DIARIO DE LA MAÑANA
OFICINA PRAT, 70.

# LA UNION.

ZOROBABEL RODRIGUEZ
REDACTOR PRINCIPAL.

Año I. — Valparaiso, Miércoles 8 de Julio de 1885. — Núm. 140.

## LA UNION.

VALPARAISO,

IMPRENTA Y OFICINA CALLE ARTURO PRAT, NÚMERO 70.

—o—

*La Union* aparecerá diariamente escepto los dias lúnes, y se repartirá en las primeras horas de la mañana.

—o—

### Suscriciones.

Las suscriciones podrán iniciarse en cualquier dia del año, pero deberán terminar forzosamente en las siguientes fechas: 31 de Marzo, 30 de Junio, 30 de Setiembre y 31 de Diciembre.

| | | |
|---|---|---|
| Un año | $ | 10 |
| Seis meses | » | 6 |
| Tres id | » | 3 |
| Un mes | » | 1 |
| Número suelto | » | 00 05 cts. |

Sólo en Valparaiso se reciben suscriciones mensuales.

El pago se hace anticipado.

—o—

### Remitidos.

Los que sean de interés jeneral se publicarán gratuitamente. Los demas a precios convencionales.

—o—

### Avisos.

Los avisos se publicarán en cuatro diversas secciones y a los precios siguientes:

Seccion 1.ª—*A la cabeza de la crónica:* por cada línea, 20 cts. diarios.

Seccion 2.ª—*Avisos Nuevos:* por línea, 10 cts. diarios.

Seccion 3.ª—*Avisos Económicos:* el primer dia, 10 cts. por cada 10 palabras, y 5 centavos por cada dia siguiente.

Seccino 4.ª—Pertenecen a ella todos los avisos que se publiquen en otros puntos que no sean los indicados, y se cobrará: por el primer dia, 10 cts. por línea y por los siguientes 5 cts.

Para los avisos por largo tiempo o de mucha estencion, se harán arreglos convencionales.

—o—

Los avisos a dos columnas tendrán un recargo de veinte por ciento sobre los precios indicados.

## AJENCIAS DE LA UNION.

VALPARAISO.

Señores Gonzalez y Dominguez, calle Esmeralda, frente al Hotel Colon.

Cigarrería de don Eucarpio Sanchez, calle de la Victoria, cerca del Estero de Jaime.

Cigarrería de la Merced, calle de la Victoria, inmediata al liceo de niñas.

Cigarrería de la Covadonga, de don Narciso Cárdenas, calle del Baron, número 73.

SERENA.

Doña Avelina Carrasco v. de Rodriguez, cigarrería de la Union.

COPIAPÓ.

Don Arturo Ossa L.

VIÑA DEL MAR.

Don Santiago Vilches, oficina del Teléfono Hotel de Viña del Mar.

QUILLOTA.

Don Lorenzo Osorio.

SANTIAGO.

Don Javier Infante F., calle de las Agustinas, número 44 C.

MELIPILLA

Don L. J. M. Venegas.

PUERTO V. DE S. ANTONIO

J. 2.º Plaza.

SAN FERNANDO

Don Emiliano Fuenzalida.

SAN FELIPE.

Don Juan Antonio Samit.

TALCA.

Don Avelino Alcaino.

LINARES.

Don Zenon Mendez.

CONCEPCION

Don Nicanor Zulaica.

PUERTO MONTT.

Don Antonio Staforeli.

## SALIDA DE VAPORES.

[illegible]

SALIDA EN DIAS SABADOS.

### Vapor ARAUCANIA,

su capitan Brown el

**Sábado 11 de julio.**

Este vapor tocará tambien en Santander.

### Vapores para el Norte.

### Vapor LAUTARO

su capitan Sabory, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique Pisagua y Arica el

**Miércoles 8 de julio,**

a las seis de la tarde.

### Vapor LIMARÍ,

su capitan Roberts, saldrá para Caleta Buena, con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Peña Blanca, Huasco, Caldera, Esmeralda, Taltal, Oliva, Antofagasta, Cobija, Tocopilla e Iquique, el

**Viérnes 10 de julio,**

a las cinco de la tarde.

En su viaje de regreso en Iquique, Pabellon de Pica, Huanillos, Paposo y Los Vilos.

### Vapor MENDOZA,

su capitan Clayton, saldrá para el Callao, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Mollendo y Pisco, el

**Sábado 11 de julio,**

a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala inglesa y la para los Estados Unidos.

Tambien lleva pasajeros y carga para Panamá e intermedios y puertos al norte del Callao, segun itinerario.

### Vapores para el Sur.

### Vapor CHILOÉ,

su capitan Steel, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

**14 y 29 de cada mes,**

a las doce del dia.

