Año IV.—Núm. 1112. Valparaiso jueves 30 de agosto de 1888.

ZOROBABEL RODRIGUEZ,
REDACTOR PRINCIPAL.

Suscriciones.

Anual..... $ 10 00
Semestral..... " 6 00
Trimestral..... " 3 00
Mensual..... " 1 00
Número suelto..... " 0 05

OFICINA.
CALLE DE PRAT NÚM 70

LA UNION

J. RAMON GUTIERREZ M.,
GERENTE.

Avisos.

A la cabeza de la cronica, línea 10 centavos diarios.
Avisos nuevos..... id 10 id el primer dia
y..... 05 los dias siguientes.
Id económicos, medio centavo por palabra.

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicarán gratuitamente, los de mas, a precios convencionales.

Movimiento de vapores.

AGOSTO DE 1888.

LLEGADAS.

Miércoles	1	Ilo.....	Coronel, Tomé y Talcahuano.
Sábado	4	Galicia.....	Europa via Magallanes.
Id	4	Santa Rosa...	Callao e intermedios
Id	4	Chiloé.....	Puerto Montt e int.
Lúnes	6	Coquimbo....	Caleta Buena e int.
Miércoles	8	Mapocho.....	Callao e intermedios
Id	8	Maipo.....	Tomé y Talcahuano.
Sábado	11	Laja.....	Callao e intermedio.
Domingo	12	Copiapó.....	Puerto Montt e int.
Lúnes	13	Limarí.....	Caleta Buena e int.
Mártes	14	Ayacucho.....	Callao e intermedios
Id	14	Santa Rosa...	Coronel, Tome y Talcahuano
Sábado	18	Serena.....	Callao e intermedios
Domingo	19	Chiloé.....	Puerto Montt e int.
Lúnes	20	John Elder...	Europa via Magallanes
Mártes	21	Amazonas...	Callao e intermedios
Miércoles	22	Laja.....	Tomé y Talcahuano.
Viérnes	24	Coquimbo....	Caleta Buena e int.
Sábado	25	Lautaro.....	Callao e intermedios
Lúnes	27	Copiapo.....	Puerto Montt e int.
Mártes	28	Pizarro.....	Callao e intermedios
Id	28	Serena.....	Coronel, Tomé y Talcahuano

SALIDAS.

Miércoles	1	Itata.....	Callao e intermedios
Juéves	2	Copiapó.....	Puerto Montt e int.
Sábado	4	Ilo.....	Callao e intermedios
Id	4	Maipo.....	Tomé y Talcahuano
Id	4	Potosi.....	Europa via Magallanes
Miércoles	8	Mendoza.....	Callao e intermedios
Id	8	Chiloé.....	Puerto Montt e int.
Viérnes	10	Coquimbo.....	Caleta Buena e int.
Id	10	Santa Rosa...	Coronel, Tomé y Talcahuano
Sábado	11	Mapocho.....	Callao e intermedios
Miércoles	15	Maipo.....	Callao e intermedios
Juéves	16	Copiapó.....	Puerto Montt e int.
Sábado	18	Laja.....	Tomé y Talcahuano
Id	18	Santa Rosa...	Callao e intermedios
Id	18	Galicia.....	Europa via Magallanes
Lúnes	20	Limarí.....	Caleta Buena e int.
Miércoles	22	Ayacucho.....	Callao e intermedios
Juéves	23	Chiloé.....	Puerto Montt e int.
Viérnes	24	Serena.....	Coronel, Tomé y Talcahuano
Sábado	25	Amazonas...	Callao e intermedios
Miércoles	29	Laja.....	Callao e intermedios
Juéves	30	Coquimbo....	Caleta Buena e int.

Compañía de Navegacion por Vapor en el Pacifico

Vapores para Europa
(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)
SALIDAS EN DIA SABADOS.

A las dos de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Lota, Punta Arenas, Montevideo Rio Janeiro Lisboa, Burdeo y Liverpool.
El siguiente vapor saldrá con las malas de Valparaiso:

Vapor JOHN ELDER,
su capitan Rawcliffe, saldrá para Europa el
sábado 1.° de setiembre.
Tocará tambien en Vigo y en Plymouth para desembarcar pasajeros.

Vapores para el Norte

Vapor ARICA,
su capitan Franklin, saldrá para Caleta Buena con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Peña Blanca, Huasco, Taltal, Oliva, Paposo, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Pabellon de Pica e Iqrique el
sábado 10 de setiembre
a las 5 de la tarde.
En su viaje de regreso tocará en Iquique, Pabellon de Pica y Los Vilos.

