LIMA,

(Correspondencia para EL CALLAO).

Señor director;

Lima se ha indemnizado con creces de sus angustias, de sus alarmas, temores y padecimientos, entregándose en cuerpo y alma a las locas expansiones del carnaval.

Quien haya contemplado a esta festiva sociedad asomada a las ventanas y balcones, palpitante de gozo, asechando el momentos de la batalla carnavalezca: no habrá podido descubrir al travez del sedoso antifaz con que ha vivido disfrazada tres dias, las profundas huellas que ha dejado en nuestra patria un pasado cruel de vergüenza y acerbos sufrimientos; no habrá podido explicarse el contraste asombroso de este pueblo, que tan súbitamente pasa del dolor, del desfallecimiento a la delirante alegría, sino por esa disposicion de nuestro carácter para olvidarlo todo, todo, en el atolondramiento de los placeres sensuales.

Lima se ha divertido, pues, grandemente, apesar de todo, apesar de los amargos recuerdos, de la guerra intestina, de la miseria, de la actualidad vacilante, del porvenir sombrío; y se ha divertido en todas partes y bajo diversas formas, sin olvidar las inundaciones por mayor y menor, los cascaronasos, y los polvos blancos y de colores; solo que este año como el anterior ha agregado a las lluvias de agua las de confites y flores, a peticion de su Majestad «Carnavalon II» el Magnifico, cuya pomposa exhibicion ha dado a las fiestas del carnaval un nuevo interés y un tinte especial, el que proviene de la combinacion de dos colores distintos, así como de dos estaciones opuestas, de dos civilizaciones diversas.

Esa heterojeneidad es un canto mas en el cuadro de las fiestas de Carnaval, que para representarlas con fidelidad ha menester olvidar la armonía por completo, ha de proscribir el criterio, que es con lo primero que se riñe en este paréntesis de la vida, en el que las conveniencias se arrojan a la calle por convenio tácito de todo el mundo, como si eso fuera preciso para obtener una saludable reaccion en favor del órden.

Así se encargan de probarlo cuantos son víctimas de la influencia del Carnaval y así lo ha demostrado Lima en estos tres dias, en que se ha jugado con *rabia*, como si fuese el último Carnaval.

Referir a V. cuanto ha pasado en esas batallas parciales, que en las casas y las calles se dan los que se conocen y los que no se conocen, y en las que tan mal librado sale siempre el bolsillo y a veces otras cosas, seria imposible y aun ímproba tarea. En eso no hai muchas variantes. Por esa razon me limitaré a los paseos con que «Carnavavol II» se ha servido amenizar las principales calles de esta capital.

Como estaba anunciado, la comitiva salió el 15 de su cuartel de Monzerrate a las 3 P. M. «Carnavavol II,» el señor Andres Dall'Orso, antiguo comerciante en ese puerto, representaba admirablemente su papel. Vestido de seda color habano, con sombrero apuntado, luengas alas en el frac y luengas y negras barbas, calzon corto pero larga estatura, arrellenado en su réjio carro de vistosos adornos, enviaba a las ventanas y balcones medallas de plata y cobre que ostentaban su figura y su nombre, confites, pastillas de chocolates, versos, todo en bolsitas de seda, recibiendo en cambio de lindas manecitas lluvias de confites y flores. Acompañaban a su Majestad, ricamente vestidos de seda similando mariposas, una veintena de caballeros en preciosos jacos, enjaezados a usanza antigua, presididos por un caballero de la Edad Media que al son de clarin rompia la marcha.

Seguian a los elegantes mariposas, diversos carros que representaban otras tantas escenas llenas de colorido y animacion.

En el primero, disfrazados de diablos negros, iban los que formaban la banda de música. No componian éstos parte de la Corte de Carnavalon. Eran músicos del pueblo contratados con el objeto de soplar los instrumentos durante la marcha. En esa tarea se alternaban con la banda de música de la escolta de S. E. que, con uniforme blanco y sus caballos del mismo color iba tambien a la cabeza de la gran comitiva, formando un desagradable contraste en estas manifestaciones, en la que estraña ver tomando parte a las bandas del ejército. Pudo aprovecharse de los músicos y los caballos, dejando el uniforme por otro disfraz.

Pero, pase... Todos estábamos en Carnaval.

Despues de las bandas de música seguia el carro escuela, el mas significativo de todos y el que arrancaba mayores aplausos. Dentro de él, unos treinta niños, vestidos de aldeanos, entonaban lindos coros y repartian confites bajo la direccion del preceptor. Era la exhibicion de la escuela que sostiene la Sociedad de Beneficencia Italiana.