### Vapor LAJA,

su capitan Gerken, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Corral, Ancud y Calbuco, el

**6 y 21 de cada mes,**

a las doce del dia.

Estos vapores están en conexion con el *Pudeto*, que hace el servicio de los canales de Chiloé, pudiendo por lo tanto conducir pasajeros y carga para Huite, Queenchi, Quicaví, Dalcahue, Puqueldon, Conchi y Castro, con trasbordo en Ancud lo procedente de los vapores del 6 y 21, y en Puerto Montt lo que conduzcan los vapores del 14 y 29.

*Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trumag, entregándola en dichas ciudades.*

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías hasta la 1 P. M. el dia de la salida y la víspera todo el dia, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el dia de la salida.

## Aviso judicial.

Por decreto fecha 3 del presente, espedido por el señor Juez Letrado en lo Civil de esta ciudad, se ha ordenado dar los pregones de la lei a dos casas situadas en la calle de la Vírjen de esta ciudad en propiedad de los señores Salas y pertenecientes a la testamentaria de don Rosauro Pasten.

La tasacion y demas antecedentes se encuentran en la secretaría del que suscribe.

Valparaiso, 6 de junio de 1885.—Constancio Ibañez, secretario.

114-143

Melcherts y Gonzalez O. Ajentes y comisionistas, Prat, 62 E. 1-1 an.

## SEGUROS

### LA MARINA.

THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.

*Lóndres, establecida en 1836.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Capital suscrito | £ | 1.000,000 | $ | 8.000,000 |
| Id pagado | » | 180,000 | » | 1.400,000 |
| Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1883 | » | 905,722 | » | 7.245,776 |

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasages, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viages en la costa, y al Extrangero o viceversa, a precios módicos.

### LONDRES Y PROVINCIAL.

THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED.

*Londres, establecida en 1881.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Capital suscrito | £ | 1.000,000 | $ | 8.000,000 |
| Id pagado | » | 150,000 | » | 1.200,000 |
| Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1883. | » | 184,103 | » | 1.472,824 |
| Premios tomados en 1883, rebajados los reaseguros | » | 187,773 | » | 1.502,184 |
| Reclamos pagados en 1883, rebajados los reaseguros | » | 130,991 | » | 1046,328 |

Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno a precios módicos.

Agente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República.

11-1 an J. M. White, Cochrane, 60.

### SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

*Le Chevalier fs. Dugenne et Cie.*

78—Calle Arturo Prat—78.

Agentes generales de

**La Confiance,**

Compañía Francesa.

En Santiago, verse con don H. Moracin, 10 Galería San Cárlos.

1-1 an

### OFICINA CENTRAL DE SEGUROS.

CALLE PRAT, 72.—VARPARAISO.

**REPRESENTANDO UN CAPITAL $ 150.000,000**

BANQUEROS: *Banco Nacional de Chile.—A. Edwards y Ca.—Banco de Valparaiso.*

**Seguros contra incendios.**

**Seguros marítimos.**

**Seguros sobre la vida.**

Se asegura a premios equitativos: edificios, mercaderías, muebles, etc., contra riesgos de incendio, cargamentos, fletes, avances tesoro, casco de buque, contra riesgos marítimos.

SEGUROS SOBRE LA VIDA, VARIOS SISTEMAS.

Ajentes en todas las principales ciudades de la república, y en todos los puertos de la costa desde Puerto Montt hasta Portland Oregon.

Horas de oficina desde las 8 A. M. a 6 P. M., 8 a 10 de la noche.

Referencias de primer órden!

Los siniestros se arreglan con puntualidad.—Emilio H. C. Detmer, ajente jeneral de seguros. 89-1 an

### COMPAÑÍA Chilena de Seguros

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS MARÍTIMOS.

**Establecida en el año 1853.**

Capital suscrito...... $ 2.000,000

Oficina, calle Prat (ántes Aduana) número 8.

PRESIDENTE.

Señor Javier Villanueva.

VICE-PRESIDENTE.

Señor Santiago Lyon.

DIRECTORES.

Señor Jorje Lewis.
» Cárlos J. O. Schröder.
» Agustin Edwards.
» Luis F. Puelma.
» Simon Iriberry.
» Luis M. Cerveró.
» Héctor Beéche.

DIRECTOR-ADMINISTRADOR

Señor Cárlos J. O. Schröder.

SECRETARIO.

Señor Alfredo D. Faz.

AJENTES.

En Santiago, señores Swinburn y Ca.
En Concepcion, señores Lawrence y Ca.
En Tomé, señores H. P. Hinrichsen e hijo.
En puerto Montt, don Federico Oelckers.
En la Serena y Coquimbo, don Tomas J. W. Millic.

Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras propiedades a premios moderados. 137-1 an.

## Salas Edwards y C.ª

Calle Arturo Prat, N.º 43.

VENDEN:

Harina, marca *San Pedro*, superfina
Id id *El Puente*
Id id *Ranquen*
Id tercera, del molino San Pedro
Id candeal, flor
Frejoles bayos, grandes
Id id chicos
Cebada para forraje
Id id cerveceros
Trigo candeal largo
Id redondo
Frangollo
Granzas de trigo candeal
Nueces, Mantequilla
Charqui, de superior calidad
Grasa de hacienda
Sebo de id
Vino *Panquehue*, en pipas y cajones.

1-1 an

## Estracto de sociedad

COLECTIVA.

Los comerciantes de esta plaza don Arturo Besa y de la de Santiago don José Besa han prorogado el término de duracion de la sociedad de Besa y Compañía establecida por escritura otorgada ante el Notario de Santiago don Daniel Alvarez el catorce de febrero de mil ochocientos ochenta y uno, por todo el tiempo que trascurra hasta el treinta y uno de diciembre de mil ochocientos ochenta y seis, principiando dicha próroga para todos los efectos legales, desde el treinta y uno de diciembre de mil ochocientos ochenta y tres.

A ambos socios corresponde el uso de la firma social y la administracion de los negocios.

El capital social es la suma de seis cientos ochenta y un mil novecientos dos pesos treinta y seis centavos ($ 681,902 36), aportados en mercaderías, créditos activos, acciones de sociedades anónimas, bonos y dinero en la siguiente proporcion. El señor don José Besa introduce a la sociedad la cantidad de quinientos once mil cuatro cientos veintiseis pesos setenta y siete centavos ($ 511,426 77) y el señor don Arturo Besa aporta la suma de ciento setenta mil cuatro cientos setenta y cinco pesos cincuenta y nueve centavos ($ 170,475 59).

La sociedad tiene por objeto la compra y venta de mercaderías nacionales y estranjeras, avios de minas y en jeneral los demas ramos de comercio que ambos socios acordaren.

Salvo las modificaciones espresadas en cuanto a la duracion, espiracion de la sociedad y capital social, queda en todo su vigor y fuerza el contrato social escriturado ante el Notario don Daniel Alvarez el catorce de febrero de mil ochocientos ochenta y uno, segun todo consta de la escritura ante mí otorgada con esta fecha. Valparaiso, junio veinticinco de mil ochocientos ochenta y cinco

Julio César Escala, Notario Público.

135-149

## Aceite de linaza del país, cocido y crudo,

la mejor clase, enteramente pura

*VENDEN*

desde el 1.º de mayo de 1885.

**COCIDO, a $ 1.45 galon.**

**CRUDO, a $ 1.35 id.**

**BORRAS, a 45 cts.**

Williamson Balfour y Ca.,

Calle de Blanco, núm. 134.

83-1 an

## Emilio Lhoste,

CALLE COCHRANE 70.

**Vende en aduana o despachado:**

Coñac Charchy y C.ª
Id P. Chabanneau y C.ª
Id E. Machenaud y C.ª
Id A. Matégnon y C.ª
Id Coutenseau y C.ª
Id Geo. Turlaud y C.ª
Id J. Prunier y C.ª

Aperital A. Delor y C.ª, calidad superior.

123-h a.

## COMPAÑÍA del Ferrocarril Urbano DE VALPARAISO.

Los accionistas de esta sociedad, en junta jeneral estraordinaria celebrada el 25 de febrero del corriente año, acordaron lo siguiente:

1.º Aumentar el capital social en ciento cuarenta mil pesos ($ 140,000) y dividir este aumento de capital en quinientas sesenta (560) acciones de doscientos cincuenta pesos ($ 250) cada una.

2.º Distribuir las nuevas acciones entre los accionistas que figuren en el balance del 30 de junio del presente año, a prorata de las acciones que respectivamente posean en dicha fecha.

3.º Que el pago del valor de las nuevas acciones se verifique íntegramente en la primera quincena de julio del presente año en el Banco de Valparaiso, de 11 A. M. a 2 P. M.

4.º Que sean vendidas en martillo por cuenta de quien corresponda las acciones o fracciones de acciones que no hayan sido pagadas durante dicha quincena de julio. Del precio de venta se deducirá el capital que corresponda a la sociedad y el saldo líquido restante quedará de cuenta del accionista respectivo.

El mencionado aumento de capital está destinado a la construccion de la nueva línea que la sociedad, a virtud de lo pactado en el art. 3.º del contrato celebrado con la Ilustre Municipalidad de Valparaiso, va a establecer en la calle de Blanco y otras calles de esta ciudad.