Vapor PIZARRO,
su capitan Hoo Ker, saldrá para Panamá con escala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Mollendo, Chala, Pisco, Tambo de Mora, Callao y puertos intermedios entre éste y Panamá inclusive, el
sábado 1.° de setiembre
a las 5 P. M.
Tambien recibirá pasajeros y carga para los Estados Unidos y Europa, via Panamá.

Vapor SERENA,
su capitan Vaughan, saldrá para Guayaquil con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Lomas, Pisco, Tambo de Mora, Cerro Azul, Callao y puertos intermedios entre éste y Guayaquil inclusive, el
miércoles 5 de setiembre
a las 5 P. M.
Tambien recibirá carga para puertos al norte de Guayaquil hasta Panamá inclusive.

Vapores para el Sur

Vapor CHILOÉ,
su capitan Cox saldrá el 8 y 23 de cada mes con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud, Calbuco y Puerto Montt.
Tambien conduce pasajeros y carga para Carahue, Valdivia, Trumag, Maullin, Huite, Quemchi, Quicavi, Achao, Dalcahue, Puqueldon, Chonchi y Castro.
Los trasbordos y conexiones del vapor de los Cales con los vapores que salen de Valparaiso el 2, 8 y 16 de cada mes, tendrán lugar en Puerto Montt, el vapor del 23 lleva la carga para Maullin y se trasbordará en Ancud.

A. BIRRELL,
ajente interino.

Linea de Vapores HAMBURG-PACIFIC.

Los vapores de primera clase
VIRJILIA, CORDELIA, BIANCA, LAVINIA, TITANIA, CELIA, ROMA Y VALERIA.
hacen la carrera entre esta costa y Hamburgo, tocando en Coronel, Corral, Punta Arenas, y un puerto del Brasil.
Ofrecen escelente oportunidad para pasajeros.
LLEGADAS DE EUROPA.
El vapor *Virgilia*, capitan Johnelcith a media dos de agosto.
SALIDAS PARA EUROPA
El vapo Roma, capitan Molsen, a fines de julio.
El vapor *Valeria*, capitan Weller, a principios de agosto.
Por pormenores véanse con
WEHRHAHN Y Ca.
1096 Ajentes Jener

Compañía ALEMANA DE VAPORES KOSMOS.

SALIDAS PARA EUROPA
por la via del canal de Smith y del Estrecho de Magallanes.
Los siguientes vapores saldrán para el *Havre* y *Hamburgo*, con escala en *Lota, Punta Arenas y Montevideo o un puerto del Brasil.*
SALIDAS PARA EUROPA.
Vapor *Uarda*, su capitan Timmermann, el 3 de setiembre.
Vapor *Menes*, su capitan Wilson, el 18 de setiembre.
SALIDAS PARA EL NORTE.
Vapor *Menes*, el 23 de agosto directamente a Iquique, Arica, Mollendo y Callao.
Por fletes y pasajes, véanse con
VORWERK Y CA.,
1361 ajentes jenerales.

Compañía Sud-Americana de Vapores.

Vapores para el norte.

Vapor AMAZONAS.
capitan Mc. Dougall, saldrá para Callao el
sábado 8 de setiembre
a las 6 P. M., con escala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Mollendo, Quilca, Chala, Pisco y Tambo de Mora.

Vapor LIMARÍ.
capitan Mayhew, saldrá para Caleta Buena el
lúnes 10 de setiembre
a las 6 P. M., con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Peña Blanca, Huasco, Taltal, Oliva, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Pabellon de Pica e Iquique.

Vapor MAPOCHO,
capitan Gerken, saldrá para Panamá el
miércoles 12 de setiembre
a las 6 P. M., con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal, Caldera, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Lomas, Pisco, Tambo de Mora, Cerro Azul, Callao, Casma, Samanco, Chimbote, Salaverry, Pacasmayo, Eten, Pimentel, Payta y Guayaquil.

Vapores para el sur.

Vapor AMAZONAS.
su capitan Mc. Dougall, saldrá para Tomé y Talcahuano el
sábado 1.° de setiembre
a las 4 P. M.

Vapor CACHAPOAL,
capitan Chase, saldrá para Tomé y Talcahuano el
sábado 15 de setiembre,
a las 4 P. M.

Vapor COPIAPÓ
capitan Mannzen saldrá el 1.° y 16 de cada mes, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud, Calbuco y Puerto Montt.
Tambien conduce pasajeros y carga para Carahue, Valdivia, Trumag, Maullin, Huite, Quemchi, Quicavi, Achao, Dalcahue, Puqueldon, Chonchi y Castro.
Los trasbordos y conexiones con el vapor de los *Canales de Chiloé*, tendrán lugar en *Puerto Montt*, y los trasbordos para *Carahue* (Imperial), en Talcahuano. 1207

SEGUROS.

