LA UNION.

Valparaiso, viérnes 4 de junio de 1886.

EL DISCURSO DE APERTURA

I.

Contra lo que en otros años se ha observado, se esperaba en éste con cierto interes el discurso que el Presidente de la República habia de leer en la sesion solemne de apertura del Cuerpo Lejislativo. Ese interes se dirijia especialmente a tres principales puntos: la cuestion relijiosa, la cuestion política y la cuestion económica.

Sobre la primera, las espectativas del público han sido burladas, porque Su Escelencia ha tenido a bien guardar en su discurso el mas completo silencio.

Despues de las noticias que todos los diarios han publicado acerca de la próxima solucion del conflicto a que habia dado lugar la provision del arzobispado de Santiago y de los obispados de Concepcion y Ancud, hai motivo para estrañar la actitud reservada y misteriosa del Presidente de la República.

No se divisan, en efecto, razones que puedan aconsejarla y, al contrario, seria fácil aducir mas de una en favor de la publicidad. Si la situacion es ahora la misma que la que se manifestó al Senado en las sesiones secretas del año último, Su Escelencia habria hecho perfectamente bien en desvanecer con unas pocas palabras las noticias que sobre el particular, sin contradiccion, han circulado en estos dias. Si, por el contrario, aquella situacion se ha modificado favorablemente hasta el punto de haber producido un acuerdo sobre la provision de las sedes vacantes entre el Sumo Pontífice y el Gobierno de Chile, la noticia bien merecia, nos parece, el honor de haber figurado entre las muchas menos nuevas o importantes que el señor Santa María consigna en su discurso.

Cuando vemos con cuánta solicitud, aun los soberanos de las naciones protestantes, atienden a la satisfaccion de las necesidades relijiosas de sus súbditos católicos, cuesta trabajo esplicarse el desdeñoso silencio que estudiosamente guarda el señor Santa María, jefe de una República como Chile, católica en sus nueve décimas partes, sobre problemas que desde años atras están esperando una solucion que puede y debe venir en conformidad a los deseos e intereses espirituales de la casi totalidad de los ciudadanos.

II.

El otro punto acerca del cual se deseaba oir la palabra del señor Santa María, era el relativo a la cuestion política. ¿Qué iba a decir en justificacion de sus actos, en descargo de su conciencia? ¿Qué de los atropellos inferidos al Congreso, de los golpes dados a la Constitucion, del desmembramiento del partido liberal, de la larga serie de maniobras y de abusos llevados a cabo para reemplazar en Chile el réjimen de los presidentes *electivos* por el de los presidentes *adoptivos?* Su Escelencia, tan pródigo de palabras para enumerar minuciosamente las obras y edificios públicos en construccion, en reparacion y en proyecto, fué parco en demasía para enumerar las *ruinas políticas* de que ha cubierto al país en los cinco años de su gobierno absorbente y atrabiliario.

Una sola declaracion relativa al asunto encontramos en su discurso, y ella es tal que ojalá, por el crédito de la palabra presidencial y por el respeto que todo hombre se debe a sí mismo y debe guardar a los demas, se hubiese abstenido de estamparla.

Su Escelencia declara que en los trabajos preparativos hechos para designar al que ha de sucederle en el mando, ha observado la prescindencia mas completa, y que, al efecto, los partidos, para proceder segun sus intereses y simpatias, han gozado de la mas absoluta libertad; y agregó, haciéndose el chiquito, que, aunque hubiera querido intervenir, no le habria sido posible realizar su deseo porque la lei de elecciones lo tiene con las manos atadas.

Al conocer esa declaracion de todo punto incalificable, no pudimos menos de felicitarnos de que ni un solo miembro de los partidos opositores del Congreso hubiese asistido a la ceremonia, porque, a haber asistido alguno, quién sabe si habria tenido la calma suficiente para oir en silencio una tan audaz negacion de lo que es notorio, público y evidente; y de lo que está en la conciencia, sin escepcion ninguna, de todos los que comen pan en esta tierra!

