

COMERCIO.

Bolsa Comercial de Valparaíso.

38 de agosto.

Sin transacciones.

Alfredo Lyon, Corredor de Comercio y Martillero de Efectos Públicos.

Revista del mercado.

Valparaíso, 29 de agosto de 1885.

Acciones y Bonos.—Buenas pocas han sido las transacciones de ayer y los precios que cotizamos son casi los mismos que el día anterior.

Las mineras están un poco más firmes, lo mismo que acciones de bancas; pero el mercado en general está algo paralizado.

Los bonos siguen ofrecidos y las pocas ventas que se han hecho se han efectuado en Santiago.

PRECIO CORRIENTE DE ACCIONES Y BONOS.

Valparaíso, 29 de Agosto de 1885.

BANCOS.

Nacional de Chile... 1594 %

de Valparaíso... 1333 %

Agropecuaria... 123 %

Mobiliario... 160 %

Union... 75 %

Hipotecario... 110 %

Garantizado... 1360 %

Responsabilidad... 800 %

FERRICARRILES.

Ferrocarril de Coquimbo... 45 %

Carriazo... 60 %

Copiapo... 60 %

Tongoy... 22 %

Santiago... 61 %

Urbano de Santiago... 205 %

Urbano de Valparaíso... 233 %

COMPANIAS DE GAS.

de Valparaíso... 165 %

de Concepción... 300 %

de la Serena... 914 %

COMPANIAS DE MINAS.

Gran Compañía Arturo Prat... 273 %

Minera de Cachimal... 24 %

Minera de Chaitán... 124 %

Franciscana de Bolivia... 3700 %

Chilena... 4700 %

Oruro de Chile... 4000 %

Puñal de Caracoles... 35 %

Esplotadora de... 95 %

Riqueza de... 60 %

Desecada de... 33 %

Descubridora de... 40 %

Gran Compañía de... 25 %

Sud-Americana de... 10 %

Codiñada La Esmeralda... 30 %

COMPANIAS DE SEGUROS.

Compañía La América... 299 %

La Chilena... 292 %

Union Chilena... 100 %

(Especial para El Venturoso de Mayo).

Pisagua, agosto 20 de 1885.

Los tenemos en la bahía ocho buques, cuatro de ellos a la carga y los otros cuatro descargando.

A la carga se hayen los siguientes: Lima, por Králjevich Hermanos, Kenilworth, por varios, Victoria, por Peretti, Duquesne, por North y Ca, S. Francisco, por desahogado, Duablan, por Waters Hermanos, Singapore, por Loayza y Pascal, Anne Marie, por James, Inglis y Ca, Colaba Vale, por varios.

Hasta el 16 inclusive se han embarcado 12,400 sacos de Yare, con peso de 17,216 quintales 84 kilogramos, y están ocupadas ochenta cuadrillas de jornaleros.

Actualmente bajan saítire por ferrocarril las siguientes oficinas: Aguda, Mercedes, Rosario, Progreso y seguirá bajando Japama, San José del Rosario, Camiá, Beñares, Patria, Agudo, Mercedes, Salvador, Democracia, Rosario y Progreso.

Probablemente lo harán también Cordillera, Concepción, Aurora, Amelia y Pantunchara. El saítire bajado desde el 12 al 18 inclusive ha ascendido a 53,889 quintales españoles.

PRECIO CORRIENTE DE ROMULO VEGA C.

Valparaíso, 29 de Agosto de 1885.

ARTICULOS. PESO. PRECIO.

Artículos. Peso. Precio. Observ.

Precio Corriente

Valparaíso, 29 de Agosto de 1885.

PRODUCTOS ESTRANJEROS.

Artículos. Precio.

VARIEDADES.

COMO SE PAGA A LOS SOLDADOS CHINOS.

Cada ejército tiene un modo especial para pagar sus sueldos a la tropa. En Francia, en Italia, etc., se paga a los soldados cada cinco días en Alemania cada diez; en España rara vez, y en Turquía se paga a los soldados todos los meses. Es necesario decir que los soldados chinos se alimentan por sí solos, la administración no se ocupa de su subsistencia, los chinos se proveen por sí mismos; es verdad que es cosa muy sencilla puesto que no viven sino de arroz cocido, y con ese fin una tercera parte de su sueldo mensual, que es de 3 taels, cerca de 30 francos, gastan en manutención; el resto para vestirse y para para el bolsillo que los soldados de todo el mundo tienen con frecuencia necesidad.

La noche anterior a la del pago de un sueldo, el capitán de la compañía y su sargento mayor se reúnen en casa de un oficial superior donde reciben en lingotes la plata para su compañía.