Iba en seguida un castillo con sus torreones y soldados de la época del feudalismo arrojando flores y dulces a manera de proyectiles.

Luego un hermoso buque con toda su tripulacion; un colosal barril de cerveza de la fábrica de Backus y Johnston con Baco y sus sacerdotes; la gran canasta de flores con sus servidores representando divinidades campestres; el árbol de Boccacio con los personajes mas notables de la comedia en el segundo acto, entonando alegres trozos de esa música que tan popular y simpática han hecho los Cesari, la Bernardi, Ficarra y Bonfanti.

Cerraba la comitiva el opulento y plácido «Carnavalon II» cuya figura revelaba las satisfacciones del que vive harto en su reino de eterna alegría y de placeres inagotables.

Completaban el séquito una docena de coches descubiertos con caballeros vestidos de fantasía, unos cuantos paisanos a caballos y todo los mataperros de la capital, recojiendo confites, aumentando la algazara, enviando cascarones y confites y rompiendo algunas vidrieras.

La travesía de Carnavalon era el comienzo de la batalla, que empeñada primero con sus cortesanos, continuaba entre sus admiradores con un ardor tal que rayaba en delirio.

El 15 y el 17 la exhibicion ofreció los mismos detalles; con las diferencias propias a los dias en que comienza y en que concluye la fiesta. La de ayer fué mas entusiasta. De algunos techos armados de artillería de retrocarga se disparaba tarjetas, confites y otros objetos sobre la multitud abigarrada de cortesanos de Carnavalon, pueblo de abajo y de arriba de la calle y los balcones.

Unos ocho alegres norte-americanos vestidos de negros, con largos *tarros de unto*, haciendo de escobas guitarras y armados de vegijas secas atadas a una cuerda, que producian un ruido sigular o al caer en la cabeza de los concurrentes, hacian de *clowns* o *payasos*.

Carnavalon II recorrió casi todas las calles de esta capital esparciendo la alegría y el buen humor por todas partes.

El 16 solo se exhibió el carro destinado a la música. Carnavalon II con sus mariposas, con sus duques, sus aldeanos *y tuti quanti*, inclusive una hembra por el traje, y dos niños elegantemente vestidos de marqués el uno con su peluca empolvada y de polichinela el otro, recorrieron la poblacion en caballos o coches descubiertos.

Espléndida ha sido pues este año la visita de Carnavalon II. Ella hace honor a la colonia italiana, que no ha excusado gasto alguno para proporcionar momentos de alegría a esta sociedad que ha sabido corresponder a tan esquisita galantería.

Lástima es que en esta fiesta no tomen parte cuantos pudieran hacerla mas animada, dándole un carácter internacional.

Ya se proyecta algo sobre el particular.

Cuando el país permita dar cabida sin lejítimos escrúpulos a estas exijencias del placer en todos los corazones, es posible que se popularice este jénero de diversiones con positivo provecho de nuestra cultura, que ya repugna la perversa costumbre de bañar a las jentes; costumbre que pensamos que se modificaria un tanto este año, pero que ha continuado hasto el punible extremo de atacar los coches en que las señoritas recorrian las calles de la poblacion para trasladarse a las casas situadas en el trayecto que habia de visitar Carnavalon II.

En las calles de Mercaderes y Mantas se ha hecho lujo de esas violencias, dando lugar a escenas vergonzosas de pujilato en las que la policía se hizo notar por su ausencia

———

DETENIDO.—En la capitanía del puerto está un marinero del vapor *Mapocho* por sospecharse ser el autor de un robo de 15,000 soles billetes, practicado a un pasajero a bordo de dicho vapor.

El individuo es de nacionalidad chilena.

«FLAVIO GIOJA».—La corbeta italiana de este nombre ha llegrdo ayer con procedencio de Panamá.

PROVINCIAS

IQUIQUE.

En LA INDUSTRIA, diario que se publica en aquel puerto, encontramos el siguiente párrafo:

«AHOGADO.—Ayer a la hora de costumbre, cuando la tropa del batallon Chacabuco 6.° de línea, se bañaba en el lugar que se le ha destinado con ese objeto, uno de los bravos veteranos que componen ese cuerpo, el soldado de la primera compañía, Martin Soto, fué arrebatado por las olas llevándole hasta una distancia en que no se le pudo prestar auxilio. Vano fué todo lo que se intentó, porque Soto, chocando contra una roca, perdió el conocimiento y se sumerjia de momento en momento bajo las olas hasta ocultarse por completo de la vista de sus compañeros; los que, impresionados, han visto desaparecer con él un bravo militar, un querido amigo y un buen camarada.