Entre los muchos signos de la decadencia moral que alcanzamos, ninguno tan revelador y significativo como esa declaracion del Presidente en el gran salon del Congreso, declaracion que, en la plazuela de la Moneda, confirmaba y afianzaba el notable tribuno popular, ciudadano Juan N. Clavel, diciendo a Su Escelencia, a quema ropa, segun la version de Los DEBATES: «Luchamos, Escelentísimo señor, por el libre sufrajio de los ciudadanos, por conquistar garantías para el pueblo, apoyando en todo vuestros procedimientos, *ya que habeis dado al país dias de gloria borrando del palacio de gobierno el fatídico nombre de intervencion oficial. Solo vos pudisteis realizar esta obra magna, solo a vos os debe el país su tranquilidad.*»

El señor Santa María lo asegura y el ciudadano Clavel lo confirma: ¿quién será tan incrédulo que exija nuevas pruebas y mayores seguridades? La intervencion no existe: el Escelentísimo señor Santa María ha borrado esa palabra fatídica del frontispicio de la Moneda. ¿Qué falta ahora? Solo que la patria agradecida, por el órgano de alguno de los muchos Claveles que—no la intervencion que ya murió—sino el pueblo dueño de la libertad de elejir, ha llevado en brazos al Congreso, como Cotapos, como Carvajal, como Gaete, como cualquiera de los diputados de Vichuquen, etc., recompense jenerosamente al ilustre y magnánimo fundador de la libertad en nuestro país, presentando un proyecto de lei para erijirle una estátua al lado de la de Portales, estátua que llevaria en la mano, en vez de la Constitucion que éste lleva, los rejistros incendiados de Rancagua, o los rejistros robados del departamento de Santiago.

Quedamos por considerar el tercero y mas importante punto de los tratados en el Discurso de apertura, el relativo a la situacion económica y a los arbitrios de que piensa valerse el Gobierno para remediarla; punto acerca del cual no todas serán censuras y que en un próximo número aprovecharemos gustosos para escribir algunas reflexiones ménos amargas que las que nos hemos visto forzados a dedicar a los dos que sirven de tema al presente artículo.

TELEGRAMAS

CABLE SUB-MARINO

(VIA GALVESTON).

(Servicio especial de *La Union*).

ST. PETERSBURG 2nd.—The *Novoe Vremya* states that the Shah of Persia has refused a proposal from Turkey to join in a universal Mussulman alliance. The paper further declares that the Shah said: «My friends the Russians will not allow anybody to attack me.»

Advices from Teheran, the capital of Persia, say that the Persian Ministry gave a banquet to Musret Pasha, who indicated an alliance between Turkey, Persia and Russia, and who in advocating the proposal, attributed all the recent misfortunes of Persia and Turkey to their common enemy, England.

LONDON 2nd.—Despatches from Constantinople state that the military and naval activity of Russia is looked upon by the Porte as very ominous preparations. Turkey is alarmed by this.

It is also said that the Sultan is leaning upon Germany for support, in case of an emergency.

In the Lobbies of the House of Commons this evening, there is a prevalent opinion that the Parnellites will arrange to prolong the debate on the Home Rule Bill for several days longer, for the purpose of giving Mr. Gladstone further time to better his position.

PARIS 2nd.—The Committee of the Chamber of Deputies having the Government Expulsion Bill in charge, has decided by a vote of 6 to 5: First, that the measure be compulsory and not permissive; second that it be applied to all members of all families which at any time have reigned in France; third, that the decree of banishment be pronounced by the Legislative and not by the Executive.

ROME 2nd.—25 new cases of cholera, and twelve deaths were reported in Venice to-day.

WASHINGTON 2nd.—The marriage of President Cleveland with Miss Folsom was celebrated this evening.