El imperio, careciendo de moneda sellada, hace que esta operación sea más complicada que la estratificación de los reales chinos.

Sin embargo, toda la noche, el capitán, sus oficiales y sus dependientes, se ocupan del peso y fraccionamiento. Como la cosa pasa muy regularmente, es preciso cortar en trozos de plata del grueso de una cabeza de alfiler.

Cada lote se envuelve en un papel que lleva el nombre del soldado. Al día siguiente se forma la tropa y se le distribuye a cada uno lo que le corresponde. Después el sargento mayor pregunta: «¿Hay reclamaciones?» y rompe la fila. Pero esto no es todo: se ve a los soldados desaparecer rápidamente y correr a la casa de los cambiadores los que le pagan por cada taels una onza de plata, 1.600 piezas moneda atravesadas en un hilo. Estos cambios como trozos y alfileres como chinos entran a sus cuarteles con sus 5,000 piezas de moneda pendientes de un hilo.

UNA REVOLUCION EN LA ALIMENTACION MILITAR.

Hace cosa de un mes que en Arjelia es objeto de secretos esperanzas de la mayor importancia, en el 23º batallón de cazadores, una nueva forma de alimentación para los ejercicios en campaña.

Resulta de estos experimentos, que vienen haciendo desde el 2 de mayo último, que ciertas raciones de soldados, cuya invención se debe al doctor M. Edouard Heckel, estudiante de la Facultad de Ciencias en la escuela de medicina de Marsella, bastan con 750 gramos de pan o galleta para alimentar un hombre.

Estas raciones, llamadas «aceleradoras», permiten al soldado andar en una hora 5,000 metros, por término medio, durante diez horas, sin experimentar gran fatiga, apesar de los ardores del sol arjelin en pleno mes de junio, y el peso del armamento y equipo de campaña.

El uso del agua como bebida, completa esta alimentación, que ofrece la ventaja bajo la arjelia de un régimen pobre, que en realidad es muy rico, de evitar toda irritación intestinal, verdadero azote de los ejércitos en campaña.

El mundo militar de Francia se ha interesado vivamente por estos experimentos, que han sido dirigidos con tanta inteligencia como interés por el comandante y el médico del batallón citado.

Se ignora todavía la composición de estas raciones, cuyo secreto guardan su inventor y el ministro de la guerra, únicos que lo conocen.

Se asegura que el inventor, a quien no guita otra mira que la del más elevado patriotismo, ha resuelto el problema de la condensación de las raciones «aceleradoras» (cuya solución hace tiempo que preocupaba grandemente al inventor) con un éxito completamente satisfactorio, no solo para el hombre, sino también para el caballo.

En campaña, la alimentación del caballo consiste en 20 kilos de cebada para cuatro jornadas, lo que es sobrado voluminoso.

Esta provisión puede reducirse a la mitad, o sea 10 kilos de una galleta especial, que el jinete lleva en bandolera enfiladas en un cordón que no impide ninguno de sus movimientos; ración que cubre con su capote en caso de lluvia, y que puede comer el caballo sin desmenuzarse y sin necesidad de detener su marcha en caso necesario.

Sin necesidad de estar al corriente en los asuntos militares, se comprende perfectamente la importancia de este descubrimiento, que evita una gran parte de la impedimenta de todo ejército.

Desde 1870, los alemanes adoptaron la famosa salsicha alemana, que es el terror de los que padecen dispepsias y gastritis, en la reserva y en la landwehr.

Correo de Valparaíso.

Correspondencia sobre tierra terrestre y del vapor «Mendoza».

HOMBRES.

Alcantar Serafin 2702 Huidobro Guillen Adams William 2703 mo G 2711 Ahumada Francis Inojosa Jerónimo 2752 co A 2704 Luckett Jorge 2753 Araya Olegario 2705 Loyse Eujenio 2754 Arraras M E x e Leiva Agustín 2755 Arrieta Enrique 2707 Lopez Ruño 2756 Arrieta Nicanor 2708 Moer Juan G 2757 Aguilar Tránsito 2709 Morales A Isidro 2758 Araya Olegario 2705 Loyse Eujenio 2754 Arraras M E x e Leiva Agustín 2755 Arrieta Enrique 2707 Lopez Ruño 2756 Arrieta Nicanor 2708 Moer Juan G 2757 Aguilar Tránsito 2709 Morales A Isidro 2758 Araya Olegario 2705 Loyse Eujenio 2754 Arraras M E x e Leiva Agustín 2755 Arrieta Enrique 2707 Lopez Ruño 2756 Arrieta Nicanor 2708 Moer Juan G 2757 Aguilar Tránsito 2709 Morales A Isidro 2758

COPIAPO.

