

EXTERIOR.

FRANCIA.

Combate entre los comunistas y la policía.

Paris, mayo 25.— Los restos de Víctor Hugo fueron trasladados ayer al Arco del Triunfo, donde se los colocó en un catafalco, en capilla ardiente.

Por haber sido ayer aniversario de la caída de los comunistas de París, se trató de hacer una gran demostración en las tumbas de los comunistas fusilados después del sitio.

La policía ordenó a los comunistas que entregaran sus banderas rojas, pero éstos rehusaron hacerlo y se empezó una lucha. La policía, sabiendo en vano, arrojó a los comunistas hacia un montón de pimientos, de los cuales se sirvieron los comunistas como proyectiles.

Un policía fue derribado sin sentido, a otro lo rompieron una vejiga; la guardia republicana cargó sobre el populacho con bayonetas caladas, hiriendo a varios individuos de los que estaban en las primeras filas; un comunista recibió cinco balazos, otros fueron horriblemente acuchillados. La policía ha manifestado una insólita dureza, no ha dado cuartel. La escena que se presentaba parecía el principio de una revolución; las tiendas de la vecindad fueron cercadas apremiadamente. La excitación fué intensa y se prolongó hasta bien tarde.

Los comunistas están reunidos en diversos lugares y juran venganza contra la policía y el gobierno.

PERÚ.

Pacificación del departamento de Ancaochas.

El trasporte Santa Rosa llegó a las 8 P. M. del sábado, procedente de varios puertos del norte y volverá a zarpar luego.

Las noticias que trajo se reducen a esto: Los indios rebeldes del departamento de Ancaochas, después de batidos en encuentros parciales por la fuerza del coronel Iruela, desistieron de asediar a Huaraz, sometidos a la mayor parte de ellos a la autoridad, y el resto, que constaba de unos 200, marchó a tomar posesión de unos establecimientos más o menos pertenecientes a personas blancas y a estranjeros. Teniendo en cuenta diversas circunstancias es de presumir que esa toma de posesión no tenga por objeto sino el saqueo de viveres, hermanitas y otros útiles, así como también los minerales que están preparados para la fundición. El prefecto se dispuso a emprender la persecución de esos *revidadores*; para ello esperaba solamente la llegada del comandante Nichols que iba de Casma llevando artillería y comunicaciones.

De suerte que el departamento ha recuperado su tranquilidad habitual tanto en la costa como en la capital y en los puntos importantes del interior; solo falta poco término a aquel incidente para que quede en calma el departamento y se pueda volver a la normalidad.

El departamento de la Libertad quedaba en poder de Romero, quien tomó posesión de Trujillo con ayuda de las monterones de Becerra y Mondolico, que anteriormente amenazaban a la capital del departamento de Lambayeque. El total de la fuerza ocupante no excede de 400 hombres, los que están distribuidos entre Trujillo, Salaverry, Paján y otros puntos. En Trujillo se abraza el proyecto de convertir esta ciudad en plaza fuerte por medio de parapetos y minas, aunque se carece del principio de elemento, cual es el cañón. En Salaverry se hicieron *Sancta Rosa* que se dispersa sobre la granjería, los prisioneros y sus familias serían pasados por las armas. El *Sancta Rosa* nada hizo porque su presencia en esa guerra tenía por objeto únicamente observar la situación política de ese lugar y de Trujillo.—(Compañía de Lima del 26.)

LA MARINA AMERICANA

El *Registro Naval* de los Estados Unidos correspondiente al año de 1885, que es de las mejores y más completas, acusa la siguiente existencia de buques de guerra en 1.º de febrero del año actual.

Trenta y cinco vapores cruceros en estado de servicio, de los cuales el mayor que es el *Tennessee*, tiene 4,840 toneladas de desplazamiento; 3 con un desplazamiento de más de 3,000 toneladas, 8 de más de 2,000, y los 23 restantes, de 1,300 a 420 toneladas. Todos estos buques son de madera, excepto cinco de los mas chicos, de 400 a 500 toneladas, que son de hierro.