LONDON 3rd.—The *Times* says Mr. Blaine by Tuesday's speech may or may not catch the Irish vote, and so win the prize which on personal as well as political grounds was once again snatched from him, but we refuse to believe that his ignorant presumptuous rant represents the true American opinion.

Mr. Labouchère writes advising the objectors to the Home Rule Bill, to reserve their decision till Mr. Gladstone defines his position at the end of the debate.

DEERPARK (Md.) 3rd.—President Cleveland has arrived here.

LONDON 3rd.—The *St. James's Gazette* says that Mr. Gladstone does not hesitate to recognize the opinions of the United States wire-pullers, thus giving the meddlesome throughout the world a *locus standi* in England's politics. Securing the Irish vote is the prime object of the Yankee office-seekers, and Mr. Blaine has made his bid.

(TRADUCCION.)

SAN PETERSBURGO. 2. — Dice el *Novoe Vremya* que el Shah de Persia se negó a aceptar la proposicion de la Turquia de adherirse a una alianza musulmana universal. Agrega que el Shah dijo: «Mis amigos, los rusos, no permitirán que nadie me ataque.»

Segun noticias recibidas de Teheran, capital de la Persia, el ministerio persa dió un banquete a Muzret Pacha, quien insinuó la idea de una alianza entre Turquia, Persia y Rusia. Hablando en favor de dicha proposicion, culpó de todas las desgracias que habian afijido últimamente a Persia y Turquia, al enemigo comun de ambos paises, la Inglaterra.

LÓNDRES, 2.—Telegramas de Constantinopla comunican que la Puerta interpreta la actividad militar y naval de Rusia como graves preparativos para una guerra, y que la Turquia se encuentra alarmada.

Tambien se dice que el Sultan cuenta con el apoyo de Alemania en caso de una emerjencia.

Esta tarde, en los pasillos de la Cámara de los Comunes, era jeneral la opinion de que los parnelistas prolongarian algunos dias mas el debate sobre el proyecto de autonomía, con el objeto de dar a Mr. Gladstone mas tiempo para mejorar su posicion.

PARIS, 2.—La Comision de la Cámara de Diputados, que estudia el proyecto del gobierno sobre la espulsion, ha resuelto por 6 votos contra 5: primero, que la medida será obligatoria y no permisiva; segundo, que se haga estensiva a todos los miembros de todas las familias que alguna vez hayan reinado en Francia; y tercero que el decreto de espulsion será promulgado por la lejislatura y no por el gobierno ejecutivo.

ROMA, 2.—Hoi ocurrieron en Venecia 25 casos nuevos de cólera y 12 muertes.

WASHINGTON, 2.—Esta tarde tuvo lugar el matrimonio del Presidente Cleveland con la señorita Folsom.

LÓNDRES, 3.—Dice el *Times* que Mr. Blaine, por su discurso del mártes, conseguirá o no el voto irlandés para ganar de este modo el premio que le fué arrebatado en otra época por razones tanto personales como políticas. Sin embargo, nos resistimos a creer que sus fanfarronadas nécias e insolentes representen la opinion verdadera de los americanos.

Mr. Labouchère ha escrito, aconsejando a los opositores del proyecto de autonomía, que aplacen su resolucion hasta que Mr. Gladstone haya esplicado su actitud al concluirse el debate.

DEERPOARK (Md.,) 3.—El Presidente Cleveland llegó a ésta.

LÓNDRES, 3.—Dice la *St. James's Gazette* que Mr. Gladstone no vacila en reconocer la opinion de personas de E. E. U. U., dando así a los intrusos en todas partes del mundo cierta injerencia en la política inglesa, pues el objeto principal de los buscadores de empleos *yankees* es el conseguir el voto irlandés. Así es como Mr. Blaine ha hecho su tentativa.

Telégrafo del Estado.

(Recibido a las 10 P. M.)

Iquique, junio 3 de 1886.

