

ZOROBABEL RODRIGUEZ, REDACTOR PRINCIPAL.

Suscripciones. Un año... \$ 10 00. Seis meses... 6 00. Tres id... 3 00. Un mes... 1 00. Número suelto... 0 05.

OFICINA. CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

J. RAMON GUTIERREZ M., JERENTE.

Avi. A la cabeza de la cronica, linea 20 centavos diarios. Avisos nuevos... id 10 id id. Id económicos... id 10 id id. Y... 05 los dias siguientes.]

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicaran gratuitamente; los de mas, a precios convencionales.

Aviso judicial.

Con fecha de ayer ha sido nombrado don Luis Waddington, síndico definitivo de la quiebra de don Alberto J. Sanchez...

CIPRIANO LEMUS, secretario.

JAVIER INFANTE FERNANDEZ, AGENTE COMISIONISTA.

VENDE CONSTANTEMENTE: Triques de Bruselas y tejido. Papeles pintados. Cal para edificios. Útiles de escritorio. Velas de composicion.

Cigarras puros de la Habana. Café de Yaguas. Vinagre blanco. Arroz, té. Café, ciruelas, etc.

Variadas marcas de vinos de Burdeos, Borgoña, Medoc, etc.; de licores, Cognac, Champagne, Opord, Jerez, Pisco de Moquegua, aguas minerales, etc.

Recibo órdenes para la compra y la venta de acciones, bonos, letras, efectos de comercio, frutos del país, casas, fundos, para encargos a Estados Unidos, despacho de aduana, y para hacer aduquinados, asfaltos, etc.

Agente jeneral de la HACIENDA DE SANTA RITA, del diario "LA UNION".

Y DE VARIAS OTRAS CASAS DE VALPARAISO. 138-1 an. Escritorio, Aguinas, 44-C.

SEGUROS

COMPANIA Chilena de Seguros

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS. Establecida en el año 1853.

CAPITAL SUSCRITO... \$ 2,000,000. Oficina, calle Prat (antes Aduna) número 8.

PRESIDENTE: Señor Javier Villanueva. VICE-PRESIDENTE: Señor Santiago Lyon.

DIRECTORES: Señor Jorje Lewis, Carlos J. O. Schröder, Agustín Edwards, Luis F. Paulsen, Simon Irberry, Luis M. Cerverré, Héctor Bêche.

DIRECTOR-ADMINISTRADOR: Señor Carlos J. O. Schröder. SECRETARIO: Señor Alfredo D. Paz.

AGENTES: En Santiago, señores Swinburn y Ca. En Concepcion, señores Lawrence y Ca. En Tomé, señores H. P. Hinrichsen e hijo. En Puerto Montt, don Federico Oelckers. En la Serena y Coquimbo, don Tomas J. W. Millie.

Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras propiedades a precios moderados. 137-1 an.

Notificacion de acreedores.

Pongo en conocimiento de los acreedores de la quiebra de don Alberto J. Sanchez, que se ha designado el día 2 de setiembre próximo, a las 2 P. M., para la verificacion especial de los créditos de doña Carolina Manterola viuda de Sanchez y de doña Ester Sanchez.

En cumplimiento de lo ordenado se publica el presente. Valparaíso, agosto 23 de 1885. CIPRIANO LEMUS, secretario.

Dr. Agustin Vergara, ANTIGUO MEDICO DE LOS HOSPITALES. Ofrece sus servicios profesionales a cualquier hora del día, o de la noche.

Practica operaciones en enfermedades de señoras y partos (maladas de femmes et Accouchement). Consultas: de 1 a 3 P. M. Diariamente da consultas gratis a los pobres, dándoles tambien los medicamentos: de 11 a 12 M. 27-calle de Chacabuco-27 172-an.

LA MARINA.

THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED. Londres, establecida en 1836.

Capital suscrito... \$ 1,000,000 \$ 8,000,000. Id pagado... 180,000 \$ 1,400,000.

Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1883... 905,722 \$ 7,245,776.

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasajes, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viajes en la costa, y al Extranjero o vice-versa, a precios módicos.

LONDRES Y PROVINCIAL. THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED. Londres, establecida en 1811.

Capital suscrito... \$ 1,000,000 \$ 8,000,000. Id pagado... 150,000 \$ 1,200,000.

Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1883... 184,103 \$ 1,472,824.

Premios tomados en 1883, rebajados los reasegurados... 187,773 \$ 1,502,184.

Reclamados pagados en 1883, rebajados los reasegurados... 130,991 \$ 1,046,328.

Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno a precios módicos.

Agente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República.

11-1 an. J. M. WHITE, Cochrae, 60.

OFICINA CENTRAL DE SEGUROS. CALLE PRAT, 72.—VALPARAISO.

REPRESENTANDO UN CAPITAL \$ 150,000,000.

BANQUEROS: Banco Nacional de Chile.—A. Edwards y Ca.—Banco de Valparaíso.

Seguros contra incendios. Seguros marítimos. Seguros sobre la vida.

Se asegura a precios equitativos: edificios, mercaderías, muebles, etc., contra riesgos de incendio, cargamentos, fletes, avances tesoro, casco de buque, contra riesgos marítimos.

SEGUROS SOBRE LA VIDA, VARIOS SISTEMAS. AGENTES en todas las principales ciudades de la República, y en todos los puertos de la costa desde Puerto Montt hasta Portland Oregon.

Horas de oficina desde las 8 A. M. a 6 P. M., 8 a 10 de la noche.

Referencias de primer orden! Los SISTEMAS se arreglan con puntualidad.—EMILIO H. C. DETMER, agente jeneral de seguros. 89-1 an.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS. Le Chevalier fs. Dugenne et Cie. 78—CALLE ARTURO PRAT—78.

Agentes generales de La Confiance, COMPANIA FRANCESA. En Santiago, verse con don H. Moracin, 10 Galería San Carlos. 1-1 an.

MELCHERTS Y GONZALEZ O. Agentes y comisionistas. Venden terrenos en el cerro de la Merced, Prat, 62. 1-1 an.

Aceite de linaza del país, cocido y crudo, la mejor clase, enteramente pura. VENDE desde el 12 de agosto de 1885. COCIDO, a \$ 1.55 galon. CRUDO, a \$ 1.45 id. BORRAS, a 50 cts. id. WILLIAMSON BALFOUR Y CA., Calle de Blanco, núm. 134. 83-1 an.

Aviso. La chicha especial de la hacienda de Quilpac se vende donde los señores Edwards Hermanos por barriles de una y dos arrobas. 190

SHRIGLEY Y WESTCOTT.

Librería Inglesa e importadores de mercaderías inglesas y americanas de fina calidad.

Novelas y libros en inglés, útiles para escritorio, perfumería, maletas, artículos de plaqué y de fantasía para regalos.

Especialidad de papeles, sobres y libros en blanco.

Se reciben abonos a todos los periódicos ingleses y americanos.

157-1

BANCO de SANTIAGO. AUTORIZADO POR DECRETO SUPREMO DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DE 1884.

Capital... \$ 2,589,000. Con facultad de elevarlo a... \$ 25,000,000.

CONSEJO DE ADMINISTRACION. PRESIDENTE: Señor don Domingo Fernandez Concha.

VICE-PRESIDENTE: Señor don Domingo Fernandez Mata.

CONSEJEROS: Señor don José Ciraco Valenzuela, Manuel José Domínguez, Ramon Subercaseaux, Enrique Meyer Scholle, Carlos Irarrázaval.

OFICINA: AHUMADA, 29 D. Santiago, 26 de noviembre de 1884. 136-1 an. R. E. SANTELICES, jerente.

