

COMERCIO.

Bolsa Comercial de Valparaíso. 28 de agosto. Sin transacciones. Alfredo Lyon, Corredor de Comercio y Martillero de Efectos Públicos.

Revista del mercado.

Valparaíso, 29 de agosto de 1885. Acciones y Bonos.—Buen pocas han sido las transacciones de ayer y los precios que cotizamos son casi los mismos que el día anterior.

PRECIO CORRIENTE DE ACCIONES Y BONOS.

Table with columns for Bancos, Companías de Gas, and other financial institutions, listing their respective prices.

(Especial para El Ventinero de Mayo). Pisagua, agosto 20 de 1885. Hoy tenemos en la bahía ocho buques, cuatro de ellos a la carga y los otros cuatro descargando.

PRECIO CORRIENTE DE ROMULO VEGA C.

Table listing various goods such as Aceitunas, Almidon, and other commodities with their prices.

del candela es muy reducida. Entraron de esta clase 971 sacos y del blanco llegaron 1805 sacos de constitución.

Precio Corriente DE PRODUCTOS ESTRANJEROS.

Table listing foreign goods like Azul de Prusia, Albalayre, and other dyes with their prices.

Con el título de "Los chilenos en Colchagua" reproduce La Razon de La Paz el siguiente suelto:

"Esta mina Concepcion, que a los 50 metros está en chumbo fino, parece que será una de las minas más ricas de este mineral."

UNA REVOLUCION EN LA ALIMENTACION MILITAR.

Hace cosa de un mes que en Arjelia es objeto de secretos esperanzas de la mayor importancia, en el 23º batallón de cazadores, una nueva forma de alimentación para los ejercicios en campaña.

COPIAPO

BENEFICIO.—Últimos alcances hechos en algunos minutos apresurados presenciar un favorable cambio en el estado actual de prostracion por que atraviesa nuestra provincia, cuyo porvenir lo espera solo del estado de sus minas, en efecto, el mineral de Ite de Chaitares, de propiedad de don Juan José Oros, ha sido vendido a un comprador y abundantes beneficios en planas; lo cual no baja de 80 m. En la actualidad y a consecuencia de las grandes nevadas en la cordillera, los trabajos no pueden seguirse con la actividad necesaria.

QUILLOTA.

PLATINA EN BARRA.—El 18 del presente, según dice El Industrial de Antofagasta, se embarcaron en ese puerto tres barras con un peso de 2,281 kilogramos y 578 gramos, de un valor de \$7,480.

COPIAPO

BENEFICIO.—Últimos alcances hechos en algunos minutos apresurados presenciar un favorable cambio en el estado actual de prostracion por que atraviesa nuestra provincia, cuyo porvenir lo espera solo del estado de sus minas, en efecto, el mineral de Ite de Chaitares, de propiedad de don Juan José Oros, ha sido vendido a un comprador y abundantes beneficios en planas; lo cual no baja de 80 m. En la actualidad y a consecuencia de las grandes nevadas en la cordillera, los trabajos no pueden seguirse con la actividad necesaria.

QUILLOTA.

PLATINA EN BARRA.—El 18 del presente, según dice El Industrial de Antofagasta, se embarcaron en ese puerto tres barras con un peso de 2,281 kilogramos y 578 gramos, de un valor de \$7,480.

COPIAPO

BENEFICIO.—Últimos alcances hechos en algunos minutos apresurados presenciar un favorable cambio en el estado actual de prostracion por que atraviesa nuestra provincia, cuyo porvenir lo espera solo del estado de sus minas, en efecto, el mineral de Ite de Chaitares, de propiedad de don Juan José Oros, ha sido vendido a un comprador y abundantes beneficios en planas; lo cual no baja de 80 m. En la actualidad y a consecuencia de las grandes nevadas en la cordillera, los trabajos no pueden seguirse con la actividad necesaria.

QUILLOTA.

PLATINA EN BARRA.—El 18 del presente, según dice El Industrial de Antofagasta, se embarcaron en ese puerto tres barras con un peso de 2,281 kilogramos y 578 gramos, de un valor de \$7,480.