Señor Editor de *La Union:*

El gobierno del Perú autorizó a don José Gregorio Garcia para hacer de su cuenta los estudios y proyecto respectivo para regar el valle de Sama con el rio «Totora.»

—Cónsul de Bolivia en Arequipa, fué nombrado don Bernardo Weiss, y don Manuel María del Valle, Ministro del Perú en Bolivia, encontrábase en Mollendo de paso para Lima a ocupar su puesto en el Senado.

Las entradas de la Aduana de Iquique, en el mes de mayo, han sido quinientos sesenta y nueve mil novecientos noventa y un pesos, veintiocho centavos. Esportáronse durante el mismo mes, 626,089 quintales españoles de salitre y hai por embarcar 992,050 quintales.

EL CORRESPONSAL.

REMITIDOS.

A LA MEMORIA DE DON ANTONIO VARAS.

S. S. E. E. de *La Union.*

Pido de nuevo a ustedes un lugar en sus columnas, para enviar desde ellas, ya que mi salud no me permite rendir, como creo de mi deber, el último homenaje al hombre cuya desaparicion de la tierra constituye una catástrofe nacional, el testimonio de mi dolor y de mi afecto

Quizás S. S. E. E. mis conceptos no sean los mismos de ustedes.

Es natural.

Conocí a Varas cuando aún era un niño y lo amé y respeté desde entónces con un doble cariño: el que sabia inspirarse él mismo en su hogar tierno, puro y honrado, y el que me imponia la fraternidad estrecha, y casi siamesa que lo ligaba con mi padre y toda mi familia, hasta el punto de constituir, puede decirse, una sola.

Su muerte es para mí, pues, una nueva y doble orfandad.

No voi de consiguiente a hablar aquí del hombre público; tarea superior a mis fuerzas, sobre todo en estos momentos.

Su tarea, sus actos como hombre de lucha y de combate, como hombre de política y de partido, pertenecen al país que los discutirá, analizará y juzgará.

Pero hai algo en Varas que no puede discutirse, y ese algo es su patriotismo y su honradez.

En ese espíritu, como lo decia, cerca de treinta años há, Justo Arteaga Alemparte, habian morado las almas de Washington y Cincinato.

Recuérdese su renuncia de 1861 a la Presidencia de la República.

Esa irradiacion bastaria por sí sola para disipar muchas nubes.

Temperamento mas nervioso que enérjico, Varas habria podido crear muchos descontentos, en su vida de mando y de gobierno, si esos descontentos hubieran ignorado que en el fondo de esa naturaleza, bajo esa corteza brusca, existia brillante y refuljente dos preciosos e inmarcesibles caracteres: la rectitud y la bondad.

Pero lo repito: no me toca juzgar su rol político; hoi mucho menos que ayer.

Hoi no son frases; son lágrimas las que brotan de mi corazon y mi cerebro.

Lloro con su desolado hijo al mas tierno de los padres; con su virtuosa viuda al mas amante y abnegado de los esposos; con mi familia al mas sincero y leal de los amigos; con la patria chilena al mas ilustre y esclarecido de sus hijos!

Hé aquí, S. S. E. E., lo que diria en la tumba de Varas, si pudiera, y lo que solicito decir por las columnas de su diario, por si mi salud no me permite realizar ese deseo.

Soi de ustedes, S. S. E. E., atento y seguro servidor.

J. JOAQUIN LARRAIN ZAÑARTU.

Valparaiso, junio 3 de 1866.

CRONICA.

TURNO JUDICIAL
para junio.

EN LO CIVIL.
Abogado—Don Alejandro Vega C.
Procurador—Don Pedro Cubillos R.
Receptor—Don Felipe C. Góngora.

EN LO CRIMINAL.
Abogado—Don Alejandro Vega C.
Procurador—Don Abdon Hurtado.
Receptor—Don E. Molina Ramos.

TURNO MEDICO.