BENEFICIO.—Últimos alcances hechos en algunos asientos mineros prescribiendo un favorable cambio en el estado actual de prostración por que atraviesa nuestra provincia, cuyo porvenir lo es para el estado de Chile, de propiedad de la Compañía de Copiapo, que el comitente ha acordado bajar de 80 m. En la actualidad, y a consecuencia de las grandes nevadas en la cordillera, los trabajos no pueden seguirse con la actividad necesaria.

El mineral de Bordo cuya explotación en grande escala hace de aquel asiento minero una verdadera riqueza, aunque no sean subidas las leyes de sus minerales, han, sin embargo, mejorado últimamente.

De la Colpa han llegado a su vez noticias de alcances que dicen que el beneficio tendrá es bastante rico. De manera, pues, que con estos antecedentes podemos decir que la provincia de Atacama tiene derecho a esperar una inmediata reacción, sino es posible esperar completa bonanza, como en pasados tiempos.—(El Constituyente, 22 de agosto.)

QUILLOTA.

POLITICA.—Corre el rumor de que mi pronto va a celebrarse un meeting el cual que en esta ciudad apoya la marcha del Gobierno, para protestar de la digna actitud asumida por el Valparaíso, que ya está de pie en aquella ciudad.

Aplaudimos vivamente esta determinación, porque de este modo la oposición quilotana se encontrará en su puesto, para probar al señor Balboa, desde que aquí su candidatura es imposible, desde que el no pasa de ser un pobre tradeante político.

DON CARLOS GONZALEZ UGALDE.—Ayer dejó la gobernación de Quillota don Carlos González Ugaldé, que pasa a ser superintendente del ferrocarril urbano.

Hoy se hizo cargo de ella el primer alcalde señor Bonifacio Jiménez, quien legó el nuevo gobernador.

La opinión señala como sucesor del señor González Ugaldé al señor Marcelino Vergara, hermano de nuestro ex-gobernador don Santiago Vergara.—(El Mayno, 27 de agosto.)

VAPOR «MENDOZA».

BOLIVIA.

Carecen de importancia las noticias comunicadas por el correo que llegó ayer.

Continúan llegando a La Paz los representantes a las sesiones, las que, según comunicaciones particulares, deben haber inaugurado sus sesiones parlamentarias el día 16 del actual.

El presidente señor Pacheco, restablecido de su dolencia, se encontraba en una quinta cercana a la ciudad.

SECCION DE SANTIAGO A TALCA.

Trenes de norte a sur.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Santiago, Espejo, San Bernardo, etc.

Trenes de sur a norte.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Talca, Panguelmo, San Rafael, etc.

SECCION ENTRE SANTIAGO Y VALPARAISO.

Trenes de subida.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Puerto, Bellavista, etc.

Trenes de bajada.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Talcahuano, Concepcion, etc.

SECCION ENTRE TALCA, TALCAHUANO Y ANGOLO.

Trenes de subida.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Talca, Concepcion, etc.

Trenes de bajada.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Talcahuano, Concepcion, etc.

RAMAL DE LOS ANDES.

Trenes de subida.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Las Vegas, Curimón, etc.

Trenes de bajada.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Talcahuano, Concepcion, etc.

SECCION DE SANTIAGO A TALCA.

Trenes de norte a sur.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Santiago, Espejo, San Bernardo, etc.

Trenes de sur a norte.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Talca, Panguelmo, San Rafael, etc.

SECCION ENTRE SANTIAGO Y VALPARAISO.

Trenes de subida.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Puerto, Bellavista, etc.

Trenes de bajada.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Talcahuano, Concepcion, etc.

SECCION ENTRE TALCA, TALCAHUANO Y ANGOLO.

Trenes de subida.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Talca, Concepcion, etc.

Trenes de bajada.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Talcahuano, Concepcion, etc.

RAMAL DE LOS ANDES.

Trenes de subida.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Las Vegas, Curimón, etc.

Trenes de bajada.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Talcahuano, Concepcion, etc.

SECCION DE SANTIAGO A TALCA.

Trenes de norte a sur.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Santiago, Espejo, San Bernardo, etc.

Trenes de sur a norte.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Talca, Panguelmo, San Rafael, etc.

SECCION ENTRE SANTIAGO Y VALPARAISO.

Trenes de subida.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Puerto, Bellavista, etc.

Trenes de bajada.

Table with columns: Estaciones, Hora de salida, Hora de llegada. Includes stations like Talcahuano, Concepcion, etc.

SECCION ENTRE TALCA, TALCAHUANO Y ANGOLO.