La Protectora
COMPAÑÍA CHILENA DE SEGUROS.
Contra incendios y riesgos de mar, y personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.
CAPITAL AUTORIZADO..... $ 3.000,000
CAPITAL SUSCRITO..... " 2.000,000
JUNTA DIRECTIVA.
Presidente.—Señor Oscar Herrera.
Vice-presidente—Señor Buenaventura Sanchez.
Director.—Señor Anibal Herquinigo, Eduardo Campino, Guillermo Mackenna, Isaac A. Prieto, Contra-almirante Viel, Ricardo H. de Ferrari.
Asegura edificios, muebles, mercaderias, buques, cargamentos.
Ajencias.—En Iquique, señor Silvestre I. Hesse; Antofagasta, señor Matias Rojas D.; Coquimbo, señores A. Steel y Ca.; Talca, señor Cárlos Holzmann; Chillan, señor S. F. Tiedje; Concepcion, señor José M. Serrato; Tomé, sucesion B. Bambach; Talcahuano, señores Mathieu, Brañas y Ca.; Cauquenes, señor Fidel S. Merino; Linares, señor Zenon Mendez; Melipilla, señor José M. Valdivieso; Quillota, señor Domingo Cádiz.
Oficina en Santiago: calle Huérfanos, 25-B.
ENRIQUE MEYER SCHOLLE, ajente.
Oficina en Valparaiso; calle Arturo Prat número 103.
ISAAC A. PRIETO, director-jerente.
925 a

La Union Chilena
COMPAÑIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR
Asegura edificios, mercaderias, muebles, buques cargamentos.
Capital suscrito, $ 2.000,000.
Oficina en Valparaiso, calle Prat, núm. 84.
Junta de Inspeccion.—Don Cárlos Lyon, presidente, don Antonio C Cornish y don José Francisco Valencia G.
Ajente, Enrique J. Browne.
Oficina en Santiago, calle de Huérfanos, núm. 20 D, esquina de la calle de San Antonio.
Administrador, señor B. Dávila Larrain.
Ajente en Santiago, señor José Domingo Briseño.
863 a

La Comercial,
Compañia Chilena de Seguros
MARITIMOS Y DE INCENDIOS.
Capital Suscrito .... $ 2.500,000
Presidente:
Don Arturo M. Edwards.
Vice-presidente:
" Francisco J. Riesco.
Directores:
Don José J. Hernandez | Don Jorje Halle.
" Francisco Newman. | " Salvador Bustos
Suplente:
Miguel Abrines.
Jerente:
Don Francisco Antonio Pinto.
Asegura edificios, muebles, mercaderias, buques, cargamentos, etc.
FRANCISCO ANTONIO PINTO,
jerente.
Oficina: calle Prat, núm. 97.
Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco.
877—a

LA CHILENA
Compañía de Seguros
Maritimos y contra Incendios
ESTABLECIDA EN EL AÑO 1858.
CAPITAL AUTORIZADO.. $ 4.000,000
Oficina en Valparaiso calle de A. Prat núm. 8.
DIRECTORIO.
PRESIDENTE:
Señor Javier Villanueva
VICE-PRESIDENTE:
Santiago Lyon.
DIRECTORES:
Señor Jorje Lewis.
" Cárlos J. O. Schröder
" Agustin Edwards
" Luis F. Puelma.
" Luis M. Cerveró.
" Hector Becche.
" Benito F. Smith.
DIRECTOR-ADMINISTRADOR:
Señor Cárlos J. O. Schröder.
SECRETARIO:
Señor Alfredo D. Faz.
AJENTES:
En Iquique, North y Jewell.
En Coquimbo y Serena, Tomas J. W. Millie
En Antofagasta, Döll y Ca.
En Santiago, Swinburn y Ca.
En Talca, Andrés Vaccaro
En Chillan, Ignacio Brunet.
En Concepcion, Lawrence y Ca.
En Tomé, H. P. Hinrichson e Hijo.
En Talcahuano, C. Jullian e Hijo
En Ancud, Vicente A. Robles.
En Puerto Montt, Federico Oelckers.
Se aseguran edificios, mercaderias, muebles, menajes, buques, cargamentos y otras mercaderias a precios moderados. 763—a

La Pacífico
Compañia Chilena
DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS.
Capital autorizado..... $ 10.000,000
Capital suscrito..... 3.000,000
DIRECTORIO:—J. T. RAMOS, R. D. CARSON, R. LYON, A. A. PLOTNER, A. STUVEN, E. EDWARDS y F. CAPURRO.
Jerente, J. M. S. SEVERNEY.
907—a Oficina, Valparaiso, Prat 76.