GUILLERMO G. LAWRENCE, secretario.

Valparaiso, junio 26 de 1885.

131

## FÁBRICA DE LA UNION.

165, 167—AVENIDA DE LAS DELICIAS—169, 175

### Brower y Hardie,

INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS.

*Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposicion Nacional de 1884, miembros de la Société Scientifique Européenne.*

Han estendido sus Fábricas y Talleres, y ademas de sus conocidos trabajos, ahora construyen **carros para ferrocarriles urbanos**, garantizándolos en cuanto a calidad, elegancia y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en jeneral, o los especialmente construidos para el acarreo de **Caliche, Salitre y Metales**, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte.

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litre, RAYOS de espino y luma; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETILLAS de madera y fierro de una rueda y tambien de dos ruedas a propósito para almacenes. Todas a precios mas baratos que las importadas. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS.

CASILLA, 382. 138-1 an

### EMILIO H. C. DETMER.

**Valparaiso, Prat, 72.**

Corredor en letras de cambio, sobre Lóndres, Paris, Hamburgo, Acciones, Bonos, Mercaderías.

Se facilita dinero sobre hipotecas, descuenta documentos, avances sobre consignaciones y documentos.

**Banqueros:**—A. Edwards y C.

Referencias de primer órden!

89-Mayo 9.

### Un departamento

independiente y con vista a la calle, a propósito para médico, dentista, abogado u otra profesion se arrienda en 30 pesos. Circo 68.

117-ha.

### AVISO.

Por escritura otorgada ante mí el 18 de junio próximo pasado, la sucesion de don José María Osorio es dueña de unos terrenos ubicados en el cerro de Carretas, segun transaccion celebrada con don Ansenio y don José Agustin Salas.

Valparaiso, julio 4 de 1885.—Joaquin 2.º Iglesias, notario y conservador.

138-149

### Declaracion de quiebra.

Por auto de esta fecha espedido por el señor Juez de Comercio, se ha declarado en estado de quiebra a don Alberto J. Sanchez, estableciéndose por ahora que sus pagos han cesado con fecha veinte del actual, y nombrádose síndico provisional de ella, a don Luis Waddington.

Se ordena no se haga al fallido ningun pago ni entrega de mercaderías, y los que tengan bienes o documentos de su propiedad los pondrán a disposicion de este juzgado dentro de tercero dia, todo bajo apercibimiento de derecho.

Se da este aviso en cumplimiento de lo ordenado en el auto declaratorio de la quiebra y de lo prescrito en los artículos 1350, inciso 9.º y 1357 del Código de Comercio.

Valparaiso, junio 22 de 1885.

Cipriano Lémus, secretario

128-157

### MOTORES A VAPOR

de 2, 3 y 4 caballos de fuerza; sistema vertical, montados sobre ruedas.

Vende, Chacabuco, 157. 138-143

## ROGERS Y COMPANIA.

# SUS TÉES

## LEJÍTIMOS Y PUROS.

LA ESTRELLA

BLANCA.

Habiendo visto coronados nuestros esfuerzos para introducir TEES para todos los diferentes gustos con un éxito que sobrepasa en mucho a nuestras mas halagüeñas esperanzas, llamamos la atencion del público hácia una clase nueva que acabamos de recibir y que estamos seguros satisfará [illegible] de los mas fastidiosos.—Ella es

## EL TE, NE PLUS ULTRA.

arreglado en latas de una libra, llevando cada una el retrato de GARIBALDI como contramarca.

La fragancia y aroma del TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA son esquisitamente suaves y ricas.

Debido a sus cualidades restaurativas y estimulantes sobre el sistema nervioso, el TE GARIBALDI es inestimable para la fatiga y mui preferible a las bebidas alcohólicas; y en caso de postracion nerviosa no tiene igual.

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA aumenta el buen humor y despliega la actividad, despeja y aviva la mente, estimula los nervios y vence a la pesadez.

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA es tan eficaz contra los *frios* como contra los *calores*, pues calienta el cuerpo durante los frios, y promoviendo la accion de la cútis lo refresca durante los calores.

A todas nuestras clases de TÉ damos atencion personal, y recomendamos al gusto de los mas exijentes las cinco clases siguientes, las cuales, junto con el *TÉ NE PLUS ULTRA*, son sin escepcion del mejor valor ofrecido en todo Chile.

| | | |
|---|---|---|
| TE SUPERIOR | en paquetes de 1, ½ y ¼ | libra. |
| " EXTRA SUPERIOR | " " " 1, ½ y ¼ | " |
| " AROMATICO | en tarros de 1 | " |
| " ESPECIAL, | " " " 1 | " |
| " ENGLISH BREAKFAST | " " " 1 | " |

Tambien hai en latas de fantasía de 4 libras, 6 id, 9 id, 10 id y 12 id, cada una.