BOTICAS—Para el primer cuartel, calle Cochrane, núm. 224.
Para el segundo cuartel, calle de la Victoria, número 250.
Para el tercer cuartel, calle de la Victoria, número 405.
Para el cuarto cuartel, calle de San José, números y 10.
MATRONAS.—Para el Puerto, callejon de Elías' núm. 1.
Para el Almendral, Pasaje Williams, núm. 15.

CALENDARIO.

Viérnes, 4 de junio.—San Francisco Caracciolo, cf., y san Marcial, ob.

Z. RODRIGUEZ ROZAS,
ABOGADO.
Santiago.— compañía, 104-A, altos.

ALEJANDRO VEGA C.,
ABOGADO.
Notaría del señor Vega, plaza Justicia, 7 425

DR. E. CUEVAS MILLAN.
San Juan de Dios, 95. Consultas, 12 a 2 P. M 419

La catástrofe de Paso-Hondo.—Ayer, como a las tres de la tarde, empezó a circular en la ciudad la noticia de que habia ocurrido un terrible choque de trenes entre el Salto y Quilpué. Este rumor produjo una consternacion jeneral, porque desde los primeros momentos se le dió toda la gravedad que en realidad tiene el hecho ocurrido. Deciase que del choque habian resultado no pocos muertos y heridos, y que con todo apresuramiento se enviaban médicos al lugar del siniestro para hacer las primeras curaciones a los heridos.

Júzguese cuál seria la jeneral angustia, sabiéndose que uno de los trenes destrozados era el que hace a mediodia el servicio especial entre Valparaiso y Quilpué los dias de fiesta, el cual va siempre repleto de pasajeros.

Pocas serán las familias que no hayan temido perder algun deudo en la catástrofe.

Mas importa averiguar cómo se verificó el lamentable choque de trenes, que ha tenido en justificada alarma a toda la poblacion el dia de ayer, para señalar a los que sean culpados de él, para que se ponga de una vez remedio a los descuidos y males que se notan en el servicio de los ferrocarriles, y tenga seguridad el público de que no se repetirán catástrofes como la que lamentamos. Cualquier accidente de ferrocarril tiene grande importancia e inquieta con justicia a todos, porque muchas veces trae resultados funestísimos. El descuido de un empleado de ferrocarril puede convertir un punto de la línea en teatro de terribles y desgarradoras escenas, como las de campo en que se hubiera librado una sangrienta batalla.

Hé aquí cómo se verificó ayer la catástrofe.

El tren de carga que sale de Santiago a las 5½ de la mañana cruza los dias festivos en Quilpué con el tren de pasajeros que sale de la estacion del Puerto a la 1¼ de la tarde. Es de advertir que solo los dias festivos llega el tren de pasajeros que acabamos de mencionar hasta Quilpué, y que por tanto, únicamente en esos dias se verifica el cambio en dicha estacion.

El tren de pasajeros en nada faltó a su itinerario. A las horas fijadas, partió del Puerto, Viña del Mar y Salto. Cuando con toda velocidad se dirijia a Quilpué, en el lugar llamado «Paso-Hondo», se encontró con el tren de carga que a todo vapor venia en sentido contrario.

El tren de carga, conforme al itinerario, debió aguardar en Quilpué la llegada del tren de pasajeros. Pero los empleados de la línea se olvidaron de que ayer era dia de fiesta y de que, en consecuencia, no debia salir el tren de esa estacion.

Pocos casos conocemos de catástrofes de ferrocarriles en que haya habido olvidos mas indisculpables que el presente. Hace mucho tiempo que los trenes se rijen por el itinerario de ahora. El itinerario debia encontrarse en poder del jefe de estacion de Quilpué, en poder del telegrafista de la misma estacion, debia tenerlo tambien el maquinista del tren de carga, causa de la catástrofe, y tambien el conductor del mismo tren. Todos estos empleados pues, tenian obligacion de saber que el tren de carga no debia pasar de la estacion de Quilpué hasta tanto que no cambiase en ella con el tren de pasajeros de Valparaiso.

