

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

ZOROBABEL RODRIGUEZ,

REDACTOR PRINCIPAL.

Subscripciones.

Un año \$ 10 00
Seis meses \$ 6 00
Tres meses \$ 3 00
Un mes \$ 1 00
Número suelto \$ 0 05

OFICINA.

CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

J. RAMON GUTIERREZ M.,

GERENTE.

AVISOS.

A la cabeza de la crónica, líneas 20 centavos diarios.
Avisos nuevos id id id id
Id económicos id id id id
Y... 05 los días siguientes.

REMITIDOS.

Los de intereses jenerales se publicarán gratuitamente; los de mas, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Compañía de Navegación por Vapor en el Pacífico.

COMPANIA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa (POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

Vapor ACONCAGUA, su capitán Hamilton, saldrá para Europa el sábado 10 de julio.

Vapores para el norte

Vapor COPIAPO, su capitán Ghase, saldrá para Caleta Buena, con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Putorillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Talca, Oliva, Pajoso, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellón de Pica e Iquique el sábado 10 de julio.

Vapor AYACUCHO, su capitán Thompson, saldrá para el Callao, con escala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Chafaral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Aica, Ho, Mollendo, Quilca, Chala, Pisco y Tambo de Mora el sábado 10 de julio.

Vapor PUNO, su capitán Potta, saldrá para Mollendo con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chafaral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el miércoles 14 de julio.

Vapor MAIPO, su capitán Stewart, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Chafaral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ho, Mollendo, Lomas, Pisco y Tambo de Mora el sábado 17 de julio.

Vapor ARICA, su capitán Cox, saldrá para Caleta Buena con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Putorillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Talca, Oliva, Pajoso, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellón de Pica e Iquique el martes 20 de julio.

Vapor MAIPO, su capitán Stewart, saldrá para Lota el viernes 9 de julio.

Vapor PIZARRO, su capitán Hooker, saldrá para Lota el viernes 16 de julio.

Vapor CHILOE, su capitán Vaughan, saldrá para Puerto Montt, con

escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Coronel, Armañ y Calbuco, el 14 y 29 de cada mes, a las doce del día.

Vapor VALDIVIA, su capitán Dunn, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el 6 y 21 de cada mes, a las doce del día.

Estos vapores están en conexión con el Pacifico, que hace el servicio de los canales de Chile, pudiendo, por lo tanto, conducir pasajeros y carga para Huata Quemchi, Quicavi, Dalcahue, Puelquén, Chonchi y Castro, con trasbordo en Ancud y Puerto Montt de los vapores del 6 y 21, y en Puerto Montt de los vapores del 14 y 29.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trauco, entregados en dichas ciudades.

COMPANIA Chilena de Seguros

INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR. ESTABLECIDA EN EL AÑO 1853.

CAPITAL SUICRITO..... \$ 2.000.000

Oficina, calle Prat (antes Aduana) número 8.

SEÑOR JAVIER VILLANOVIA, PRESIDENTE.

SEÑOR SANTIAGO LYON, VICE-PRESIDENTE.

SEÑOR CARLOS J. O. SCHRIEDER, DIRECTOR.

SEÑOR AGUSTIN EDWARDS, DIRECTOR.

La America

Compañía Naciona' de Seguros.

ESTABLECIDA EN 30 de Octubre de 1861

CAPITAL..... \$ 2.000.000

FONDO DE RESERVA..... 300.000

SE ASEGURA CONTRA RIESGOS DE INCENDIOS Y MARITIMOS A PRIMAS MODERADAS.

JUNTA DIRECTIVA PARA 1886.

PRESIDENTE: Don Antonio Barrera.—VICE-PRESIDENTE: Don Carlos Lora.

DIRECTORES: Señores Santiago 2.º Prieto.—Agustín Villalobos.—J. Ignacio Larraín Z.—Juan G. Johnson y Alfredo Lyon.

AGENCIAS.—En Santiago: Don Carlos Lora.—En Iquique: Vinda Alibaud.—En la Serena: Don Manuel Alfonso.—En Concepción: Don Javier Morales.—En Chillan: Don Mauricio Herrera.—En Talca: Don Francisco de B. Maturana.—En Talcahuano: Señores Cornejo Hnos.—En Tomé: Don Juan de Dios Cruz.—En San Felipe y Los Andes: Don Juan A. Sumit.—En Antofagasta: Don Emilio Zúñiga.—En Colipulli: Señores Calvo Ninos Hnos.—En Curicó: Don Ramon Frelles Ortiz.

OFICINA: Calle Arturo Prat, N.º 124.

LA COMERCIAL.

COMPANIA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FISA CONTRA RIESGOS MARITIMOS Y DE INCENDIO

CAPITAL SUICRITO: \$ 2.500.000.

JUNTA DE ADMINISTRACION.

Presidente..... Don Federico Varela.

Vice-presidente..... Arturo M. Edwards.

Director..... Don Francisco Javier Riesco

Director suplente..... Emilio Villanov.

Id..... José Joaquín Hernández.

Id..... Jorge Halle.

Id..... Manuel Montt Toro.

LA ESTRELLA BLANCA

TE

TE

EL ÚNICO PREMIADO

DE

ROGERS Y COMPAÑIA.

TE EXTRA-SUPERIOR

LA PREPARACION DEL TE.

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua arrastrar el gusto de la leña o carbón y echar a perder el TE. Enjuéguese con agua caliente la tetera del TE. Póngase el TE a remojarse al momento en que hierve el agua; pues un buen TE solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algún rato.

Es una equivocacion agregar TE nuevo al que ya está remojado. Si mayor cantidad se necesitase, o si se quisiera más cargado, se debe remojarlo por separado en otra tetera; por lo tanto, dos teteras nunca serian demas.

¿CUANTO TIEMPO DEBE REMOJARSE EL TE?—De 7 a 12 minutos, según la clase de TE y el carácter del agua.

Solicitemos comparacion, y cuando se nos pida, tendremos mucho placer en enviar muestras.

ROGERS Y COMPAÑIA,

IMPORTADORES DE TE VALPARAISO.

Vino Errázuriz.—Panquehue

Cabernet fino—Etiqueta blanca..... \$ 10 a h

Vino corriente oscura..... 7 "

Id. id. media botellas id id..... 8 "

Clases inferiores, en pipas, a varios precios.

Solamente el vino de PRIMERA CLASE, QUE SE

EMBOTELLA TODO EN LAS BODEGAS DE LA HACIENDA, llevará en la cápsula y en la etiqueta

La Marca Registrada

y ademas el corcho marcado "Errázuriz, Panquehue"—Ningun comprador de vino en pipas podrá usar de dicha marca en lo que embotella.

Lo mismo que a los ajentes de Santiago y Valparaíso, puede dirigirse pedidos al Administrador de Hacienda Errázuriz, en Panquehue, 165-1-an ESTACION DE SAN ROQUE.

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, ALMACEN POR MENOR, de Francisco del Rio y Ca. CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA. Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

FOLLETIN

CATALINA COVENTRY.

POR G. J. MELVILLE.

John tomó de la mano a una majestuosa señorita que yo reconocí luego por una de las primeras muchachas del servicio interior, y a mi me tocó en un momento de desgracia, cuando me hubiese de haber hecho por el interés que tomé en el profesor y el conocimiento que yo tenía de todos sus detalles. Me vi obligada a hacer el gesto de toda la conversacion, porque las contestaciones de mi compañero aunque fueran dadas en los términos del mas profundo respeto y de una caballeresca deferencia para mi sexo, a lo que no estaba acostumbrada con mis compañeros de baile en Londres, se limitaban a: sí,