Otros muchos buques cuenta la marina de guerra americana, incluyendo una docena de barcos de vela, y algunos bastantes ámplios más a propósito para escuelas y almacenes. Hay quince remolcadores de los cuales son de hierro la tercera parte; cuatro blindados de poca dimensión y de forma antigua, reliquias de la guerra civil, y todos los cuales necesitarían importantes reparaciones para poder prestar algún servicio; tres buques de *primera clase*, por cuya jubilación se ha recomendado oficialmente, y solo sirven para almacenes; uno mas en dique, el *New York* que el Congreso no quiere que se termine porque sería de tan poco andar que carecería de utilidad; el vapor *Thetis*, resto de la expedición salvadora de Greeley, y dos arrietes de torpedos, uno de ellos fuera de servicio y otro que se está componiendo.

En resumen, se ve por el *Registro Naval* último que la escuadra de los Estados Unidos consta de 88 buques de todas dimensiones en distintos grados de construcción, actividad o deterioro; y que los únicos que están en disposición de prestar servicio son los 35 primeros citados, cuyo número están comprendidos el *Yallopston*, que no ha mucho se estrojo del fondo de las aguas, y algunos vapores de ruedas.

Importantes adiciones a esta escuadra son las dispuestas por el Congreso federal en los dos últimos periodos legislativos. La construcción de algunos de los nuevos buques está terminada, aunque no aparece claro que el nuevo ministro de Marina Mr. Whitney los acepte. Esta adición comprenderá cuatro cruceros de acero, de ellos dos de 3,000 y uno de 4,500 toneladas; éstos son los mandados construir por la Legislatura anterior.

Además en la última Legislatura se ha dispuesto la construcción de otros dos acorazados de 300 a 500 toneladas de desplazamiento, un cañón de 1,600 toneladas y otro de 800. Todos estos deberán tener gran velocidad, y si reúnen las condiciones que de ellos se requieren, serán los mejores de la armada norteamericana.

Sobre el armamento del ejército ruso dijo el oficial:

Creo ciertamente que el ejército ruso tiene tan buenas armas como el inglés. Úbreve tiempo que nuestro país gasta para nada en el ejército y la escuadra la tercera parte de sus ingresos; tenemos diez y seis batallones de ingenieros telegráficos militares, cada uno de los cuales puede colocar una línea telegráfica de cuarenta y tres millas de largo. Tenemos ocho batallones de ingenieros de puentes, y cada cual puede construir un puente de 700 pies de largo. Nuestros batallones de ferrocarril pueden construir una vía férrea con toda la velocidad con que puede moverse una gran cantidad. Nuestra instrucción de artillería pueden enviar una milla del Cupido 1,000 toneladas de granadas.

El CORRESPONSAL.

Correo de Valparaíso.

GARTAS SOBRIANTES.

HOMBRES.

Asquero Polanco 360 Lopez Juan de Arque 311

Alcazar Serafin 401

Luzo H Manuel 442

Wessel Manuel 3

Alcazar Serafin 371 Lopez Manuel 3

Asquero Polanco 360 Lopez Juan de Arque 311

Alcazar Serafin 401

Luzo H Manuel 442

Wessel Manuel 3

bombas, 48,000 hombres de caballería y 18,000 cosacos. En la artillería rusa hai 80,000 hombres con 2,424 piezas de artillería rodada y 150 de montaña, nuestro cuerpo de ingenieros consta de 27,000 hombres. Por tanto, el ejército ruso de guerra consta de 424,000 hombres. Hai además, no menos de 50,000 artilleros de manutención en las distintas fortalezas del país y muchos batallones para el servicio local. En cuanto a las reservas, puedo asegurar sin vacilación que ascenderán a la mitad de las fuerzas citadas, o sea a 450,000 hombres y 1,200 cañones. Hai además fuerzas especiales para el reclutamiento de tropas, que numeran 6,000 hombres entre oficiales de su profesión y soldados, y que en breve tiempo podrán preparar para el servicio un número diez veces mayor de reclutas.