Cada paquete y cada tarro llevan nuestra marca comercial LA ESTRELLA BLANCA, sin la cual no es TÉ lejítimo de

## ROGERS Y COMPAÑIA,

LA ESTRELLA BLANCA.

1-1 an VALPARAISO.

## LA EQUITATIVA

SOCIEDAD DE SEGUROS SOBRE LA VIDA EN NUEVA YORK

CAPITAL EFECTIVO EN 1.º DE ENERO DE 1884............ oro $ 53.000,000

**El importe en los seguros efectuados durante el año de 1883 asciende a $ 81.000,000,**

cuya suma nunca ha sido alcanzada por ninguna otra Sociedad de seguros sobre la Vida en el mundo, en un solo año.

**Total de seguros vijentes en 1.º de enero de 1884... $ 275.000,000**

AJENCIA JENERAL ESTABLECIDA EN CHILE EN 1875.

### JUNTA DE VIJILANCIA:

Señor don Adolfo Ibañez.
» » Miguel Cruchaga.

| | | |
|---|---|---|
| Seguros vijentes en Chile, 31 de diciembre de 1883 | $ | 10.000,000 |
| Depósitos en Bancosde Chile | » | 314,747 67 |
| Pagado por siniestrosen Chile | » | 99,000 |

SISTEMA MODERNO DE SEGURO MUTUO SOBRE LA VIDA.

Unico modo de improvisar instantáneamente un patrimonio para los herederos en caso de muerte creando al mismo tiempo un capital para el asegurado, si vive.

Pormenores se obtienen por los señores C. G. Spoerer, E. Detmer y E. Chouteau.—Fernando Mayer, apoderado y ajente jeneral de la Sociedad en Santiago. 1-1 an

## Aguas de Vichy

FUENTES { ELISABETH / STE. MARIE.

**Las mas eficaces y benéficas.**

Las únicas que no se alteran en un largo viaje

Unicos importadores

1-1 an LE CHEVALIER fres. DUGENNE & C.º

## se vende

## UNA PRENSA DE MANO

Ocúrrase a la Imprenta de La Union.

## FOLLETIN. (2)

# JULIAN WYLLARD

POR

MISS E. BRADDON.

(Novela escrita en ingles y traducida para los folletines de *La Union*)

CAPITULO I.

EN UN VALLE DE CORNWALL.

(Continuacion.)

Mr. Willard habia tapizado el carro con una multitud de diarios y periódicos, y comenzó entónces a recojer todas esas publicaciones ya empaquetadas cuidadosamente ántes de llegar al término de su viaje; porque era prolijo y metódico hasta en las nimiedades, sin que por ello pudiese ser tildado de frivolidad o pedantería: era, al contrario, de buena cabeza y de modales distinguidos.

Sentado en un rincon del lujoso departamento, entre muelles y claros tapices, lucia las brillantes cualidades de su persona. Se hallaba en lo mejor de la edad viril, pues contaba unos cuarenta y cinco años a lo sumo. Su vigorosa constitucion, su elevada estatura, sus pronunciadas facciones, lo hacian sobresalir del tipo comun. Su cabeza se ostentaba firme y bien plantada entre los hombros, con cabellos castaños finos y sedosos que arrancaban de una frente ancha y cuadrada en que brillaban los indicios de la intelijencia. Sus grandes ojos, de azul absoluto, eran, de ordinario, de una espresion severa, pero suavizaban su fuerza cuando los labios sonreian, así como relampagueaban con la risa. Su sonrisa era graciosa, su risa sonora, y su voz de una fuerza y melodía raras entre los ingleses. Sus facciones eran acentuadas, harmónicas, macizas y atrevidas. Su boca, cuando los labios se veian cerrados, parecia tallada en piedra. Era un hombre cuyo carácter no le permitia amar sin delirio, ni aborrecer sin venganza implacable. Amigo fiel y abnegado, como lo podian atestiguar todos sus vecinos, se volvia mortal enemigo del que le dirijia una provocacion grave. Jeneroso hasta gastar el dinero como si fuese agua corriente, sabia tambien guardar un secreto hasta la tumba.

El tren, por fin, se detuvo en la estacion de Bodmin, situada en un ameno valle entre colinas cubiertas de pinares, y junto a un parque de estraordinaria belleza.

A corta distancia de allí, habia una tranquila posada; y a este albergue de viajeros, dos cargadores de la línea condujeron el cadáver de la jóven desconocida, envuelto en una sábana por sudario. Lo depositaron en un oscuro cuarto del fondo de la casa, esperando la llegada del coroner, personaje de cierta importancia, que vivia a diez millas de allí.

