

ZOROBABEL RODRIGUEZ, REDACTOR PRINCIPAL.

Suscripciones.

Table with subscription rates: Un año \$ 10 00, Seis meses \$ 6 00, Tres meses \$ 3 00, Un mes \$ 1 00, Número suelto \$ 0 05.

OFICINA. CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

LA UNIÓN

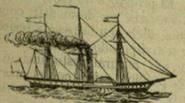
DIARIO DE LA MANANA

J. RAMON GUTIERREZ M., DIRECTOR.

AVISOS. A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos cuartos. Avisos nuevos id 10 id id. Id económicos id 10 id id. Y... 05 los días siguientes.

REMITIDOS.

Los de interés general se publicarán gratuitamente; los de mas, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Compañía de Navegación por Vapor en el Pacífico.

COMPANIA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO

a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

Vapor COTOPAXI.

su capitán Hayes, saldrá para Europa el sábado 26 de junio.

Este vapor tendrá también en Bahía, Pernambuco y Plymouth, para desembarcar pasajeros.

Vapores para el norte

Vapor COPIAPÓ.

su capitán Chase, saldrá para Caleta Buena, con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Peña Blanca, Hualco, Esmeralda, Talca, Oliva, Pisco, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellón de Pica e Iquique el

domingo 20 de junio

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Iquique, Pabellón de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapor LAUTARO.

su capitán Savory, saldrá para Molleando con escala en Coquimbo, Hualco, Carrizal Bajo, Caldera, Chaitral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisco, Aica, Ilo, Molleando, Chala, Lomas, Pisco y Tambo de Mora el

mércoles 23 de junio

a las 6 de la tarde.

Vapor SERENA.

su capitán Whittingham, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Hualco, Carrizal Bajo, Caldera, Chaitral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisco, Aica, Ilo, Molleando, Chala, Lomas, Pisco y Tambo de Mora el

sábado 26 de junio

a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala de los Estados Unidos.

Vapor ARICA.

su capitán Cox, saldrá para Junín con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Peña Blanca, Hualco, Esmeralda, Talca, Oliva, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellón de Pica, Iquique y Caleta Buena el

mércoles 30 de junio

a las 5 de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Iquique, Pabellón de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapores para el sur.

Vapor MAPOCHO.

su capitán Wakeley, saldrá para Lota el

viernes 25 de junio

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Tomé y Talcahuano.

Vapor SERENA.

su capitán Whittingham, saldrá para Lota el

sábado 19 de junio

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso, tocará en Tomé y Talcahuano.

Vapor CHILOÉ.

su capitán Vaughan, saldrá para Puerto Montt, con

escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el 14 y 29 de cada mes, a las doce del día.

Vapor VALDIVIA.

su capitán Dunn, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

6 y 21 de cada mes, a las doce del día.

Estos vapores están en conexión con el Pude- ta, que hace el servicio de los canales de Chile, pudiendo, por lo tanto, conducir pasajeros y carga para Huite Quemchi, Quilón, Dalmeida, Fagnel- don, Chonchi y Castro, con trasbordo en Ancud, lo que procede de los vapores del 6 y 21, y en Puerto Montt lo que conduzcan los vapores del 14 y 29.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman encaminamientos por cargo para Valdivia y Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la misma todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

COMPANIA Chilena de Seguros

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR. Establecida en el año 1853.

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 2.000.000

Oficina, calle Prat (antes Adunara) número 3.

SEÑOR JAVIER VILLANUEVA, DIRECTOR.

SEÑOR SANTIAGO LYON, VICE-PRESIDENTE.

SEÑOR JORJE LEWIS, DIRECTOR.

SEÑOR CARLOS J. O. SCHROEDER, DIRECTOR.

SEÑOR AGUSTIN EDWARDS, DIRECTOR.

SEÑOR LUIS F. PUELMA, DIRECTOR.

SEÑOR SIMON IBERREY, DIRECTOR.

SEÑOR LUIS M. CERVERO, DIRECTOR.

SEÑOR HECTOR BELCHE, DIRECTOR.

SEÑOR CARLOS J. O. SCHROEDER, DIRECTOR-ADMINISTRADOR.

SEÑOR ALFREDO D. FAZ, SECRETARIO.

SEÑOR CARLOS J. O. SCHROEDER, AGENTE.

SEÑOR ENRIQUE NORTH Y SEWELL, AGENTE.

SEÑOR CONDOMINIO SERENA, TOMAS J. W. MILLIE, AGENTE.