En la guerra de Afganistán los cosacos se rieron de mucha importancia. Hai los cosacos del Don, del Kuban, de Orenburgo, del Trans-Baikal, del Terek, del Ural, de Siberia, de Astrakán y del Amoor, que numeran 125,000 hombres dispuestos a ponerse en movimiento al primer aviso. Hasta aquí solo he hablado del ejército regular. En caso de necesidad pueden movilizarse muchos centenares de miles de hombres de milicia, pero no creo que los necesitemos.

Por otra parte, en Inglaterra hai unos 160,000 hombres sobre las armas; admitimos que la milicia real tiene otros 160,000 y el cuerpo de voluntarios 230,000; darían un total de 550,000 hombres, echando por lo largo. Ahora bien, tenemos 1,545,000 hombres por parte de Rusia, contra 550,000 por la de Inglaterra. La diferencia es grande, ¿verdad? Mírenlos el ejército de la India. Ese ejército se dice oficialmente que es de 188,000 y hai además 290,000 llamados soldados que pertenecen a diferentes príncipes de la India inglesa.

Añadamos el ejército del Afganistán, 600,000 hombres, y tendremos un total de 528,000 hombres, que es una buena adición a las fuerzas inglesas.

Pero esta adición dista mucho sin embargo de contrabalanar el exceso del ejército ruso; y no digamos nada de la inmensa inferioridad de los indios y los afganos comparados a los soldados rusos.

Sobre la guerra por mar dijo el capitán ruso:

Inglaterra tiene setenta y dos acorazados por treinta que tiene Rusia; pero no se olvide que a Rusia no puede faltarle una guerra marítima. Tiene que defender su litoral y así posee elementos cumplidos para realizar una campaña contra la escuadra inglesa. Para ello cuentan con 120 buques lanza-torpedos y nueve *sloops* de guerra. Pero en caso de defensa se hará principal uso de las fortalezas de la costa, y este es nuestro fuerte.

—Se dice que Inglaterra se propone llevar la guerra al Báltico y al Mar Negro—instiga el *Yallopston*.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

En el viaje desde Coquimbo en cuatro días. El objeto de su viaje parece ha sido esperar en sí a las lanchas torpedos *Nura* y *Shiff* que *Quidora* y *Claura* de la marina chilena, que han sido compradas por la marina de M. B. Estas lanchas-torpedos fueron lanzadas al agua en Coquimbo con el objeto de someterlas a una prueba y conocer de un modo exacto su andar, el que ha dejado contentos a los marinos ingleses por haber completado tres días en recorrer esta distancia. La dotación de cada una de estas se compone de un teniente que la comanda, un ingeniero, un maquinista, tres fogoneros y diez marineros.

La corbeta *Sapho* con las torpederas deben emprender en comoi su viaje al Callao en pocos días mas, esperan la llegada de uno de los vapores franceses que suponen debe traer los elementos bélicos.

Se dice que el Almirantazgo ha enviado instrucciones al jefe de la escuadra inglesa en el Pacifico para mandar a la *Sapho* y lanchas *Nura* y *Shiff* para cerrar la entrada del puerto de Paitan, que se encuentra en las posesiones rusas de América del Norte que se supone a a donde acaban a refugiarse las naves pesadas que navegan en el Pacifico, en caso de declaración de guerra entre Rusia e Inglaterra.

Se dice también que toda la escuadra inglesa que se encuentra invernaendo en Coquimbo, pronto deberá salir de aquel puerto con rumbo al Callao para de ahí zarpar a las posesiones británicas en el norte del Continente Americano.