En un carruaje abierto que aguardaba a Julian Wyllard, estaba sentada una bella mujer que sonrió dándole la bienvenida cuando aquel salió de la estacion. La dama nada podia sospechar respecto de la desgracia ocurrida en el camino, porque el cuerpo de la jóven fué conducido a la fonda por otro lado diverso de aquel en que ella se encontraba.

—¡Qué atrasado viene el tren esta tarde, dijo ella.—Ya comenzaba a inquietarme.

—Ha ocurrido un accidente.

—¿Un accidente? ¡Qué terrible! Pero ¿a vos no os ha sucedido nada? exclamó la señora con ansiedad y mirando a su interlocutor de piés a cabeza, temerosa de que le estuviera ocultando heróicamente alguna herida mortal.

—Absolutamente nada. Nó fué un accidente del tren, sino que una pobre niña se arrojó de grado o por fuerza desde su carro a un precipicio.

—¡Qué horrible! exclamó Mss. Wyllard.—¿Era alguna persona conocida de nosotros o de por aquí?

—Nó; cabalmente la pobre era una extranjera; y por su traje y apariencia jeneral, creo que seria francesa. Algo mas hemos de saber respecto de ella cuando se verifique la investigacion de la justicia.

—¡Qué triste suceso! ¡Una extranjera sola, en tierra extraña, y encontrar semejante muerte! Pero ¿de veras creeis, Julian, que alguien la botara del tren?... Es tan horrible esa suposicion que no puedo admitirla.

—Querida, yo nada creo. La suerte de la pobre creatura está envuelta en un misterio. Si ella se ha dado la muerte o si alguien la ha asesinado, es una cuestion por resolverse. Yo he recomendado al conductor del tren y al jefe de estacion que estén mui sobreaviso y que detengan a cualquiera persona que les inspire sospechas. Cuando pasemos por la ciudad, voi a entrar tambien a la oficina de policía.—Aquí viene Bothwell agregó Wyllard tan pronto como vió al jóven, dirijiéndose lentamente al coche y como vagando por la estacion.—¿Sabiais que habia ido a Plymouth?

Nó; repuso Mss. Wyllard. No fué a tomar onces; pero como siempre anda errante, no me extrañó su ausencia.—¿Qué os llevó esta mañana a Plymouth? le preguntó ella cuando su primo llegaba a la puerta del carruaje.

Realmente eran primos hermanos, y era este parentesco con la bella mujer de Wyllard lo que aseguraba a Bothwell Graham una agradable hospitalidad en Penmorval. Eran hijos de dos hermanas jemelas que se habian amado una a otra con entrañable amor y que solo se separaron cuando la muerte vino a segar en la flor de la edad y de la hermosura a la madre de Bothwell, que se fué, dejando en la infancia a su hijo único y destrozado el corazon de su marido. El capitan Graham, ántes de un año de la pérdida de su esposa, partió para la India con su rejimiento solo para pelear y sucumbir en el Punjaub; y Bothwell, el huérfano, fué conducido y puesto al lado de la hermana de su madre, Mss. Tregony Dalmaire, en unas antiguas y hermosas casas señoriales cerca de Land's End.

El niño tenia dos años ménos que su prima Teodora Dalmaire, y desde entónces fué considerado por ésta como un hermano menor. Ambos se criaron juntos, jugaban juntos y juntos estuvieron en la misma escuela y bajo la misma aya, hasta que Bothwell fué conducido a Woolwich porque se le puso seguir la carrera militar y enrolarse en el rejimiento de su padre.

La brillante y despierta niña siempre aventajó a su primo en sus comunes estudios. Miéntras ella era aplicada, el era flojo; porque es preciso confesar que desde un principio Bothwell fué un poco perezoso y desarreglado de espíritu y de conducta.

Apesar de todo, se portó mui bien en Woolwich y rindió, si no con brillo, regularmente sus exámenes. Su único anhelo era hacerse un buen militar y no rehusaba ningun trabajo por rudo y penoso que fuera. Así llegó a ser un excelente soldado y uno de los hombres mas queridos y populares en su rejimiento. Como oficial de injenieros prestó valiosos servicios en el Afganistan; pero apesar de sus buenas cualidades, incurrió en funestos extravíos. Derrochó hasta el último penique de su escaso patrimonio, contrajo deudas, y por fin, dejó el ejército. Separado de la única carrera para la cual tenia aptitudes naturales y de educacion, se apartó tambien del único camino que hubiera podido conducirle a los honores y a la gloria. Y así, ahora era un ocioso, sin objeto ni ocupacion en el mundo, sin fortuna ni reputacion, un estorbo y una carga para su familia, como él mismo lo repetia constantemente. A veces le ocurria la idea de procurarse un trabajo; soñaba con paraisos coloniales, en que haria primores; siempre se halagaba con algun plan nuevo, que lo llevaba de uno a otro proyecto; pero sus aspiraciones nunca podian tomar una forma concreta y tanjible.