La Valparaiso
SOCIEDAD NACIONAL DE SEGUROS A PRIMA FIJA, CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS.
AUTORIZADA POR DECRETO SUPREMO DE 26 DE AGOSTO DE 1882.
Capital suscrito..... $ 2.000,000.
Junta de administacion para 1886.
Presidente..... don Cárlos G. Huidobro
Vice-presidente... " Agustin Solari
Director..... " Roberto Pretot
Id ..... " David W. Williamson
Id ..... " Emilio Escobar
Suplente..... " Filiberto Herrera
Id ..... " J. N. Dávila A.
Jerente..... " Emilio Escobar.
Ajentes: en Santiago, don Roberto Eyzaguirre, Huérfanos, 20, D.—Talca, don Cárlos Holzmann—Concepcion, los señores J. A. Galindo y Ca.—Serena y Coquimbo, don Antonio 2.° Larraguibel—Talcahuano, don Jorje Jehevich—Iquique, don David Richardson—Caillan, don Ramon Lira Carrera.
Asegura edificios, muebles, mercaderias, buques, cargamentos y otras propiedades contra riesgos maritimos y de incendios. Oficina, Valparaiso, calle de Arturo Prat, 98.
748 a

AVISOS JUDICIALES.

Edicto. Juzgado de Comercio.—Valparaiso, agosto veintisiete de mil ochocientos ochenta y ocho.—Por el presente cito, llamo y emplazo a los acreedores ausentes de don Rafael Diaz Muñoz para que en el término de treinta dias concurran a hacer uso del derecho que crean tener en el concurso formado a los bienes de la sucesion de dicho Diaz Muñoz, bajo apercibimiento de no ser oidos.—Braulio Moreno.—Cipriano Lémus, secretario.
Conforme con su orijinal.—Valparaiso, agosto veintisiete de mil ochocientos ochenta y ocho.—Cipriano Lémus, secretario.
1141

Aviso judicial. Por decreto del señor juez letrado en lo civil, se ha ordenado se den los pregones de la lei para el remate de una propiedad perteneciente a la herencia yacente de doña Magdalena Diaz, ubicada a la subida del cerro de la Concepcion núms. 42 y 44.
La tasacion, plano y demas antecedentes, se encuentran en la secretaria del que suscribe.—Valparaiso, agosto 21 de 1888.—Ramon Valenzuela Carvallo, secretario. 1137

Aviso judicial. Por decreto del señor juez letrado en lo civil se ha ordenado se den los pregones de la lei para el remate de unas propiedades pertenecientes a la sucesion de don Antonio Covarrubias, ubicadas en el cerro de Carretas de esta ciudad. La tasacion, plano y demas antecedentes se encuentran en la secretaria del que suscribe.—Valparaiso, julio 26 de 1888.—Ramon Valenzuela Carvallo, secretario. 1113.

TABACOS
DE LA FABRICA A VAPOR
LA CONSTANCIA
DE LA
NUEVA COSECHA.
de Francisco Bettancourt.
Esta fábrica ha adquirido las mejores semillas de tabaco *estranjero* que ha hecho cultivar en el pais y obtenido las muestras mejores en aroma, fortaleza y buen gusto, con los cuales no pueden competir otros establecimientos. *Sus clases y precios* están, pues, fuera de toda competencia.
Una sola visita a esta fábrica convencerá de la verdad de esta afirmacion.
La buena fama de que gozan los tabacos de
La Constancia
han tentado a varios especuladores para falsificar sus marcas e imitar sus elaboraciones por medio de etiquetas parecidas y recomendaciones engañosas, lo que se avisa a la clientela.
CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES.
Las denominaciones que han tentado la codicia de ciertos comerciantes son:
Tabacos en paquete Semilla Habano.
" " " Virjinio
" " " de pelo
" " " Rio Grande.
" " " Paraguayo.
Cigarrillos de hoja plateados, etc. etc.
Se ha empezado a construir un nuevo edificio para ensanchar la
Gran fábrica a vapor
y poder elaborar toda clase de tabacos en mayor escala.
Desde luego se ofrecen tabacos picados y empaquetados, cigarros puros y cigarrillos a todos precios y fuera de toda competencia.
Enviaré muestras a quien las solicite.
F. BETTANCOURT.
Calle de Chacabuco desde los núms. 277 a 291.