Sus restos no han sido encontrados aún.»

———

ANTOFAGASTA.

(Tomado de EL INDUSTRIAL).

EL BANQUETE DEL 20.—Con gran satisfaccion publicamos en seguida algunos brindis pronunciados en el banquete dado por el pueblo de Antofagasta en honor de los ministros señores Aniceto Arce y Eusebio Lillo en la noche del 20 del actual.

El señor Rivera Jofré, gobernador del departamento, ofreciendo el banquete:

«Honrado con el grato encargo de hacer el ofrecimiento de esta manifestacion tan espontánea del pueblo de Antofagasta, pido, señores, que bebamos la primera copa en honor de los prominentes y hábiles diplomáticos señores Aniceto Arce y Eusebio Lillo.

Estos dos nombres simbolizan para Bolivia y Chile el mas estrecho y sólido afianzamiento de la paz entre ámbas repúblicas, y del gran progreso a que están llamadas en sus recíprocas relaciones.

Un voto de gratitud nacional es debido, pues, a tan eminentes estadistas; manifestemos nosotros, iniciando los sentimientos que deben expresarse en esta mesa, con un entusiasta brindis a su salud y por el reconocimiento que les debemos bolivianos y chilenos unidos.

Por los señores Arce y Lillo!...»

—

El señor ministro, objeto de la manifestacion, brindó por el porvenir de Chile en jeneral y por el de Antofagasta en particular, manifestando que amaba a nuestro país por sus puras prácticas republicanas, que él habia aprendido cuando en otro tiempo fué su huésped.

El señor David Montt Julio, brindó por la salud del hijo menor del señor Arce, que se hallaba entre los concurrentes, y por su respetable familia, espresando que al brindar así, lo hacia por el porvenir de Bolivia.

—

Brindis del señor Pedro N. Pineda.

«El comercio ha sido y será siempre uno de los instrumentos mas poderosos de paz y union entre los pueblos.

Exacta en teoría, esta proposicion ha sido demostrada en la práctica hasta la evidencia en muchos casos.

Es un hecho inconcuso, que la historia no permite revocar en duda el que aquellos pueblos que han acostumbrado cambiar sus productos son justamente los que han vivido en mejor armonía.

Y ello se esplica perfectamente.

Haciéndolos depender mutuamente bajo el punto de vista material, el comercio, mediante el contacto íntimo a que entre ellos da oríjen, llega a hacerlos depender tambien bajo el punto de vista moral e intelectual; y una paz inalterable viene a ser con frecuencia el resultado de esa solidaridad de intereses.

Hace tiempo, todos lo sabemos, que se proyecta unir a Antofagasta con el interior de Bolivia por medio de una línea férrea, para facilitar el comercio entre esa república y la de Chile.

Si la industria comercial tiene la importancia que le atribuyo, bebamos una copa porque ese proyecto sea cuanto ántes una realidad, ya que así se habrán echado los cimientos de una paz sólida duradera entre dos naciones que, por su comun orijen, su índole y sus tradiciones, han debido respetarse y estimarse siempre; y ya que así tambien se habrán satisfecho las lejítimas aspiraciones de este territorio, que por los cuantiosos intereses a él vinculados, merece una vida próspera y feliz.»

—

Brindis del señor Matias Rojas D.

«Señores:

Los hombres que se sacrifican por el bienestar y progreso de los pueblos se atraen su cariño y gratitud.

Antofagasta tiene motivos sobrados para hacer manifestaciones de simpatías al digno representante de Bolivia, que cuando ocupó en tiempos no mui lejanos el cargo de prefecto de este litoral, se contrajo a su desarrollo y prosperidad, dando facilidades al comercio y abriendo las vias de comunicacion que hoi lo ligan a Huanchaca.

Por otra parte, su digno compañero, mi amigo el señor Alfredo Lea-Plaza, que hoi va a desempeñar el importante cargo de juez arbitral a Santiago, fué un vecino que prestó sérios e importantes servicios a esta localidad, contribuyendo poderosamente a su engrandecimiento.

Una copa, por los señores Arce y Lea-Plaza que han significado y significarán para Antofagasta progreso y bienestar.»

El señor Rivera Jofré:

"Señores: Hoi he recibido un telegrama del señor Enrique Villegas, subdelegado de Caracoles, en que manifiesta la imposibilidad en que él y varios otros vecinos de aquel industrioso mineral, han estado para venir a tomar parte en este acto, pidiendo, en cambio, esprese sus adhesiones a los sentimientos del pueblo de Antofagasta en la presente manifestacion.»