ALBERTO AMENÁBAR C., Agente y Consignatario. SERENA. Referencias: Carlos Lyon, Valparaíso. 152-181.

Ajencia DE "EL ESTANDARTE CATÓLICO." Se avisa al público que la ajencia de nuestro diario, en Valparaíso, se halla establecida en la imprenta de La Union, Prat, 70, y que los recibos de suscripciones mensuales y de avisos sólo podrán ser firmados por don José Ramon Carravilla. EL EDITOR.

BULAS. Para el bien de 1885 y 86. Depósito jeneral para su expendio en Valparaíso, VICTORIA, 502. 210.

Compañía IQUEZA DE HUANTAJAYA. Se cita a los accionistas de esta Compañía a junta jeneral ordinaria para el día 14 de setiembre próximo, a las 2 1/2 de la tarde, en su oficina, calle Serrano, núm. 41.

Los libros de traspaso quedarán cerrados desde el 4 de setiembre hasta el día despues de la reunion inclusive. Valparaíso, agosto 24 de 1885. 200. LOS SECRETARIOS. EMILIO H. C. DETMER.

Valparaíso, Prat, 72. Corredor en letras de cambio, sobre Londres, París, Hamburgo, Acciones, Bonos, Mercaderías.

Se facilita dinero sobre hipotecas, descuentos documentales, avances sobre consignaciones y documentos. Banqueros:—A. EDWARDS Y C. Referencias de primer orden! 89-Mayo 9.

Dividendo. El Ferrocarril de Coquimbo pagará desde hoy en su oficina, calle de Serrano, núm. 41, un dividendo de diez y tres cuartos por ciento sobre el valor nominal de sus acciones.

Los libros de traspasos continuaran cerrados hasta el sábado 22 inclusive. Valparaíso, agosto 19 de 1885. 185. LOS SECRETARIOS.

ROGERS Y COMPANIA.

SUS TEEES LEJÍTIMOS Y PUROS.

LA ESTRELLA BLANCA.

Habiendo visto coronados nuestros esfuerzos para introducir TEES para todos los diferentes gustos con un éxito que sobrepasa en mucho a nuestras más halagüeñas esperanzas, llamamos la atención del público hacia una clase nueva que acabamos de recibir y que estamos seguros satisfará las exigencias de los más fastidiosos.—Ella es

EL TE, NE PLUS ULTRA.

arreglado en latas de una libra, llevando cada una el retrato de GARIBALDI como costamare. La fragancia y aroma del TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA son esquisitamente suaves y ricos.

Debido a sus cualidades restaurativas y estimulantes sobre el sistema nervioso, el TE GARIBALDI es inestimable para la fatiga y muy preferible a las bebidas alcohólicas; y en caso de posturación nerviosa no tiene igual.

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA aumenta el buen humor y despliega la actividad, despeja y aviva la mente, estimula los nervios y vence a la pesadad.

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA es tan eficaz contra los frios como contra los calores, pues calienta el cuerpo durante los frios, y promoviendo la accion de la cutis lo refresca durante los calores.

A todas nuestras clases de TE damos atención personal, y recomendamos al gusto de los mas exigentes las cinco clases siguientes, las cuales, junto con el TE NE PLUS ULTRA, son sin excepcion del mejor valor ofrecido en todo Chile.

TE SUPERIOR en paquetes de 1, 1/2 y 1/4 libra. " EXTRA SUPERIOR " " 1, 1/2 y 1/4 " " AROMATICO " en latas de 1 " " ESPECIAL " " 1 " " ENGLISH BREAKFAST " " 1 "

Tambien hai en latas de fantasía de 4 libras, 6 id, 9 id, 10 id y 12 id, cada una. Cada paquete y cada tarro llevan nuestra marca comercial LA ESTRELLA BLANCA, sin la cual no es TE lejítimo.

ROGERS Y COMPANIA, LA ESTRELLA BLANCA. VALPARAISO.