LA AMÉRICA
Compañía Nacional de Seguros.
Establecida en 30 de octubre de 1861.
CAPITAL..... $ 2.000,000
FONDO DE RESERVA..... " 300,000
Se asegura contra riesgos de incendios y marítimos a primas moderadas.
JUNTA DIRECTIVA PARA 1886.
Presidente. Don Antonio Barrena.
Vice-Presidente. Don Cárlos Lorca.
Directores.
Santiago 2.° Prieto — J. Ignacio Larrain Z
Juan G. Jonhson — Alfredo Lyon
R. Uldaricio Carvallo.
Administrador... Don Cárlos G. Nebel.
Ajencias. En Santiago Don Cárlos Rogers; " Iquique " Viuda Alibaud; " la Serena " Manuel Alfonso; " Concepcion " Javier Morales; " Chillan " Mauricio Herrera; " Talca " Francisco de B. Maturana; " Talcahuano Señores Cornou Hnos.
Ajencias. En Tomé Don Juan de Dios Cruz; " San Felipe y Los Andes " Juan A. Samit; " los Anjeles " Emilio Zúñiga; " Collipulli " Sñres. Celindo Muñoz Hnos.; " Curicó " Ramon Fredes O.
Oficina, calle Arturo Prat, número 124.
682-1-a

GÜTSCHOW & PIZA
Tienen constantemente en venta:
MADERAS DEL PAIS
Tanto en barraca como a bordo.
VENDEN ESPECIALMENTE:
DURMIENTES DE TODAS CLASES, CARGAMENTOS DE CIPRES, ROBLE PELLIN Y TODAS LAS VARIAS MADERAS DE CHILOÉ, INCLUSO LEÑA DE TEPÚ Y LUMA
puesto en cualquier puerto a precios equitativos.
COMPRAN Y VENDEN TODA CLASE DE
FRUTOS DEL PAIS
e ocupan del ramo de
COMISIONES, AJENCIAS Y CONSIGNACIONES
anticipando fondos.
Son Ajentes Jenerales para la venta del
Vino de Bonifacio Correa (Lontué).
Que ofrecen en cajones, barriles y docenas sueltas. 1258

LA NACIONAL
Compañia de Seguros
sobre la Vida y contra Incendios.
Capital..... $ 2.000,000
Fondos acumulados..... $ 300,000
Oficina en Santiago, Bandera 24.
LUIS DÁVILA L., Jerente.
Oficina en Valparaiso, calle Prat 81
M. ANIBAL TAGLE. Ajente.

Se vende
UNA PRENSA
DE HOE & Co.
EN BUEN ESTADO.
Imprime un formato mayor que el de LA UNION.
En la oficina de esta imprenta se dará razon.

VINOS de Ramon Subercaseaux V.
Por cajones y barricas venden
MALDINI, MAUBRAC Y Ca.
(CON DEPÓSITO EN BARRICAS DE VINO A 40, 30 Y 20 CENTAVOS).
Salas Hermanos y Ca. Adolfo Couve.
1339

BURMEISTER Y C.A
Esquina de la Plaza Aníbal Pinto y calle Esmeralda.
Ofrecen en venta, como únicos importadores en Aduana y despachado por Mayor y Menor la afamada máquina de coser a mano y a pié
VENCEDORA
advirtiendo al mismo tiempo llevar en la placa de acero la siguiente marca comercial:
MARCA DEPOSITADA Y REJISTRADA EN SANTIAGO — VENCEDORA — BURMEISTER Y Ca — VALPARAISO SANTIAGO — MARCA REJISTRADA Y DEPOSITADA EN SANTIAGO
Ademas somos únicos importadores de las siguientes acreditadas fábricas de Máquinas de coser a mano y a pié para familias, sastres zapateros, y talabarteros; Reforma, Circular Elastic, Blanca, Rotativa, Doméstica Huwe, Cadeneta, Non Pius Ultra Minerva y varias otras marcas.
Siempre tenemos en venta por Mayor y Menor un completo surtido de paqueteria, juguetes, artículos de fantasia, agujas y aceites para toda clase de máquinas.
Teniendo un taller mecánico en la misma casa, nos ocupamos en la compostura de cualquiera máquinas 1173

Rogers y Ca.
LA ESTRELLA BLANCA.
TE
EL UNICO PREMIADO.
Casi no hai artículo entre todos los que se compran en el gran mercado del mundo, Lóndres que exija mas esperiencia que el TÉ.
Siendo el TÉ un artículo de aroma mui delicado, es mui necesario confiar la compra de él a los que son capaces y a quienes son reconocidos por mui competentes no solamente en distinguir las diferentes clases, sino tambien en conocer el gusto del pais para el cual se compra.
Llamamos la atencion del público a las siguientes clases:
Té Extra Superior
Es de lo mas fino de la cosecha recojida durante la primavera. Es de hoja grande y de delicada fragancia. Da un licor sazonado, meloso y delicioso. Es económico en virtud de sus altas cualidades.
Todas nuestras clases están escojidas en Lóndres, por nuestro principal, cuya esperiencia de mas de 30 años del gusto chileno en materia de TÉ, le faculta para escojer y mandar solo las calidades a propósito para esta plaza.
Té Extra Superior
aumenta el buen humor y desplega la actividad, despeja y aviva la mente, estimula los nervios y vence a la pesadez.
Cada paquete y cada lata llevan nuestra Marca comercial,
LA ESTRELLA BLANCA
sin la cual no es TÉ lejitimo de
Rogers y Ca.
VALPARAISO.
926 a