Recibidas estas palabras con aplauso, se brindó por el señor Vilegas y por el industrioso pueblo de Caracoles.

—

Brindis del cura y vicario señor Florencio Fontecilla:

"Como ministro de un Dios de paz, me es mui grato saludar con el señor ministro de Bolivia al mensajero de la paz entre dos naciones que naciendo juntas a la vida de la civilizacion, juntas tambien nacieron a la vida de la libertad.

La persona escojida por el gobierno de Bolivia para representarlo ante el nuestro, es la mejor garantía de las estrechas relaciones que van a existir entre estos dos pueblos.

El señor Arce, partidario decidido de la paz; sacrificó las lejítimas aspiraciones de gobiernar a su país por asegurar la paz interna y hoi pone al servicio de la paz esterior no solo la intelijencia con que Dios lo ha dotado, sino su fortuna para unir a estos dos pueblos con esa cadena de rieles que nos va a hacer unos.»

—

En un segundo brindis, por encargo especial del señor Eusebio Lillo, el señor Fontecilla pidió una copa a la salud del digno representante de Bolivia.

DON LUIS SALINAS VEGA.—En el vapor de mañana se embarca con destino a Arica el distiguido caballero boliviano don Luis Salinas Vega, despues de una permanencia de algunos dias en el seno de nuestra sociedad.

Deseamos al señor Salinas Vega un viaje mui feliz.

———

El 12 de febrero.

El aniversario de la gran victoria de Chacabuco, 12 del presente, fué celebrado en las aguas del Callao por las naves chilenas surtas allí.

Todas ellas empavesaron y abordo de la *Chacabuco* se sirvió por la noche un té, durante el cual se recordó entusiastamente a la patria y a sus héroes antiguos y modernos.

———

La crísis en Pisagua.

Por informes privados tenemos noticias alarmantes sobre la situacion crítica y embarazosa que atraviesa actualmente el comercio del vecino puerto de Pisagua.

Lo mismo empieza a hacerse sentir ostensiblemente en el pueblo.

El estado de los negocios es deplorable.

Segun los informes a que hemos aludido, las bancarotas vergonzosas empiezan a sucederse con alarma jeneral.

En el vapor último que pasó por Pisagua con destino al Callao, se fugaron tres comerciantes, lo que equivale a decir que tres casas de comercio han quebrado.

En el caso de la fuga de estos comerciantes hai mucho de curioso, y es que los dependientes echaron de ménos a sus patrones al dia siguiente, cuando se preparaban para abrir sus almacenes.

La crísis, segun se ve, cambia el órden natural de las cosas.

Esto es como decir: el policial llevaba un preso, y se fugó el... policial.

Iquique no se queda atrás en esta crísis, aunque las manifestaciones del pauperismo no han pasado todavía de un notable encarecimiento de los artículos de consumo y de uso personal, del abaratamiento de jornales y la reduccion de empleados y trabajadores.

¡Quiera la suerte que no alcancemos a perder el equilibrio económico hasta el punto de que los patrones se fuguen dejando sus mostradores y sus deudad a los dependientes!—(EL VEINTIUNO DE MAYO)

Crónica italiana.

POLÍTICA EXTERIOR

En los diarios italianos últimamente llegados, encontramos algunas importantes noticias sobre la espedicion italiana al Mar Rojo, que recientemente nos ha anunciado el telégrafo.

Reunida en la tarde del 20 de Diciembre en Roma la comision encargada de formular un proyecto de lei para levantar fortificaciones en Assab, el señor Mancini pronunció un importantísimo discurso, en el cual hizo alusion *a sucesos que próximamente debian realizarse.*

El DRITTO, órgano del señor Ministro de Relaciones Exteriores, en una série de brillantes artículos, contestando a la RIFORMA, anunció que el tiempo de la política platónica habia pasado, y que Italia cumpliria por fin una mision civilizadora en el continente africano.

El buque de guerra *Castel Fidardo* debia salir para el Mar Rojo hácia la mitad de Enero; y segun aseguraban los diarios mejor informados de la Península se trataba de la ocupacion de toda la costa africana, desde Assab hasta Massawah.

Inglaterra habia dado su consentimiento a la anexion que Italia se proponia llevar a cabo, prometiendo su apoyo en cualquier emerjencia.

LAS CONVENCIONES DE FERROCARRIL.

Siempre las convenciones.

El mundo político romano estaba en movimiento: Depretis ya no sentia, a causa de las graves preocupaciones, los dolores reumáticos; la extrema izquierda estaba decidida a luchar a todo trance, y a retirarse si el llamado *carreton ferrocarrilero* pasaba.

