"Olvídais al capitán."

"¿Qué es el objeto de sus reflexiones?"

"El capitán reflexionó un momento, en seguida sacudió su impudica cabeza dijo: "Yo no tenemos nosotros, Mirabeau y Barrere en el Parlamento británico, sir Carlos Dilke, M. Henri Laboulaye, y tantos otros que preparan la transición. No es tan difícil como os figuráis."

"Se hará del principio de Gales lo que es, será un encanizador y perfecto jenleman, que no pedirá nada mejor que ser desembarado del cuidado del gobierno. No se le pedirá mas."

"Antes de separarnos, permitidme repetir que tengo horror por el asesinato y la vandalismo, vergüenza de la humanidad. La Irlanda debe existir y existir, pero jamás se me encontrará entre los asesinos."

Los Psycópatas.

Se recordará el célebre proceso Mironovich-Semenova, que tuvo lugar en San Petersburgo, a propósito del asesinato de una joven hija.

Después de tantas declaraciones tomadas y hojas de papel borronadas, lo que vino a sacarse en limpio—ocho meses se emplearon para tan poca cosa—fue saber, por la realidad del hecho mismo, que una noche del mes de Agosto de 1883, en el centro de la ciudad, en el centro de la ciudad, en una casa habitada por diferentes inquilinos, se había asesinado a una persona.

cosa accesorial! El instrumento del crimen no ha sido encontrado; el puñado de cabellos que tenía en su mano cuando la joven vivía, desapareció al culpable. No se sabe si podido designar al culpable. No se sabe si creer en la torpeza o parcialidad de la justicia.

Entróntase casi a ciegas lizo caer su peso sobre dos de los acusados: Mironovich y Besak. Semanova acusada tambien fué absuelta, fundándose en no sabemos qué alucinaciones que padecía.

A Mironovich, lo que le ha hecho anteceder ha sido sobre todo sus malos antecedentes.

Expolicia, entrado sin un cobre al servicio, se retiró de él con 300,000 rublos para hacer de suero y prestamista sobre pruden. Se le acusa en voz baja de haber tenido un venenado. Su moralidad era mas que dudosa. El israelita Bekker con su hija Sara, eran sus únicos empleados. Todo el mundo convenia en ponderar la jentileza, la precocidad de la niña. Mironovich no fué de los últimos en aperebrirse de ello. Su benevolencia tomaba formas estranas y se acentuaba cada vez mas. Se sabe como fué efectuado el crimen. La pobre Sara fué estrangulada, herida en la cabeza, pero su pulsera quedó intacta.

Mironovich, sospechado fué preso. No encontrándose pruebas contra él fué puesto en libertad. Mas tarde fué aprehendido otra vez como un cómplice de Besak.

Cerca de tres semanas despues, una joven Semanova se presentó presa, acusándose de haber asesinado a Sara para robar la caja y asegurar el bienestar del hombre de quien estaba locamente enamorada: el bello Besak. Presos los dos, Semanova se retiró diciendole que se había acusado para hacer arrestar a Besak y vengarse de su abandono.

Las deposiciones de la joven solo sirvieron para embrollar mas a la justicia. Besak negó todo. Afirmó que Semanova le había dado algunas alhajas, que eran de una excelente calidad, pero que Semanova le había vendido clandestinamente en Helsingfors, como lo había declarado su acusación, contradiciéndose a si misma.

La justicia tuvo que debatirse en este enredo de denuncias, de extracciones, de incertidumbres y tanteos.

Ninguna prueba decisiva se ha producido ni por la defensa ni por la acusación.

Entre tanto la historia de Semanova es una curiosa página de la biografía de una descaerida. Hija de una familia de pequeña nobleza, cayó en la miseria a consecuencia de la mala conducta del padre, que de tropiezo en tropiezo fué a estrellarse en la Siberia, donde fué tratado en el hospital por alcoholismo y enajenación mental, fué confiada por su madre a una dama rica que quiso educarla con sus hijos hasta los 15 años; a los 16 fué enviada a un pensionado donde su amor propio sufrió con las humillaciones que le injirían sus compañeros.

Al cabo de un año, sus bienhechores la retiró bruscamente de la pensión para hacerla entrar en una escuela de asilo donde las muchachas del pueblo se preparan para los trabajos ordinarios de costura, lavado y planchado.

No pudiendo permanecer allí, la Semanova suplicó a su madre la llevara a su lado y la enviara a casa de su tío, institutor en San Petersburgo, para dar allí su examen.

A los dos años era maestra de escuela en uno de los pueblos inmediatos a la capital.

Una familia rica se interesa por ella, cuando sale del hospital, donde fué tratada por un trastorno de las facultades mentales. esa familia la recibe en su casa. Casada de una vida monótona vive en San Petersburgo y desde los 19 años hasta los 25 lleva una vida de aventuras galantes y ensayos de vida regular.

Tan pronto instituirse como dama de compañía, hermana de caridad, enfermera, aventurera, ladrona, concubina por hacerse una verdadera atineada del amor y la locura, viviendo en una especie de sueño perpetuo.

Envolvíase en una atmósfera engañosa, haciéndose pasar por esposa de Besak y por hija de un príncipe indiano.

Insinuante, injenatamente perversa y no careciendo de cierto encanto, conserva amigos apesar de todos sus extravíos.

Sus ojos negros tallados en almendra parecen ejercitados en conocer toda la llama de las pasiones humanas y los juegos muy bien.