VINOS ERRÁZURIZ-PANQUEHUE
UNICAS CLASES EN VENTA
Carbenet etiqueta blanca $ 12 c.
Id. 1883 " " " 10 "
Vino corriente " oscura " 8 "
LOS MEDIAS BOTELLAS, UN PESO MAS POR CAJON.
Queda suspendida la venta de vinos en pipas.
Toda botella llevará en la cápsula y en la etiqueta la
Marca Rejistrada
y ademas el colcho marcado.
DIRIJIRSE:
Al Administrador de la Hacienda Errázuriz-Panquehue,
Estacion de SAN ROQUE.
Y en Valparaiso a la
Sociedad Chilena de Fundiciones,
PRAT, 55.

A Venta:
Preparaciones de ACIDO CARBOLICO
JABON para lavar ropa
ofrece
903 h a JUAN E. CLARK

La República.
Compañía Chilena de Seguros contra Incendios y Riesgos Marítimos.
Presidente, Guillermo Lyon; vice-president Napoleon Peró.
Directores: Jorje von Bischoffhausen, Javie Cerveró, Antonio Maldini, Fructuoso Irigóyen y Manuel Antonio Velasquez.
FRUCTUOSO IRIGOYEN
administrador.
Oficina: Valparaiso, calle Cochrane, número 2 Blanco, 203.
1248

HARINA
MARCA
"A. V. RIESCO
SANTIAGO."
M. de F.
Rejistrada en abril 1.° de 1879.
Unico ajente en Valparaiso
SEGUNDO A. RIESCO,
Prat, núm. 95.
Correo, casilla núm. 259.
Ruego a mis compradores exijan la marca lejitima cuyo facsimil va arriba, para evitar asi su plantaciones.
Santiago agosto 26 de 1887.
A. VICTOR RIESCO

Realizacion constante
DE ARTICULOS DE NOVEDADES.
VICTORIA, 60 y 62
(AL LADO DE "EL SIGLO.")
Inmenso surtido en articulos para hombres.

GRAN BAZAR ESPAÑOL
Considerables rebajas de precios en los siguientes artículos:
Camisas, casimires, corbatas, jéneros de punto, sombreros, ropa hecha, carteras, pañuelos, bastones, etc.
Felpas, sederias negras y de colores, rasos. ARTICULOS PARA MODISTAS. Corsés, cintas, aplicaciones.
Flores, pájaros, plumas, sombreros, hormas, quitasoles, guantes, jerseys, peinetas, botones, pañuelos, medias, etc.
Trajecitos para niños. Sobretodos para idem. Juguetes. Objetos para regalo. Artículos relijiosos. Perfumeria. Efectos de viaje, etc.
Grandes talleres de camiseria, (Esportacion a provincias.) de vestidos para señoras y niños y de sastreria.
LO MEJOR Y MAS BARATO
que hai en plaza.
VICTORIA, 60 y 62
(AL LADO DE "EL SIGLO.")
Novedades para señoras y niños.

FOLLETIN (14)

LAS MINAS DEL REI SALOMON

NOVELA INGLESA

POR

H. RIDER HAGGARD

En fin, es preciso que probemos nuestra suerte desde aquí, dijo Sir Enrique, y ¿qué armas usaremos, Quatermain, los rifles de repeticion o los otros?

Aquí habia otra cosa que dilucidar. Los dos Winchester de repeticion, que traia Umbopa, quien habia recojido el del pobre Vetvögel, alcanzaban, punto en blanco, a mil varas; mientras los espresos o de combate, que llevábamos nosotros, solo estaban graduados para trescientas cincuenta, siendo pura cuestion de apreciacion su punteria en mayores distancias; pero por otra parte, si daban en el blanco, sus balas espansivas hacian mas probable que cayese la pieza. La eleccion se hacia difícil de decidir; pero me resolví a correr el riesgo de la punteria y elejí los espresos.

—Elija cada cual el animal que tiene al frente. Apunte bien al centro del brazuelo, levante algo el arma y tú, Umbopa, da la voz de fuego para que dispparemos al mismo tiempo.

Hubo un momento de silencio; cada uno apuntó lo mejor que pudo, como se hace cuando la vida depende de la certeza del ojo y la firmeza de la mano.