En los salones de Minerva se habian celebrado varias reuniones de la mayoría, recomendando en ellas, como de costumbre, el presidente del consejo de ministros, que no hubiese vacilaciones en el momento de la votacion. En cambio, Zanardelli y Baccarini, en las columnas de LA TRIBUNA, anunciaban al país un mundo de desdichas si la oposicion era derrotada en Montecitorio en lo referente a las convenciones de ferrocarriles.

CRISIS AGRARIA

Magliani declaró que la crisis agraria en Italia es gravísima y que es preciso tomar enérjicas providencias.

EXPEDICION AL CONGO

El dia 21 de diciembre los buques de guerra *Américo Vespucci* comandante Cairni, y *Garibaldi*, comandante Sambuy, debian salir del puerto de Spezia en direccion al Congo.

El *Garibaldi* quedará en aquellas aguas; el *Vespucci*, al cabo de algunas semanas, deberia dirijirse a Montevideo y despues al Pacífico.

MUERTE DE BIANCHI

Ya no hai duda.

Las noticias eran en un principio contradictorias; ahora todas concuerdan en el anuncio de la catástrofe. Bianchi, el intrépido explorador y sus compañeros, han sido acuchillados en el corazon de Africa por las tribus de los Danakili.

SALUD DE CAIROLI

A la salida del último paquete corrian en Italia alarmantes noticias sobre la salud del Bayardo de la democracia italiana, Benedicto Cairoli.

NAVEGACION ITALIANA

Los últimos diarios que se han recibido de Jónova y Roma, dan como mui adelantadas las negociaciones que se seguian entre las sociedades Florio Rubattino y Raggio, para establecer un servicio acumulativo entre Jénova y el Plata.

Los vapores *Singapore, Abissinia* y *Manilla* de la Navegacion Jeneral Italiana, serian destinados a la carrera de la América del Sur.

La sociedad Florio-Rubattino se comprometeria a sostener una línea regular, sin recibir subvencion del gobierno.

EN HONOR DE OBERDANK

El aniversario de la muerte de Oberdank fué tristemente celebrado en toda Italia por las sociedades democráticas.

El FASIO, de Roma, fué denunciado por un artículo en que recordaba las provincias irredentas del *bel paese*.

En Milan se intentó hacer estallar una bomba en las inmediaciones del cuartel de los guardias de seguridad pública, en la plaza de San Fedele.

REUNION DE LAS OPOSICIONES.

En la noche del 20 de Diciembre se reunieron en Roma la oposicion y la extrema izquierda. Presidió la reunion el señor Crispi y estaban presente los señores Zanardelli, Nicotera, Baccarini y cerca de otros noventa diputados.

Se discutió la conducta que debia seguirse en la votacion de las convenciones de ferrocarriles, y se acordó votar contra cualquier órden del dia y contra el Ministerio, ateniéndose en un todo a lo que dispusieran los jefes de las respectivas agrupaciones.

VARIAS NOTICIAS.

En Turin seguia la crísis obrera. Unos diez mil obreros estaban sin trabajo. No se habian repetido los desórdenes.

—El desgraciado vapor *Mateo Bruzzo* llegó el 19 de Diciembre a Pianosa, en donde desembarcó los pasajeros y mercaderías.

—Al conde de Marighano le fueron sustraidas en Nápoles cien mil liras en títulos de la renta y veinte mil en joyas y metálico.

—Falleció el conde Próspero Antonini, senador, natural de Friul, que desde hace mucho tiempo residia en Florencia.

—Cincuenta y dos sociedades obreras de Turin habian protestadc contra los actos vandálicos cometidos en la tarde del 14 de Diciembre.

—Los palomares militares de Italia se iban poblando con las mejores razas de Europa.

—Estaban gravemente enfermos los cardenales Chigi y Consolini.

—Habia llegado a Roma el dia 20 de Diciembre el tren-hospital de la Cruz Roja, siendo visitado al dia siguiente por las autoridades, y un inmenso jentío.

—En Paris se habian reunido en el consulado los principales comerciantes italianos con objeto de fundar una Cámara de Comercio italiana.

Drama entre un tiburon y sus pescadores.

"En la noche del 13 de junio, dos pescadores del pueblo de la Posade, situado entre Niza y Villefranche, llamosad Baffi y Domenico, pescaron un tibonur que media tres metros.

El cetáceo fué herido en el costado por dos fuertes arponazos. El agujero de la herida era enorme. Una vez en tierra, el animal fué arrastrado hasta la cabaña de los pescadores, y dejado en un rincon para llevarlo a Niza al dia siguiente.

A eso de las dos de la madrugada un ruido infernal despertó a los pescadores.