Todos los dias se estaba encontrando con algun nuevo consejero, que destruia todas sus combinaciones sacándolas del suelo en que habian logrado arraigarse y trasplantándolas a otro terreno.

—¡La América española! le decia Smith; no penseis en ella. ¿Que no habeis oido nunca hablar del *vómito negro*, la mas mortal de las plagas que conoce el hombre? Otahiti es el punto que os conviene: soberbio clima, vastos y nuevos horizontes para un jóven ingles y emprendedor. Allí hariais vuestra fortuna en ménos de tres años.

Luego venia Jones, que se reia de la idea de irse a una isla del mar del Sur y que aconsejaba a Bothwell que adquiriese alguna estension de las tierras desiertas que hai a la desembocadura del Jironda, y que plantase pinos y esportase la resina, que era el camino mas seguro de improvisar riqueza.—«Con la resina, le decia, os proporcionais una considerable renta anual, y todavía os queda la madera, que, en durmientes para líneas de ferrocarril, produce ciento por ciento.»—Bothwell no se atrevia a preguntar como era que podia sacarse resina cuando se habia vendido la madera.

En seguida llegaba Robinson que recomendaba el Canadá y la esplotacion del negocio de maderas; y despues Brown que declaraba que el único escenario digno de un jóven era el interior del Africa.

En la multitud de los consejeros esta la sabiduría, dice la Escritura; pero Bothwell encontraba que el variado número de consejeros inducia a estravíos mui vecinos a la locura. Y si es verdad que él abrigaba el honrado deseo de ganarse su propia vida, tambien era cierto que no podia encontrar la forma determinada que realizara ese deseo, dificultad que le cerraba el paso en el camino de la fortuna.

—¿Qué me llevó a Plymouth? repitió Bothwell. Palabra de honor, apénas lo sé! Estaba la mañana tan mortalmente tranquila en Penmorval, que yo necesitaba ver y oir a mis semejantes... Ya sabreis Dora que me he venido en carro de tercera... ¿Lo creeis estravagancia? murmuró confidencialmente.—¿Quereis que ahora me vaya en el pescante?

—Subid mejor aquí adentro: hai lugar de sobra, dijo Wyllard.

Bothwell no se hizo repetir la invitacion; montó en el coche y tomó el asiento de adelante, frente a su prima y su marido.

La ciudad de Bodmin está a algunas millas de la estacion de su nombre, y recorrer ese trecho era un agradable paseo para una tarde de verano. Sin embargo, aquellos hombres iban profundamente absortos en un solo pensamiento, en un solo recuerdo que los asediaba contemplando la imajen terrible de la jóven caida del tren, con sus miembros sangrientos, que colgaban dislocados, como los del ciervo que los cazadores arrastran miéntras una jauría de sabuesos roe su presa. Hecho tan atroz, no era, por cierto, poco para ser olvidado con facilidad.

—Quisiéra saber quién era, y a dónde se dirijia, dijo Bothwell.

—Alguna aya que se encaminaba a ocupar su empleo.

—En tal caso, algo hemos de saber respecto de ella cuando se levante el sumario, pues ha de haber sido aguardada por sus patrones futuros, que ocurrirán a declarar entre los primeros.

—¡Qué desgracia tan terrible para sus padres, si están vivos, sobre todo para su madre! esclamó Mss Wyllard.

Pronunció estas últimas palabras con particular ternura, porque se habia formado una exaltada idea de lo estrechas que eran las relaciones de madre a hijo. Ella habia amado apasionadamente a su propia madre; y en los primeros años de su matrimonio habia deseado en estremo tener un hijo. Pero llevaba ya siete años de casada y no habia logrado ver sus deseos realizados. Habia nacido un hijo al año de sus bodas, pero solo fué para morir. Al presente ya habia abandonado la esperanza de oirse llamar con el grato nombre de madre.

Pasaron junto a conocidos bosques y cerros, junto a quebradas cubiertas de helechos y flores, con cristalinos arroyos; divisaron oscuras montañas que a lo léjos se pierden en horizontes de ámbar. Pero toda la belleza del paisaje se perdia ánte el fantasma de la jóven desconocida. Los viajeros no tenian ojos para contemplar los encantos de la naturaleza: sentados en grave silencio, solo veian el espectáculo sangriento y horrible que pocas horas antes habian presenciado.