SEÑOR SANTIAGO SWINBURN Y CA, AGENTE.

SEÑOR EN TALCA, VACCARO Y TRUCCO, AGENTE.

SEÑOR EN CHILLAN, LAWRENCE BRUNET, AGENTE.

SEÑOR EN CONCEPCION, IGNACIO Y CA, AGENTE.

SEÑOR EN TOMÉ, H. P. HIRIBONDO Y HIJO, AGENTE.

SEÑOR EN PUERTO MONTT, FEDERICO OELCKERS, AGENTE.

SE ASEGURAN EDIFICIOS, MERCADERIAS, MUEBLES, BUQUES, CARGAMENTOS Y OTRAS MERCADERIAS A PRECIOS MODERADOS.

LA MARINA.

THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Londres, establecida en 1836.

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 1.000.000 \$ 8.000.000

Id pagado..... \$ 180.000 \$ 1.400.000

Fondos de reserva..... \$ 180.000 \$ 1.400.000

acumulados el 31 de Diciembre 1883 \$ 965.722 \$ 7.245.776

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasajes, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viajes en la costa, y al Extranjero o viceversa, a precios módicos.

318-1-an J. M. WHITE, Cochrane, 60.

La Union Chilena

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos, etc.

Capital suscrito, \$ 2.000.000.

Oficina en Valparaíso, Calle Prat, núm. 84.

Junta de Inspección.—Don Carlos Lyon, Presidente; don Antonio G. Cornish, y don José Francisco Valencia G.

Agente: Enrique J. Brown.

Oficina en Santiago: Calle de las Monjitas, número 71-A, frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.

Administrador señor Manuel Renjifo.

Agente en Santiago, señor José Domingo Briceño.

245-1 año.

LA PROTECTORA

COMPANIA CHILENA DE SEGUROS

Contra incendios y riesgos de mar y personas en accidentes de ferrocarriles y vapores.

Capital autorizado..... \$ 3.000.000

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 1.000.000

CONSEJO DE ADMINISTRACION:

Presidente.—Don Rafael Barazarte.

Vice-presidente.—Don Oscar Herrera.

Director.—Don Buenaventura Sanchez.

Alberto Edwards.

Eduardo Campino.

Anibal Herquíngio.

Guillermo Mackenna.

Isaac A. Prieto.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.

Próximamente se anunciará cuando se establezca la fuerza de seguros personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.

Oficina en Valparaíso: calle de Arturo Prat, núm. 108.

ISAC A. PRIETO, director gerente.

Oficina en Santiago: calle de los Herreranos, 25-B.

ENRIQUE MEYER SCHOLLE.

307-1-an

LA NEW-YORK.

COMPANIA PURAMENTE MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

ESTABLECIDA EN NEW-YORK EN EL AÑO 1845.

Capital efectivo en 1.º de enero de 1886..... \$ 66.884.000 en oro

Total de seguros vijentes en 1.º de enero de 1886..... \$ 259.000.000

Total de entradas en 1885..... \$ 16.121.000

Los intereses cobrados en los últimos diez años (\$ 26.250.000) superaron en más de \$ 5.070.000 a los pagos por muertes (\$ 21.187.000).

JUNTA DE REFERENCIA EN CHILE:

Señor don Francisco Solano Astaburuga

Señor don José S. Vial Recabarren

Señor don Carlos Irrazábal

Señor don Eduardo Viji, de Valparaíso

Señor don Luis María Cerveró

Señor don H. R. Viji y Ca.

Señor don Grace y Ca.

Señor don Raymond Dávés

Seguros Mútuos sobre la Vida.

por los sistemas más modernos, entre ellos la nueva Póliza Tontina no caducante, que reúne todas las ventajas de la antigua Tontina sin el riesgo de pérdida de los premios pagados después de tres años.

Se crea instantáneamente un capital para las familias en caso de muerte o para sí propio si se alarga la vida.

Garantías:

1.ª CUARENTA Y UN AÑOS DE CRECIMIENTO PROSPERIDAD.—2.ª TODOS LOS ASEGURADOS SON ACCIONISTAS, con todos los derechos y representación de tales en las Juntas Generales, ejercidos personalmente o delegados por carta.—3.ª \$ 100.000, traídos de New York, y depositados en el Banco Nacional de Chile y Banco de Valparaíso para responder a los siniestros en Chile.—Todos los premios cobrados quedan en Chile.

Agente en Valpara