Un perro de caza lanzaba espantosos ladridos y dos criaturas que dormian en una cuna exhalaban a la vez gritos lastimeros.

Baffi y Domenico encendieron luz en seguida. Un espectáculo terrible se presentó ante sus ojos. El monstruo, cuya herida no habia sido mortal, desgraciadamente, acababa de salir de su letargo, y con un solo golpe de su terrible mandíbula habia partido en dos pedazos al perro que estaba echado junto a la cuna de los niños.

La desesperada madre se precipitó hácia la cama de sus hijos, pero su pierna derecha fué tambien presa del monstruo y partida por debajo de la rodilla.

Baffi se apoderó de un arpon y logró vaciar el ojo derecho del animal, que dió un salto terrible, entónces la lámpara cayó al suelo, y se trabó entre ellos, a oscuras, una espantosa lucha. Los pescadores se precipitaron hácia la puerta de entrada, pero como faltaba la llave, no les era posible abrirla. Un vecino, M. Michelisi, atraido por el alboroto, se encaramó en una ventanilla situada a cierta altura, y le fueron entregados los dos niños; despues derribó la puerta y acudió en auxilio de los pescadores. Uno de ellos tenia a raya al tiburon con ayuda de una mesa, cuyos piés estaban echos añicos.

Cuando se abrió la puerta, el monstruo se precipitó fuera y trataba de ganar la playa. Los pescadores no lograron apoderarse de él hasta que le hubieron vaciado el único ojo que le quedaba.

La madre de los niños, tan cruelmente herida, no ha sucumbido todavía y despues de los buenos resultados de una amputacion practicada por el doctor Gabrielli, se han concebido grandes esperanzas de salvarla.

El tiburon era de los mas terribles de su especie, y hacia dos o tres meses que era perseguido sin descanso."

PRECIO CORRIENTE

DE PRODUCTOS ESTRANJEROS.