Sin embargo, todos lo olvidaron, y el resultado del olvido fué el terrible choque de «Paso-Hondo», que pudo aun tener mas terribles consecuencias, que las que ahora se deploran.

Cuando los respectivos maquinistas vieron el peligro, trataron de detener las locomotoras; mas ya era tarde, y los trenes se estrellaron uno contra otro con indecible violencia. Las máquinas se destrozaron. El carro de tercera clase que iba junto a la locomotora del tren de pasajeros, fué hecho pedazos; su techo voló. En él se hallaban las personas que han resultado heridas de la catástrofe. Los demas carros sufrieron menos. La línea férrea ha quedado cortada con los destrozos de la catástrofe, y se necesitará no poco trabajo para desembarazarla de ellos, de modo que los demas trenes puedan pasar por el lugar del siniestro.

Apenas se supo en Valparaiso la noticia del choque, y que a consecuencia de él quedaban en Paso-Hondo como doce personas mal heridas, el señor don Bernardo Irarrázabal telegrafió al Salto para que el doctor Ramirez, que reside en esa estacion, la mas cercana del lugar de la catástrofe, se trasladase a éste sin tardanza para atender a los heridos. El doctor Ramirez mui de grado se trasladó a Paso-Hondo e hizo a los heridos las primeras curaciones.

Y estos no eran pocos.

Estaban heridos de mas o menos gravedad: el maquinista del tren de pasajeros, Alejandro Mac-Pherson, el fogonero, Manuel Requena, un empleado, José Joaquin Leiva; y los pasajeros, Dorila Ascui, niñita como de siete años de edad, Pabla Lopez, Lindor Canelo, Santiago Figueroa, Guillermo Aguayo, Brijida Donaire, Baldomero Arredondo, Domingo Baeza y Jenoveva Riveros.

Esta última estaba herida de tanta gravedad que a la hora de ésta debe de haber dejado de existir.

En la catástrofe murió Pedro Rodriguez, que tenia el oficio de *cortero* en la estacion del Baron.

Todos los heridos fueron traidos a Valparaiso en tren especial que llegó a las cuatro y media. Venian atendidos por el mismo doctor Ramirez.

En la estacion del Baron les prestaron tambien sus servicios profesionales los doctores von Schröder, Page y otros dos, a quienes no conocimos y un farmacéutico.

Nos cumple declarar que la autoridad ha hecho lo posible por remediar las desgracias ocurridas. Con satisfaccion, vimos al mismo señor Toro Herrera, intendente de la provincia, en la estacion del Baron, atendiendo personalmente a los heridos. Otras personas notamos tambien en esta humanitaria tarea

Hechas en el Baron las curaciones correspondientes, la mayor parte de los heridos fué conducida al hospital, y otra a sus casas.

Los pasajeros del tren destrozado en Paso-Hondo llegaron a Valparaiso a las 5½.

Tal ha sido la catástrofe de ayer. Pero no nos limitemos a deplorar las desgracias ocurridas; que la empresa del ferrocarril ponga remedio radical y enérjico que evite en lo sucesivo catástrofes como la presente.

El maquinista Alejandro Mac-Pherson.—Hace muchísimos años que este buen hijo de Escocia hizo de Chile su segunda patria. Entre sus muchos compañeros de la maestranza era conocido Mac-Pherson por su competencia, exactitud y buena conducta.

En prueba de dichas cualidades ha recibido varias recompensas que todavía recordarán nuestros lectores. Mui sensible es lo sucedido ayer, y tanto por la familia de Mac-Pherson, como por la misma maestranza, donde es mui querido, hacemos votos sinceros por su pronto mejoramiento.