Besak es hijo de un honorable jeneral, no tiene mas de veinticinco años; como Mironovich, servia en la policía, pero no alcanzando el su paga para vivir, agregó al producto de los robos de Semanova. En ese pillaje de los robos de Semanova. En ese pillaje de los robos de Semanova. En ese pillaje de los robos de Semanova.

La absolución de Semanova, fué acogida por el público con una simpatía escandalosa. En la sala reunió cincuenta rublos que no tardaron en pasar de sus manos al bolsillo de Besak.

Se arrebataban los antecedentes que ella repartía a derecha e izquierda, garantizando veros sobre pedazos de papel, pues la serpiente en su cola echaba de liertera. Hasta se dio a casa de ajustar un contrato con un editor para una novela, cuyo motivo es tomado del proceso.

Se asegura tambien que un célebre alienista le ha ofrecido un confortable alojamiento en el establecimiento que dirige, para tener ocasión de observar esta neoropía, esta psicopátia, esta obsesión del amor, según la terminología de moda.

Tal es el término nuevo con que la fantasía de los médicos lejanos nos ha querido decorar esta nueva afección, cuyo descubrimiento les proporcionó conclusiones jurídicas y morales tan originales. Hay que en efecto, las conclusiones de Mr. Helié, el célebre profesor de psiquiatría, sobre las causas del veredicto de absolución está basado.

"La Semanova no es loca, pero psicópata. El psicópata, es un tipo de enfermo recién conocido por la ciencia. Es un individuo en el cual todas las facultades mentales parecen en equilibrio normal. Piensa con lógica que puede distinguir el bien del mal y razonar sus acciones; pero está desprovisto de todas las nociones morales. No piensa sino en sí, y no se inquieta por los otros, que no le parecen mas que instrumentos útiles para el fin que se propone alcanzar. Fuera de su yo, ni ha nada sagrado para el psicópata. Para satisfacer sus pasiones no le detendrá nada, ni la consideración de las personas. Es un egoísta pronto a sacrificarlo todo de lo que no le toca personalmente."

Todo lo que le sirve es bueno; todo lo que le contraria es malo. No ve mas que el minuto presente, y para satisfacer el capricho, está dispuesto a ir hasta la perdición, hasta el crimen. Tal es la Semanova, sin ningún sentimiento moral, esclava de sus pasiones... El psicópata es incurable. No es necesario encerrarla en una casa de locos; sería inútil; agravaría su estado. No se la debe castigar; pues es un enfermo irresponsable."

Hasta aquí la ciencia.

Se comprenderá sin trabajo que debe haber un gran número de personas afectadas de psicopátia de una manera temporaria o permanente y que el papel de la justicia se haría singularmente precario, si las ideas del doctor Helié se plantearan entre los jurados.

Entre tanto ese proceso ha quedado en la oscuridad.

Hubo en él la obsesión brutal de una pasión, una tentativa premeditada de seducción. Fué solo el móvil y el asesinado una circunstancia

CARTAS SOBORNANTES.

ABRIL 13.

SEÑORAS. Araya de Mata 1305. Marcolina Suarez de 1377. Aramón Ortiz 1367. María Peña 1378. Clara Rosa León de M. 1396. María Gonzalez 1379. María y C. San 1380. Marjoria 1388. Magnésia Barra 1381. Domingo Ruiz 1384. Mercedes Hernandez 1382. Elisa Quezada 1370. Mercedes Castillo 1383. Elvira Zamorano 1371. Mercedes Castillo 1383. Inés de Prat 1372. Teresa de Prat 1384. Juana Espinosa 1373. Viuda de Pizar 1385. Juana Nieves 1375. de P. 1386. Julia del C. Ferrnand 1376. F. G. 1387.

C-RESPONDENCIA SOBORNANTE, FERRERER Y DEL VAPOR "PUNO." HOMBRES. Araya Filomono 1476. Martínez Vicente 1505. Araya de Mata 1480. Rivera García de 1406. Alvarez Ch. Hilaria 1452. Martínez Marco Fe. Aguirre Isidoro 1479. do 1407. Barrazo Epifanio 1480. Negrote J. Cristóbal 1508. Barrios Pedro Pablo 1481. Olguin Manuel A. 1509. Brown P. Rafael 1482. Ortíz Andros 1510. Bravo Pascual 1483. Ortiz Rojas 1512. Casado Salvador 1484. Roca N. 1523. Casarri Pascual 1485. Pineda Emilio (2) 1513. Crawley O. C. 1486. Pascal Gaston 1514. Díaz José 1487. Parra Fernando 1516. Díaz Pedro 1488. Píton Tomas 1517. Elias José R. 1489. Pompei Federico E. 1517. Echeche José J. 1490. Rabo Otto D. 1518. Ferrnandez M. A. 1491. Rivera José Miguel 1519. Gajardo Hilaria 1492. Rivera García de 1520. Gájarra Nicanor 1493. Ramirez Hildebrando 1521. Gájarra Federico 1494. Romo Enrique 1522. Gájarra V. Lorenzo 1495. Salsar Pedro A. 1523. Henry David 1496. Suez Abraham 1524. Hana Yáñez D. 1497. Silva N. Federico 1525. Ibarren Pablo 1498. Tirado Nicolas A. 1526. Frigoys N. 1499. Velez A. Gregorio 1527. Lopez José Haraldo 1499