La línea telegráfica continúa interrumpiéndose con demasiada frecuencia y por lo general entre El Cobre y Antofagasta que es la parte mas débil y mala de la línea que nos une con ese puerto.

En este tiempo es casi imposible que el comercio de este puerto pueda servirse del telégrafo, recibiendo como es natural muchos perjuicios que se podrían evitar si el señor Inspector General ordenara la reparación de esta parte de la línea, dado de este modo inversión a los cien mil pesos que en cuenta para estos gastos y que solo se han empleado de trece a catorce mil pesos en componer la línea entre Antofagasta y Mejillones, desatendiendo el resto de las líneas telegráficas del Norte y en especial la que une Antofagasta con Caldera que es la que se encuentra en peor estado.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

En el viaje desde Coquimbo en cuatro días. El objeto de su viaje parece ha sido esperar en sí a las lanchas torpedos *Nura* y *Shiff* que *Quidora* y *Claura* de la marina chilena, que han sido compradas por la marina de M. B. Estas lanchas-torpedos fueron lanzadas al agua en Coquimbo con el objeto de someterlas a una prueba y conocer de un modo exacto su andar, el que ha dejado contentos a los marinos ingleses por haber completado tres días en recorrer esta distancia. La dotación de cada una de estas se compone de un teniente que la comanda, un ingeniero, un maquinista, tres fogoneros y diez marineros.

La corbeta *Sapho* con las torpederas deben emprender en comoi su viaje al Callao en pocos días mas, esperan la llegada de uno de los vapores franceses que suponen debe traer los elementos bélicos.

Se dice que el Almirantazgo ha enviado instrucciones al jefe de la escuadra inglesa en el Pacifico para mandar a la *Sapho* y lanchas *Nura* y *Shiff* para cerrar la entrada del puerto de Paitan, que se encuentra en las posesiones rusas de América del Norte que se supone a a donde acaban a refugiarse las naves pesadas que navegan en el Pacifico, en caso de declaración de guerra entre Rusia e Inglaterra.

Se dice también que toda la escuadra inglesa que se encuentra invernaendo en Coquimbo, pronto deberá salir de aquel puerto con rumbo al Callao para de ahí zarpar a las posesiones británicas en el norte del Continente Americano.

La línea telegráfica continúa interrumpiéndose con demasiada frecuencia y por lo general entre El Cobre y Antofagasta que es la parte mas débil y mala de la línea que nos une con ese puerto.

En este tiempo es casi imposible que el comercio de este puerto pueda servirse del telégrafo, recibiendo como es natural muchos perjuicios que se podrían evitar si el señor Inspector General ordenara la reparación de esta parte de la línea, dado de este modo inversión a los cien mil pesos que en cuenta para estos gastos y que solo se han empleado de trece a catorce mil pesos en componer la línea entre Antofagasta y Mejillones, desatendiendo el resto de las líneas telegráficas del Norte y en especial la que une Antofagasta con Caldera que es la que se encuentra en peor estado.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.

Un señor boliviano asegura que el administrador de la aduana de Salinas ha recibido orden de cancelar todas las pólizas de mercaderías depositadas en esa aduana y cuyo valor oscila en 200,000 o más o menos, como también declarar en comiso las mercaderías que llegaron posteriormente.

El comercio de Iquique, sufre también con esta disposición una gran pérdida, no pudiendo recibir sus mercaderías por esta vía como era costumbre.

Las poblaciones del interior de esta provincia, entre otras las de Tarapaca, Manifa, Pica, Camilla etc., parecen han sido heridas de muerte con el decreto del gobierno de Bolivia que manda que todas las mercaderías que se internan para esa república, solo se hagan por los puertos de Arica y Antofagasta.

Siendo estas las únicas vías de intercomunicación, queda suprimida la aduana de Salinas que sirve a las poblaciones del interior de esta provincia para estender su comercio con Otrero y Potosí.