"—¡Fuego! dijo Umbopa en zulú, y casi al mismo tiempo las detonaciones de los tres rifles resonaron estrepitosamente: tres nubes de humo interceptaron por un instante nuestras miradas y centenares de ecos repercutieron sobre la silenciosa nieve. El humo se disipó y vimos—¡oh dicha!—un hermoso animal revolcándose en el suelo mortalmente herido. Arrojamos un grito de júbilo, estábamos salvados, el hambre no nos mataria. A pesar de nuestra estremada debilidad, descendimos rápidamente el nevado declivio y diez minutos despues de haber disparado, el corazon y el hígado de nuestra presa, humeaban a nuestra vista. Pero se nos presentó otra nueva dificultad; no habia allí ninguna especie de combustible y por consiguiente no podíamos hacer fuego para cocerlos. Nos miramos uno a otros enteramente desanimados, y Good dijo:

—Los que se estan muriendo de hambre no deben andar con remilgos; comeremos carne cruda.

Esta era la única solucion del dilema, la que, a causa de nuestra roedora hambre, no nos pareció tan desagrable como a primera vista pudiera creerse. Cojimos, pues, el corazon y el hígado y los pusimos a enfriar, enterrándolos por cortos minutos en la nieve; enseguida los lavamos con la helada agua del arroyuelo y los devoramos ávidamente. Parecerá horrible y repugnante mi asercion; pero, hablando honradamente, debo afirmar que nunca bocado alguno me supo tan sabroso como aquellas entrañas crudas. Un cuarto de hora mas tarde éramos otros hombres. La sangre, circulando con creciente vigor por nuestros cuerpos, llevaba calor a los entumecidos miembros; las arterias, acentuaban mas y mas sus latidos hasta que adquirieron sus habituales pulsaciones, y por fin completamente reanimados, volvimos a la vida, recuperando con ella nuestra estinguida enerjia. Sin embargo, no ignorando los peligros a que nos esponia una comida escesiva, refrenamos nuestro voraz apetito y la suspendimos cuando aun estábamos hambrientos.

—¡Gracias a Dios!, esclamó Sir Enrique; ese bruto nos ha salvado la vida.

—Quatermain ¿qué clase de animal es?

Me acerqué al antilope para examinarlo de cerca, porque no estaba mui seguro de lo que fuera. Era próximamente del tamaño de un asno y estaba armado con un par de grandes y encorvados cuernos. Nunca los habia visto semejantes, siendo su especie nueva para mí. Cubríalo una piel gruesa de color oscuro, y listada con un rojo apagado. Despues averigué que los nativos de aquel maravilloso país lo llamaban "inco," escaseaba mucho y solo se encontraba en elevadas altitudes, donde ningun otro animal podia vivir. Habia sido herido en la parte alta del brazuelo; y, aunque era imposible saber quién de los tres merecian los honores de tan acertado balazo creo que Good, orgulloso de su habilidad en la aventura de la jirafa, lo contó para sí entre sus proezas, lo que por nuestra parte ni quisimos siquiera discutir.

Estu vimos al principio tan ocupados en satisfacer las urjentísimas demandas de nuestros vacios estómagos que no tuvimos tiempo para hacernos cargo del paraje donde nos hallábamos. Pero atendidas aquellas, y mientras Umbopa cortaba de las mejores partes del animal tanta carne como podiamos cargar, nos dedicamos a reconocer nuestros derredores. El sol estaba bastante alto; eran las ocho de la mañana, y sus rayos desvaneciendo completamente la neblina, nos permitió abarcar de una sola ojeada el maravilloso panorama que se desplegaba ante nuestra atónita mirada. Nunca habia visto cosa parecida ni creo la volveré a contemplar.

A nuestra espalda erguíase hácia el cielo el nevado Sheba y a nuestras plantas, próximamente a unos cinco mil piés, dilatábase hasta el lejano horizonte una grandiosa campiña de exuberante feracidad. Aquí se veian tupidos bosques de jigantescos árboles, y ora lamiendo sus bordes, ora ondulando por el desmontado suelo, descubríase allá cual ancha cinta de plata la mansa y caudalosa corriente de un rio. A la izquierda se estendia una vasta y lijeramente ondeada llanura cubierta de yerba, donde pastaban innumerables rebaños de animales, que a la distancia a que estábamos no podiamos distinguir. Esta llanura parecia cerrada por una elevada y distante cordillera. A la derecha del terreno era mas accidentado; alzábanse numerosas y aisladas colinas, entre las cuales se veian perfectamente, grandes porciones de tierra cultivada y al lado de estas, aldeas de chozas de techo cónico. La comarca entera aparecia a nuestra vista cual un inmenso mapa, en el que los rios se deslizaban como serpientes de luciente cristal y los alpinos picos se destacaban altivos y salvajes, coronados con sus eternales nieves; mientras, vivificándolo todo, por do quiera se derramaba la alegre luz del sol y el fecundo aliento de la naturaleza.