Mac-Pherson dirijia en la catástrofe de Paso-Hondo el tren de pasajeros. La máquina, *La Chilena*, construida en la maestranza del ferrocarril, quedó completamente destrozada.

Tres y media de la mañana.—Hasta esta hora no ha llegado el tren espreso que sale de Santiago a las seis de la tarde. Por este motivo, no publicamos las noticias de la capital y las que se nos trasmitian acerca del fallecimiento del señor don Antonio Varas.

El ordinario de pasajeros que llega a Valparaiso a las cuatro y media, llegó anoche a las diez. Todos los trenes han sufrido graves retardos en su itinerario a consecuencia del descarrilamiento.

Nueva industria.—Con verdadera complacencia visitamos ayer el local en donde está instalada la maquinaria provisoria con la cual se ha dado vida entre nosotros a una industria, que ademas de proporcionar trabajo a muchos brazos, importará para el país, en la mas lata significacion de la frase—una economía verdaderamente asombrosa. Esta industria es la fabricacion de carbon de piedra, que bien pudiera llamarse artificial, y que en Inglaterra, Francia, Alemania y Bélgica, se le conoce con el nombre de *combustible Patente.*

Recordarán sin duda nuestros lectores que en febrero del año pasado, por el Ministerio de lo Interior se espidió un decreto que concedia privilejio esclusivo a don Enrique Perez M., para esplotar el invento de un nuevo combustible; pero no sabrán por cierto, cómo, cuándo y de qué manera se ha hecho tal descubrimiento; ignorarán sus ventajas y aplicaciones y finalmente no tendrán dato alguno sobre el inventor.

Don Enrique Perez M., es uno de esos jóvenes que se deben esclusivamente a sí mismos, que han pasado por sobre los escollos con que tropiezan casi siempre en la vida la laboriosidad, el estudio y la constancia.

Hijo de Valparaiso, comenzó su educacion en el colejio de Grez, primero, y en seguida en el de Goldfinch; pero fué a su señor padre a quien debió principalmente las primeras nociones de física y química, estudios a los cuales se inclinaba con estraordinaria aficion. Mas tarde su temperamento estudioso y trabajador lo llevó a hacer conocimiento con la mecánica, que andando el tiempo le habia de dar espléndidos resultados. De esta suerte, sin una preparacion determinada, el señor Perez tuvo que iniciarse por sí solo en ciencias en las cuales jeneralmente no bastan los buenos maestros; pero él, naturaleza jenerosa y activa, no se amedrentó con las dificultades, y antes de mucho, habia obtenido no solo el conocimiento mas completo en ellas sino tambien triunfos de los mas halagadores. Nos referimos a la prensa en que actualmente se imprime el viejo *Mercurio*, y a una máquina destinada a hacer mas rápida la trasmision de los despachos telegráficos y que introduce, al mismo tiempo, el sistema de tipos, aprovechando las corrientes positivas y negativas.

Respecto de esta última máquina, el señor Perez tiene privilejio esclusivo en Francia, Estados Unidos y Alemania. Como no es nuestro ánimo ocuparnos en ella, solo apuntaremos de paso la importancia de este descubrimiento. Su principal mérito consiste en trasmitir 400 palabras por minuto, en vez de las 35 que por el sistema ordinario se envían.

Con estos dos triunfos, el señor Perez, habria hecho su fortuna, si no hubiera nacido en Chile, si no hubiera tenido la fatalidad de apellidarse Perez, y no tener un nombre frances, o ingles, o aleman. Mas, él apénas consiguió que reparasen en el fruto de sus estudios y contraccion y ha tenido que seguir bregando contra la indiferencia jeneral, sin elementos, pero siempre contraido al trabajo y al estudio.

Resultado de estos, ha sido el descubrimiento del carbon artificial, que un privilejio esclusivo le asegura por nueve años.