Aguas de Vichy. ELISABET STE. MARIE.

Las mas eficaces y benéficas. Las únicas que no se alteran en un largo viaje. Unos imp. LE CHEVALIER FRERES. DUGENNE & CO.

FÁBRICA DE LA UNION. 165, 67- AVENIDA DE LAS DELICIAS—169, 175

Brower y Hardie. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposicion Nacional de 1884, miembro de la Societ Scientifique Europeenne.

Han extendido sus Fábricas y Talleres, y ademas de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizándolos en cuanto a calidad, elegancia y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehiculos, ya sean para el uso del comercio en general, o los especialmente contruados para el servicio de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistiran los climas cálidos del norte.

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litre, RAYOS de espioño y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; GARRETTIAS de madera y fierro de una ruel y tambien de dos ruedas; propósitos para almacenes. Trávanse a precios mas baratos que LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382. 138-1 an.

Salida de vapores

Compañía de Navegacion por Vapor en el Pacifico.

COMPANIA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa (POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

Vapor COQUIMBO, su capitán Westen.

Sábado 5 de setiembre.

Vapores para el norte.

Vapor CACHAPOAL, su capitán Mayhin, saldrá para Mollendo con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chaitral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el

miércoles 2 de setiembre, a las seis de la tarde.

Vapor MENDOZA, su capitán Harris, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chaitral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Mollendo y Pisco el

sábado 5 de setiembre, a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala francesa y las de los Estados Unidos y San Francisco.

Vapor LAJA, su capitán Gerken, saldrá para el Callao, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chaitral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Mollendo y Pisco el

sábado 29 de agosto, a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala inglesa y la de los Estados Unidos.

Vapor CASMA, su capitán Taylor, saldrá para Junin, con escala en Los Vilos, Tongoy, Coquimbo, Totoralillo, Peñablanca, Huasco, Carrizal Bajo, Esmeralda, Taltal, Oliva, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huamillos, Pabellon de Pica, Iquique y Caleta Buena el

domingo 30 de agosto, a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso en Iquique, Pabellon de Pica, Huamillos y Los Vilos.

Vapores para el sur

Vapor MAIPO, su capitán Stewart, saldrá para Laraquete el

viernes 4 de setiembre, a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Talcahuano y Tomé.

Vapor MENDOZA, su capitán Harris, saldrá para Laraquete el

sábado 29 de agosto, a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Talcahuano y Tomé.

Vapor CHILOÉ, su capitán Steel, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

14 y 29 de cada mes, a las doce del día.

Vapor COPIAPO, su capitán Chase, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Corral, Ancud y Calbuco, el

6 y 21 de cada mes, a las doce del día.

Estos vapores están en conexion con el Puerto, que hace el servicio de los canales de Chile, pudiendo por lo tanto conducir pasajeros y carga para Huito, Quinchil, Quinavi, Daleahué, Puqueldón, Conchuy y Castro, con trahorbo en Ancud lo precedente de los vapores del 6 y 21, y en Puerto Montt lo que conducen los vapores del 14 y 29.

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, ALMACEN POR MENOR, de Francisco del Rio y Ca. San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155. CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA. Gran Surtido de Novedades por cada Vapor.

FOLLETIN.

(47)

JULIAN WYLLARD

POR MISS E. BRADDON.

(Novela escrita en ingles y traducida para los folletines de La Union)

—Fue un hombre bueno y animoso, dijo ella, noble y abnegado hasta el último momento. Sus palabras de despedida parecian llenas de amor y de jenerosidad. «Os casareis de nuevo,» me dijo: «yo no os dejo ninguna traba que os lo impida. Mi último voto será por vuestra dicha.»

—Me pesa de que nosotros no hayamos sido bastantes dignos a sus ojos, dijo Bothwell con amargura.

No podia menos de maravillarse del refinado egoismo de una mujer que nada se impresionaba con la muerte de ese hombre distinguido como esposo, amigo y protector.