Al examinar aquella privilejiada comarca, dos cosas llamaron nuestra atencion. Primero: que el nivel jeneral estaba por lo menos a cinco mil pies sobre el del desierto; y segundo, que todos los rios corrian de sur a norte. Como amarga esperiencia nos enseñaba, ni una gota de agua bajaba hácia las faldas meridionales de la inmensa cordillera, mientras por la opuesta se deslizaban infinidad de arroyos, en su mayoria para morir en el gran rio, cuyo retorcido cauce seguiamos con la vista hasta perderse en el horizonte.

Nos sentamos por un rato, y silenciosos, contemplamos la belleza de aquella vista maravillosa. Pasados algunos minutos, Sir Enrique preguntó:

—¿No hai algo en el mapa respecto al gran camino de Salomon?

Hice un movimiento afirmativo con la cabeza sin apartar los ojos del lejano paisaje.

—Pues bien: ¡vedlo aquí! dijo señalando hácia nuestra derecha.

Good y yo seguimos con la mirada la direccion que nos indicaba y, en efecto, vimos una especie de carretera que dando vueltas y revueltas descendia hácia la llanura. No la habiamos observado desde el principio, porque al llegar a ésta, desaparecia detras de un terreno bastante accidentado. No nos sorprendimos mucho, por lo menos, hablamos poco respecto a aquel nuevo descubrimiento, y es que, acostumbrándonos a lo maravilloso, no nos parecia ya causa de asombro el encontrar algo semejante a una via romana en aquella estraña comarca. Aceptamos sencillamente el hecho y no pasamos a ninguna consideracion.

—Está bastante cerca, si cortando por la derecha nos dirijimos hácia ella. ¿No creis que lo mejor seria hacerlo asi, sin perder mas tiempo? dijo Good. El consejo era prudente y, tan pronto como nos lavamos caras y manos en el arroyuelo, lo pusimos en ejecucion. Caminamos una milla, poco mas o menos, por encima de grandes trozos de lavas y a traves de porciones del declivio cubiertos de nieve, hasta que repentinamente, al ascender una pequeña eminencia, apareció el camino a nuestros mismos piés. Era una magnífica carretera, cortada a pico en la dura roca, de unas diez y siete varas de ancho y aparentemente en mui buen estado; pero lo raro de ella consistía en que al parecer arrancaba de aquel mismo lugar, y en efecto, cuando descendimos a su solado piso vimos que a unos cien pasos de nosotros se perdia en la pedregrosa y en parte nevada la ladera de la enorme montaña.

—Quatermain, ¿qué piensa usted de ésto? preguntóme Sir Enrique.

No sabia qué contestarle, cuando Good esclamó.

—¡Ya lo sé!, no cabe la menor duda; el camino cruzaba la cordillera y continuaba por el desierto; pero las arenas de éste lo han cubierto completamente en aquel trayecto, y a partir de aquí hácia arriba, ha sido destruido por una erupcion volcánica de lava fundida.

La esplicacion nos pareció bastante buena, y aceptándola como tal, proseguimos nuestro descenso. Ahora el asunto cambiaba de aspecto, ya no se trataba de subir hambrientos y casi helados por la nevada pendiente de desolada montaña; no, marchábamos cuesta abajo por una soberbia carretera y con el estómago repleto. Si no hubiera sido por los tristes recuerdos de la muerte del pobre Ventvögel y de aquella horrenda gruta donde hacia compañia al antiguo fidalgo, creo que nuestro contento se hubiera manifestado ruidosamente, a pesar de los peligros que presentíamos en no lejano porvenir. A cada milla que adelantábamos el aire se hacia mas suave y balsámico, y el pais hácia donde caminábamos exhibia mayores bellezas. En cuanto a la carretera diré que nunca habia visto obra igual de injenieria; pero Sir Enrique nos dijo era mui parecida a la del San Gotardo en Suiza. Ninguna dificultad detuvo al injeniero de los pasados tiempos que la proyectó. Llegamos a un sitio endonde lo cortaba un inesperable valle de trescientos piés de anchura y ciento de profundidad. El camino salvaba esta enorme grieta por encima de un muro colosal, edificado al parecer con grandes sillares y horadado en su parte inferior por bien delineados ojos que daban paso a las aguas. En otro lugar estaba construido en zig zag, en las paredes de un precipicio de quinientos piés de profundidad; y mas adelante atravesada, por un túnel de treinta o mas varas de lonjitud, la base de una estribacion de la cordillera que le cerraba el paso.

Las paredes de este túnel estaban decoradas con muchos relieves perfectamente concluidos, y que en su m