COPIAPO

BENEFICIO.—Últimos alcances hechos en algunos minutos apresurados presenciar un favorable cambio en el estado actual de prostracion por que atraviesa nuestra provincia, cuyo porvenir lo espera solo del estado de sus minas, en efecto, el mineral de Ite de Chaitares, de propiedad de don Juan José Oros, ha sido vendido a un comprador y abundantes beneficios en planas; lo cual no baja de 80 m. En la actualidad y a consecuencia de las grandes nevadas en la cordillera, los trabajos no pueden seguirse con la actividad necesaria.

QUILLOTA.

PLATINA EN BARRA.—El 18 del presente, según dice El Industrial de Antofagasta, se embarcaron en ese puerto tres barras con un peso de 2,281 kilogramos y 578 gramos, de un valor de \$7,480.

COPIAPO

BENEFICIO.—Últimos alcances hechos en algunos minutos apresurados presenciar un favorable cambio en el estado actual de prostracion por que atraviesa nuestra provincia, cuyo porvenir lo espera solo del estado de sus minas, en efecto, el mineral de Ite de Chaitares, de propiedad de don Juan José Oros, ha sido vendido a un comprador y abundantes beneficios en planas; lo cual no baja de 80 m. En la actualidad y a consecuencia de las grandes nevadas en la cordillera, los trabajos no pueden seguirse con la actividad necesaria.

QUILLOTA.

PLATINA EN BARRA.—El 18 del presente, según dice El Industrial de Antofagasta, se embarcaron en ese puerto tres barras con un peso de 2,281 kilogramos y 578 gramos, de un valor de \$7,480.

COPIAPO

BENEFICIO.—Últimos alcances hechos en algunos minutos apresurados presenciar un favorable cambio en el estado actual de prostracion por que atraviesa nuestra provincia, cuyo porvenir lo espera solo del estado de sus minas, en efecto, el mineral de Ite de Chaitares, de propiedad de don Juan José Oros, ha sido vendido a un comprador y abundantes beneficios en planas; lo cual no baja de 80 m. En la actualidad y a consecuencia de las grandes nevadas en la cordillera, los trabajos no pueden seguirse con la actividad necesaria.

QUILLOTA.

PLATINA EN BARRA.—El 18 del presente, según dice El Industrial de Antofagasta, se embarcaron en ese puerto tres barras con un peso de 2,281 kilogramos y 578 gramos, de un valor de \$7,480.

COPIAPO

BENEFICIO.—Últimos alcances hechos en algunos minutos apresurados presenciar un favorable cambio en el estado actual de prostracion por que atraviesa nuestra provincia, cuyo porvenir lo espera solo del estado de sus minas, en efecto, el mineral de Ite de Chaitares, de propiedad de don Juan José Oros, ha sido vendido a un comprador y abundantes beneficios en planas; lo cual no baja de 80 m. En la actualidad y a consecuencia de las grandes nevadas en la cordillera, los trabajos no pueden seguirse con la actividad necesaria.

QUILLOTA.

PLATINA EN BARRA.—El 18 del presente, según dice El Industrial de Antofagasta, se embarcaron en ese puerto tres barras con un peso de 2,281 kilogramos y 578 gramos, de un valor de \$7,480.

COPIAPO

BENEFICIO.—Últimos alcances hechos en algunos minutos apresurados presenciar un favorable cambio en el estado actual de prostracion por que atraviesa nuestra provincia, cuyo porvenir lo espera solo del estado de sus minas, en efecto, el mineral de Ite de Chaitares, de propiedad de don Juan José Oros, ha sido vendido a un comprador y abundantes beneficios en planas; lo cual no baja de 80 m. En la actualidad y a consecuencia de las grandes nevadas en la cordillera, los trabajos no pueden seguirse con la actividad necesaria.

VARIEDADES.

COMO SE PAGA A LOS SOLDADOS CHINOS. Cada ejército tiene un modo especial para pagar sus sueldos a la tropa. En Francia, en Italia, etc., se paga a los soldados cada cinco días en Alemania cada diez; en España rara vez, y en Turquía se paga a los soldados todos los meses. Es necesario decir que los soldados chinos se alimentan por sí solos, la administración no se ocupa de su subsistencia, los chinos se proveen por sí mismos; es verdad que es cosa muy sencilla puesto que no viven sino de arroz cocido, y con ese fin una tercera parte de su sueldo mensual, que es de 3 taels, cerca de 30 francos, gastan en manutención; el resto para vestirse y plata para el bolsillo que los soldados de todo el mundo tienen con frecuencia necesidad.