—No hai lugar para esos sentimientos, dijo ella, mirándolo con fiijeza. Nada de lo que vos o yo hagamos, remediará el pasado. Nada puede hacerlo cambiar.

Habian llegado ya a la hosteria. Bothwell pidió té y en seguida se dirijió a las caballerizas a dar la órden de que pusieran el coche.

Dejó que Lady Valeria tomase su té en dolorosa soledad, mientras él pasaba, de aquí para allá, frente a la hosteria, aguardando a que el carruaje estuviese listo.

—Estando irritado con ella por el paso indigno que habia dado. Se preguntaba si alguna vez habria podido interesarle realmente una mujer de ese linaje, una mujer que pudiendo rodearse del prestigio de una emperatriz, cometia yerros y locuras ante cada ejecucion habria trepidado una aprendiz de costurera; una mujer, en fin, guiada por el capricho y por el primer impulso, que no reconocia otra norma que sus antojos extravagantes.

Paseábase a la última y tenue luz del crepusculo de otoño, escuchando el rumor de las olas, contemplando las pocas estrellas que comenzaban a brillar, pálidas y separadas en el tranquilo firmamento. Arrojava de vez en cuando una mirada a la ventana de la sala de espera, en donde Lady Valeria estaba sentada a la luz del fuego y se destacaba su alta y delgada figura, vestida de rigoroso negro.

Lady Valeria salió al fin, del cuarto, despues que el carruaje la habia aguardado un rato.

—¡Oh! ¿estabais aquí? exclamó ella al ver a Bothwell en la puerta de la hosteria. Pensaba que os habiais ido.

—Esperaba conducirlos al carruaje.

—Sois extraordinariamente cumplido. Yo no aguardaba tanta atención.

—Hai un tren que viene de la estacion de Bodmin y pasa por

unos minutos despues de la nueva. Podriais llegar a tiempo de tomarlo si vuestro cochero apura lo mas posible los caballos.

—El camino no es el mas seguro del mundo para recorrerlo con velocidad; pero podéis deir al cochero que alcance a llegar a la hora del tren. Buenas noches.

Bothwell recomendó al auriga que aprovechara los retazos planos del camino para acelerar la jornada; y, como los cocheros de Cornwall acostumbran dar carrera a los caballos entre las arribas y no sujetarlos mucho cuesta abajo, era muy probable que Lady Valeria llegase a tiempo.

El carruaje partió, y Bothwell regresó a su alojamiento, preguntándose si aun no tendria que hacer con la dama de Fox Hill. Su presencia en Trevena aquella tarde surtiera al espíritu de aquel un elemento de nuevas dudas y temores.

Una mujer capaz de cometer semejante locura, no se detendria ante cualquier paso desesperado.

Toda la serenidad del cielo de Bothwell habia desaparecido al contacto de esa nube.

Volvió los ojos en la direccion de Penmorval y miró al traves de las colinas en ventanitas oscuras y frescas noche, ¡Oh, cuán diferente alba era la de la niña que iba a ser su esposa! ¡Qué deseano, qué alivio al solo recuerdo de su amor!

—¡Dios os bendiga, mi amada! exclamó Bothwell en su interior. ¡Os envío desde aquí mi amor y mis votos, querida, por sobre las apacibles colinas, bajo las calladas estrellas!

Mientras Bothwell dedicaba toda atención al edificio que construia sobre la verde colina, a orillas del Atlántico, Heathcote seguia con paciencia, poco a poco y laboriosamente el delgado hilo que habria de llevarlo a resolver el problema de la muerte de Leonina Lemarque.

Habia acometido la tarea sólo impulsado por sentimientos caballerescos, y debia llevarla a cabo, por pensosa que fuese, para satisfacer el afecto que profesaba a la que le habia instalado en la emperdienda. Pero en la situacion actual de sus trabajos, continuaba la pesquisa por un interés moribundo, por una verdadera pasion que venia a dar una nueva luz a su carácter.