ARTÍCULOS.	PESO.	PRECIO. $ cts.	DESCTO
Azul de Prusia	46 kilóg.	5	6°/o
Albayalde	"	15	
Añil 7	"	200	
Id. 8	"	225	
Id. 9	"	245	
Arroz de Chiclayo	"	12	
Id. de la India	"	6 50	
Id. de Italia	"	12 50	
Id. Patna	"	8 50	
Id. de Hamburgo	"	7	
Azúcar Rosa Emilia	11 ½kilóg.	3 15	
Id. moscobada	"	2 15	
Id. refinada de Burdeos	"	4 40	
Id. id. de Hamburgo	"	4 40	
Id. cajones cubos de id	"	4 75	
Id. quebrada de Boston	"	4 25	
Id, cubos de id	"	4 40	
Id. de Paris	"	4 30	
Azafran	libra	22	
Azogue	frasco	65	s/d
Alquitran de Suecia	barril	20	6°/o
Almendras españolas	46 kilóg.	40	
Aceite de olivo en botellas	cajon	15	
Id. id. media id	"	4 75	
Id. id. un cuarto	"	5 50	
Id. id. en latas comun	46 kilóg.	35	
Aguarraz	cajon	14	
Azufre para viñas,	46 kilóg.	5 50	
Achicoria	"	18	
Alfeñique	"	18	
Bacalao de Noruega,	"	24 50	
Baldes de madera	docena	5 50	
Id. de fierro	"	7 50	a 12
Brea de Suecia	barril	20	
Betun americano	gruesa	5 25	
Id. frances	"	4 75	
Café de Guayaquil	46 kilóg.	32	
Id. Costa Rica	"	40	
Id. Yungas	"	45	
Id. Brasil	"	32	
Cacao	"	33	
Cascarilla	"	38	
Canela fina entera	"	90	
Id. molida	"	115	
Canelon	"	48	
Carbon de piedra ingles	1060 kilóg	12	s/d
Cimiento Portland	barril	6	
Corchos para cerveza	1000	4 25	
Id. para vino	"	7	
Cohetes de la China	40 paquet	3 50	
Cochinilla	46 kilóg.	120	
Cerveza de Noruega	docena	5	
Id. de Alemania	"	4 50	
Id. americana	"	7	
Id. de Bass	"	7	
Callampas secas	46 kilóg.	125	a 7
Chancaca en marquetas	"	6 25	
Charqui de Montevideo	"	28	
Chocolate español	"	85	
Duelas americanas	1000	450	
Escobas americanas	docena	6	
Espíritu de vino	cajon	10	
Estopa	46 kilóg.	14	
Fierro acanalado galvanizado	"	9	
Fósforos parafina, caja chica	gruesa	1 15	
Id. id. grande	"	1 25	
Id, contra incendio, chica	"	95	
Guias para minas	rollo	11	s/d
Grasa de Buenos res	46 kilóg.	22	
Id. de Fray Bentos	"	23	
Guano del Perú	1000 kiló.	25	6°/o
Hojas de lata Charcoal J. C.	caja	12	
Id. id. Coke J. C.	"	10	
Jabon americano para lavar	46 kilóg.	13 50	
Jamones Ingleses	"	65	
Leche marca Mona	"	5	
Latrillos a fuego	1000	65	
Manteca americana	46 kilóg	26	
Nuez moscada	"	150	
Oblon de Baviera 1884	"	100	
Ollas de Fierro	"	9 50	
Papel jenovés para envolver	resma	75	
Id. imitacion	"	65	
Id de hilo Elefante	"	4 75	
Id. id. Cañon	"	4 25	
Id. id. inferiores	"	3 75	
Id. paja de trigo Cañon	"	5	
Id. Leon	"	5 25	
Pabilo	46 kilóg.	55	
Pimenton molido, español	"	36	
Pimienta negra, entera	"	38	
Parafina, cajon grueso	cajon	5 25	
Id. id. delgado	"	4 75	
Queso ingles	46 kilog.	60	
Resina	280 libr.	8 25	s/d
Sal de Liverpool	46 kilóg.	1	
Id. id. Cádiz	"	85	
Id. id. Huacho	"	75	
Id id. Antofagasta	"	50	
Sacos vacíos 1⅝ libras	el saco	20	6°/o
Id. id. 1¾ id	"	21	
Id. id. 2 id	"	24	
Id. id. 2¼ id	"	28	
Id. id. 2½ id	"	29	
Id. de la India, usados	"	17	
Sardinas en ¼ lata	lata	22	
Sebo para jabon, bordalesas	46 kilóg	18 50	
Id. para velas, cajones	"	19 50	
Soda cáustica 60°/o	"	7 25	
Sulfato de cobre	"	15 50	
Silicato de soda	"	5	
Sombreros chápalos	docena	7	
Id. machitos	"	5	
Id. pava flaca,	"	10 50	
Id. finos	"	40	
Id. de petate	"	3 25	
Tabaco habano	kilógra.	2 75	
Id. virjinio	"	2	
Tamarindos	46 kilóg.	14	
Té a granel	"	1	
Velas, composicion 240 gramos	Paquete	24	
Id. id. 270 id	"	27	
Id. id. 420 id	"	42	
Id. id. 460 id	"	46	
Vino de oporto en cuarterolas	litros	1	
Yerba mate comun en zurrones	11½ kilóg.	3 25	
Id. id. fina en barriles.	"	4	
Id id. ordinaria id.	"	3	
Id. id. fina en ½ id	"	4	
Zarzaparrilla	46 kilóg.	46	

———

AVISOS.

SOCIEDAD CHILENA

DE FUNDICIONES.

El 14 de Marzo próximo, a las 2 P. M., tendrá lugar la junta jeneral ordinaria de accionistas en la oficina de la Sociedad, calle Prat número 55.

Valparaiso, Febrero 26 de 1885.

Feb. 26-30

Seminario de San Rafael.

Queda abierta la matrícula desde esta fecha.

Los interesados pueden recurrir al mismo establecimiento de 2 a 5 P. M.

Valparaiso, Febrero 24 de 1885.

EL RECTOR.

Feb. 25-28.

A las imprentas

Y

ENCUADERNACIONES

Prensas de varias clase
Máquina para doblar
Id. para satinar
Id. para rayar
Id. para perforar
Id. para glacear
Id. para foliar
Id. para cortar.

Adornos y tipos de bronce.
Tipos de adorno.
Id. corrientes.
Cajas.
Estantes.
Ramas.
Prensas para tarjetas y una gran variedad de útiles de imprenta y de encuadernacion, de todas clases.

PAPELES

finos para libros en blanco y para remiendos.

CARTON

de paja para encuadernacion, etc., etc.

Se vende en la Imprenta del Progreso, Victoria 86.

FERROCARRILES DEL ESTADO.

Itinerario jeneral de los trenes de pasajeros.

SECCION ENTRE SANTIAGO Y VALPARAISO.

TRENES DE SUBIDA.