La noche anterior a la del pago de un sueldo, el capitán de la compañía y su sargento mayor se reúnen en casa de un oficial superior donde reciben en lingotes la plata para su compañía.

El imperio, careciendo de moneda sellada, hace que esta operación sea más complicada que la estratificación de los reales chinos.

Sin embargo, toda la noche, el capitán, sus oficiales y sus dependientes, se ocupan del peso y fraccionamiento. Como la cosa pasa muy regularmente, es preciso cortar en trozos de plata del grueso de una cabeza de alfiler.

Cada lote se envuelve en un papel que lleva el nombre del soldado. Al día siguiente se forma la tropa y se le distribuye a cada uno lo que le corresponde. Después el sargento mayor pregunta: "¿Hay reclamaciones?" y rompe la fila. Pero esto no es todo: se ve a los soldados desaparecer rápidamente y correr a la casa de los cambiadores los que le pagan por cada taels una onza de plata, 1,600 piezas moneda atravesadas en un hilo. Estos cambios como trozos y alfileres como chinos entran a sus cuarteles con sus 5,000 piezas de moneda pendientes de un hilo.

El mundo militar de Francia se ha interesado vivamente por estos experimentos, que han sido dirigidos con tanta inteligencia como interés por el comandante y el médico del batallón citado.

Se ignora todavía la composición de estas raciones, cuyo secreto guardan su inventor y el ministro de la guerra, únicos que lo conocen.

Se asegura que el inventor, a quien no guita otra mira que la del más elevado patriotismo, ha resuelto el problema de la condensación de las raciones aceleradoras (cuya solución hace tiempo que preocupaba grandemente al inventor) con un éxito completamente satisfactorio, no solo para el hombre, sino también para el caballo.

En campaña, la alimentación del caballo consiste en 20 kilos de cebada para cuatro jornadas, lo que es sobrado voluminoso.

Esta provisión puede reducirse a la mitad, o sea 10 kilos de una galleta especial, que el jinete lleva en bandolera enfiladas en un cordón que no impide ninguno de sus movimientos; ración que cubre con su capote en caso de lluvia, y que puede comer el caballo sin desmenuzarse y sin necesidad de detener su marcha en caso necesario.

Sin necesidad de estar al corriente en los asuntos militares, se comprende perfectamente la importancia de este descubrimiento, que evita una gran parte de la impedimenta de todo ejército.

Desde 1870, los alemanes adoptaron la famosa salsicha alemana, que es el terror de los que padecen dispepsias y gastritis, en la reserva y en la landwehr.

Correo de Valparaíso.

CORRESPONDENCIA SOBRENTERRA TERRESTRE Y DEL VAPOUR "MENDOZA".

HOMBRES.

Table listing names of men and their professions or locations, such as Alcantar Serafin, Adams William, Ahumada Francis, etc.

RAMAL DE LOS ANDES.

Trenes de subida. Table with columns for stations like Puerto, Bellavista, etc., and their respective times.

Trenes de bajada.

Table with columns for stations like Bellavista, Puerto, etc., and their respective times.

RAMAL DE LA PALMILLA.

Trenes de subida. Table with columns for stations like Bellavista, Puerto, etc., and their respective times.

Trenes de bajada.

Table with columns for stations like Bellavista, Puerto, etc., and their respective times.

SECCION ENTRE TALCA, TALCAHUANO Y ANGOL.

Trenes de subida. Table with columns for stations like Talca, Talcahuano, etc., and their respective times.

Trenes de bajada.

Table with columns for stations like Talca, Talcahuano, etc., and their respective times.

RAMAL DE LOS ANDES.

Trenes de subida. Table with columns for stations like Talca, Talcahuano, etc., and their respective times.

SECCION DE SANTIAGO A TALCA.

Trenes de norte a sur. Table with columns for stations like Santiago, Talca, etc., and their respective times.

ESTACIONES. Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.

Table with columns for station names and their respective times.