Jamás habia seguido Heathcote el fujitivo rastro de un astuto zorro por entre los cerros y los matorrales de su condado, con mayor interés que el que lo llevaba a perseguir al misterioso asesino de la jóven.

Que Leonina Lemarque habia sido asesinada, —deliberadamente sacrificada, como único testigo de un antiguo crimen,—tal era la íntima conviccion de Eduardo. Ya no oscilaba entre dos opiniones.

Leonina habia ido a reunirse con el asesino de su tía y habia sido la víctima de la temeridad de la anciana moribunda que la envió en busca de protección a una fuente peligrosa como ninguna.

—¿Quién era el asesino y por qué causa habia llevado a su inermes víctima a un remoto valle de Cornwall.

¿Por qué no habia preferido librarse de ese testigo en el vasto desierto de Londres, donde el crimen habria provocado mucho menos la curiosidad y donde habria sido mas difícil su descubrimiento?

Entrando a examinar los pensamientos del asesino, siguiendo el desarrollo posible de sus impresiones, de sus temores; de sus cálculos, de sus artificios, parecia a Heathcote que un hombre conocedor de la linea entre Plymouth y Bournemouth habria podido concebir la idea de ejecutar un asesinato tal como el que se realizo, escoger el mismo punto en que la jóven caía del tren, ya que tambien sabria que en ese paraje se habria removido las barrandas y el puente quedaba despejado, sin proteccion ni barrera.

El asesino creeria, así mismo, que la caída de una jóven desconocida en un sitio semejante habria de mirarse como puramente casual.

La misma habilidad de ese hombre se encargaria de encontrar el medio de borrar hasta la apariencia de su culpa en la catastrofe, teniendo presente que en la precipitada confusion que seguiria al suceso, seria imposible reconocer al criminal.

¿Quién seria aquel que entre todos los pasajeros del tren pudiera designar al hombre cuyo brazo habia lanzado a la jóven a su tumba?

Un poco de habilidad y de sangre fría bastaban para hacer imposible toda identificacion.

Un hombre provisto de una llave de carros podia pasar de uno a otro departamento con la suficiente facilidad para no ser notado en momentos de sorpresa y de horror que siguieron a la caída de la jóven.

Pocas personas son capaces de mantener su calma y serenidad en tales circunstancias, y todas las miradas estarian dirigidas al precipicio a cuyo fondo caia en esos instantes la víctima; todos los ánimos estarian preocupados con la idea de si la jóven habria muerto o escaparia con vida.

Era, pues, muy fácil para ese hombre pasar de un carro a otro sin ser notado por alma nacida,—dentro o fuera del tren.

La observacion de Mr. Blumenlein a cerca de la puerta secreta de la alcoba habia impresionado profundamente a Heathcote; puerta que habria a un oscuro patio y a un estrecho pasadizo, entre dos calles; con una que otra puerta que lo comunicaba con algún otro patio de casa con una que otra ventana cerrada; con señales de actividad humana.

Heathcote examinó este pasadizo despues que se retiró de la oficina del comerciante alemán. Lo recorrió hasta su desembocadura en una estrecha calle que lo condujo hasta otra mas conocida, paralela a la Rue Lafitte. La curiosidad lo llevó en seguida a esta última, al traves de oscuras callejuelas, tras de la Grand Opera y el Grand Hotel.

Por este camino un poco sinuoso, compuesto en su mayor parte de callejuelas miserables, se libraba de pasar por el Boulevard.

Las palabras de Mr. Blumenlein asediaban su mente como el estruendo de una cancion, repitiéndose a su oído una y otra vez con insistencia de la locura.

—Wyllard, el especulador, era un personaje; pero habia en el otro hombre de quien el mundo nada sabia y que entraba y salia entre gallos