ESTACIONES.	Expreso de la mañana 1.er y 2.do clase, diario.	Ordinario de pasajeros 1.er, 2.do y 3.er clase, diario.	Expreso de la tarde, 1.er y 2.do clase, diario.	Nocturno mixto, 1.er, 2.do y 3.er diario
	A. M.	A. M.	P. M.	P. M.
Puerto	7 40	9 35	5 15	.....
Bella-Vista	7 47	9 40	5 20	.....
Baron	8 00	10 00	5 30	10 30
Viña del Mar	8 15	10 15	5 40	10 45
El Salto	8 25	10 25	5 50	11 00
Quilpué	8 40	10 40	6 05	11 30
Peña Blanca	.....	11 00	.....	11 45
Limache	9 00	11 20	6 30	12 20
San Pedro	.....	11 30	.....	12 35
Quillota	9 20	11 45	6 50	12 55
La Cruz	.....	12 00	.....	1 10
La Calera	9 35	12 10	7 07	1 25
Ocoa	.....	12 35	.....	1 55
Las Vegas	10 00	12 50	7 35	.....
Llaillai—*Llega*	10 05	1 00	7 40	2 20
Id.—*Parte*	10 25	1 20	8 00	2 40
Montenegro	.....	2 30	.....	4 00
Tiltil	.....	3 05	.....	4 40
Lampa	.....	3 20	.....	5 00
Batuco	.....	3 40	.....	5 30
Colina	.....	3 55	.....	5 45
Quilicura	.....	4 10	.....	6 00
Renca	.....	4 20	.....	6 15
Santiago	12 30	4 30	10 10	6 30

TRENES DE BAJADA.

ESTACIONES.	Expreso de la mañana, 1.er y 2.do clase, diario.	Ordinario de pasajeros 1.er, 2.do y 3.er clase, diario.	Expreso de la tarde, 1.er y 2.do clase, diario.	Nocturno mixto, 1.er, 2.do y 3.er clase, diario.
	A. M.	A. M.	P. M.	P. M.
Santiago	8 00	10 00	5 30	10 30
Renca	.....	10 10	.....	10 45
Quilicura	.....	10 18	.....	10 55
Colina	.....	10 25	.....	11 20
Batuco	.....	10 45	.....	11 35
Lampa	.....	11 10	.....	12 00
Tiltil	.....	11 30	.....	12 20
Montenegro	.....	12 10	.....	1 15
Llaillai—*Llega*	9 45	1 00	7 30	2 25
Id.—*Parte*	10 05	1 15	7 45	2 45
Las Vegas	10 10	1 26	7 50	2 55
Ocoa	.....	1 45	.....	3 10
La Calera	10 35	2 10	8 20	3 40
La Cruz	.....	2 20	.....	3 50
Quillota	10 50	2 40	8 35	4 05
San Pedro	.....	2 55	.....	4 25
Limache	11 20	3 10	9 00	4 40
Peña Blanca	.....	3 35	.....	5 15
Quilpué	11 50	3 45	9 30	5 40
El Salto	12 05	4 00	9 45	6 00
Viña del Mar	12 15	4 15	10 05	6 20
Baron—*Llega*	12 30	4 30	10 15	6 35
Id.—*Parte*	12 32	4 35	10 17	.....
Bella-Vista	12 35	4 40	10 20	.....
Puerto	12 40	4 45	10 25	.....

SERVICIO ESPECIAL DE VIÑA DEL MAR Y EL SALTO

TRENES DE SUBIDA

ESTACIONES.	En dias ordinarios 1.er clase	1.er y 2.do clase	1.er, 2.do y 3.er clase	En dias domingos y festivos 1.er clase	1.er y 2.do clase	1.er, 2.do y 3.er clase
	A. M.	P. M.	A. M.	P. M.	A. M.	P. M.
Puerto	6.00	12.00	6.20	12.00	8.00	1.15
Bella-Vista	...	...	6.35	...	10.00	...
Baron	6.20	12.05	6.50	12.05	8.07	1.25
Viña del Mar	6.30	12.15	7.05	12.15	8.15	1.35
El Salto	6.35	12.25	7.15	12.25	8.30	1.45
Quilpué	...	12.35	7.30	12.35	8.40	1.55
Peña Blanca	...	...	7.45	...	...	...
Limache	6.50	12.40	7.50	12.40	8.50	2.05
San Pedro	...	12.50	8.05	12.50	9.00	2.15
Quillota	7.05	1.00	8.15	1.00	9.15	2.25
La Cruz	...	...	8.30	...	9.30	2.35
La Calera	7.25	1.20	8.45	1.20	9.45	2.55
Ocoa	...	...	9.15	...	10.15	3.25
Las Vegas	7.35	1.30	9.25	1.30	10.25	3.35
Llaillai—*Llega*	7.45	1.40	9.35	1.40	10.35	3.45
Id.—*Parte*	7.50	1.45