Mr. Wyllard se bajó en la casa de policía y estuvo un buen rato conversando con el inspector, quien se manifestó a la vez conmovido de compasion y satisfecho de orgullo al oir la relacion de la estraña muerte ocurrida en el camino de fierro: conmovido por el horror que le inspiraba el suceso en sí mismo, orgulloso porque pensaba que le podia traer honra y provecho la investigacion que debia abrir sobre el caso.

Mss. Wyllard permaneció sentada en el carruaje, en compañía de Bothwell, miéntras su marido y el funcionario de policía conversaban gravemente en la puerta de la oficina. Bothwell hablaba de la jóven y de su misterioso fin; y describia aquel albo y muerto rostro y la expresion de horror que se notaba en la fija y yerta mirada de aquellos enclavados ojos.

—¿Parecia de buena familia? preguntó Dora, llena de compasivo interés?

—Talvez nó. Ella ofrecia la graciosa y elegante apariencia que se observa en las jóvenes francesas de clase inmediatamente superior a la *grisette*. Su vestido, los guantes de hilo y los botones de satin parecian corresponder a esa condicion social, pero en una persona que sabia llevarlos con delicadeza y correccion; no se hacia notar en nada aquel amaneramiento vulgar que hace insoportables a las jóvenes inglesas de clase media. Creo que Wyllard tenia razon al decir que debia de ser alguna aya que venia a tierra extranjera a ganar con su trabajo el pan de la subsistencia. De esta misma clase salen por miles todos los años; eso sí que ésta ha preocupado la atencion de todo el mundo junto con encontrar una muerte extraña y prematura.—¡Por Júpiter! aquí viene el coroner: seremos los primeros en anunciarle que mañana se van a necesitar sus servicios.

Mss. Wyllard se sonrrojó lijeramente al volver la cara para mirar a un jinete que se acercaba. Ni ese dia ni nunca dejó de sonrojarse siempre que se hacia repentina mencion de Eduardo Heathcote; y sinembargo, habian pasado siete años desde que habia roto amores con él para casarse con Julian Wyllard.

Era aquella una triste historia, sobre la cual habia caido el perdon, mas no el olvido; una honda injusticia con que una mujer de noble corazon habia herido a un hombre tambien de gran corazon. Era el único acto de la vida de Teodora Wyllard que su conciencia no podia recordar sin remordimiento. En las demas relaciones de su existencia habia sido perfecta: abnegada hija, consagrada esposa. Solo aquella grave falta habia cometido. Ese hombre la habia amado con toda la fé de su alma, con toda la ternura de su corazon, desde que alboreó la belleza de su juventud, desde que lo cautivaron sus primeras gracias de mujer. Ella habia aceptado ese amor y creia corresponderlo en toda su intensidad. Habia llegado a trazar ella misma el cuadro del porvenir en que ámbos recorrerian unidos para siempre los senderos de la vida.

Pero, tambien, en una hora fatal la figura de otro hombre cruzó el escenario de su vida, una nueva voz encantó su oido, un influjo que ántes no habia experimentado, un poder superior a su resistencia embargaron su corazon; y en un momento de apasionado abandono se arrojó a los piés de Eduardo Heathcote y le confesó el amor que ella profesaba a otro. Julian Wyllard, atropellando toda barrera habíala pedido su mano, sin ignorar que fuertes vínculos la unian a otro hombre. Pero hai quienes creen que un amor grande e irresistible se debe sobreponer a los escrúpulos de la conciencia y del honor.

—¿Por qué me pedis la libertad, como si fuera una gracia extraordinaria? dijo Heathcote con amargura, levantando del suelo a Dora arrodillada,—pensais que yo desearia poseeros,—hermosa pero mera forma de la materia,—cuando ya vuestro corazon me ha abandonado? ¿Temeis que yo,—que os amo mil veces mas que a mí mismo,—pudiera alguna vez interponerme entre vos y vuestra felicidad?—Estais libre, Dora... Yo ví cerniéndose esta desgracia sobre mi alma desde el dia en que ese estraño pisó por primera vez los umbrales de vuestra casa.

—Y ¿me perdonareis? suplicó ella con las manos juntas, anegados los ojos en llanto, contemplándolo un momento con la vergüenza y confusion de su propia infidelidad.

Y ¿puedo yo conservaros rencor, amadoos como os amo? Dios os perdones, Dora, todas vuestras faltas, grandes y pequeñas; que yo os perdono el pecado que contra mí cometeis.

Por la vez postrera besó sus irresistibles lábios y se apartó de ella desesperado e inconsolable en su alma, pero acaso trabajando por la resignacion que el hombre necesita en su desgracia.