Hé aquí sus aplicaciones y ventajas:

El carbon artificial es un problema que se viene estudiando desde hace mas de cuarenta años, sin que los resultados de estos estudios hayan podido satisfacer hasta la fecha a los industriales. Tan solo la *Crown Company* llevaba gastado hasta el año 85, en simples ensayes, mas de 50 mil libras, sin grandes resultados.

Este problema consiste en aprovechar el polvo del carbon, que hasta la fecha no tiene aplicacion alguna y que en una tercera parte mas o menos, merma la cantidad que se lleva al mercado.

El señor Perez no solo ha conseguido resolver este problema sino que tambien ha descubierto el medio de que su carbon presente la ventaja inapreciable de reducir en una quinta parte el volúmen ordinario. De suerte que a la vez que aprovecha y utiliza el polvo de los carbones nacionales y estranjeros, hace que, cuando es menester cinco toneladas para obtener un grado determinado de calórico, baste una del fabricado por el señor Perez.

Diferentes pruebas se han hecho ya sobre el particular y no cabe la menor duda acerca de la escelencia de los resultados de este invento. El carbon del señor Perez, da cinco veces mas calórico, no da humo ni chispas, ni deja escoria. En cuanto a su dureza la probamos nosotros mismos arrojando uno de los panes recientemente hechos, contra un muro de cal y ladrillo sin que se desgregase una sola partícula.

¿Cómo ha podido llegar a estos resultados? Hé aquí la pájina mas honrosa para el inventor. Sin recursos, ha tenido que echar mano a su sueldo de empleado para fabricar la maquinaria provisoria, y a costa de inmensos sacrificios hacerla funcionar y fabricar así el carbon.

La falta de elementos habia paralizado, por desgracia para el país, el feliz rumbo de este descubrimiento; pero últimamente, un capitalista se acercó al señor Perez y le tendió su mano jenerosa. Merced a este rasgo de nobleza y desprendimiento se ha podido encargar la maquinaria definitiva, y en mui poco tiempo mas el país se verá completamente libertado de la onerosa tutela del estranjero en materia de combustible.

Miéntras tanto, a costas de grandes sacrificios, como lo hemos dicho ya, el señor Perez produce carbon que no solo lo utilizan algunas fábricas sino tambien muchas casas particulares.

De Montevideo.—A las 8 de la mañana de ayer, fondeó en este puerto la corbeta de S. M. B. *Caroline*. Viene al mando del capitan señor Wililams Wiseman, tiene 14 cañones y mide 1,420 toneladas.

Saludó a la plaza.

Buques hablados.—Ayer se leia en la pizarra de la Bolsa Comercial:

El capitan Orvens de la barca inglesa *Persia*, entrada ayer, procedente de Buenos Aires, comunica haber hablado a la altura del Cabo de Hornos, con la fragata inglesa *Ihrilmen*, en viaje de San Francisco para Cork.

Tenia 70 dias de navegacion. Todos a bordo sin novedad.»

El «Laja» fondeó ayer procedente de Lota.

Sociedad Musical.—El mártes próximo, dia 8 del corriente mes, da esta sociedad su 30.º concierto.

El programa se compone esclusivamente de música clásica.

Lo daremos cuanto ántes a conocer al público.

La oracion en el Congreso norte-americano.—En Washington, lo mismo que en Londres, todas las sesiones del Congreso comienzan por una oracion. Hai un capellan especialmente encargado de recitar y a veces hasta de componer una oracion de circunstancias. La oracion es en ocasiones un poco orijinal; pero siempre es escuchada respetuosamente por todos los miembros del Congreso. En el mes último, el capellan pidió a Dios que «preservase a los representantes de la embriaguez y de todos los hábitos de intemperancia.»

En su oracion del 22 de marzo el Ministro protestante hizo alusion a los jugadores de toda especie, y suplicó al cielo que librase al país de los jugadores de naipes, de dados y de ruleta, de los jugadores de Bolsa y de los especuladores en cereales y en todos los demas productos de la tierra y de la industria. El capellan terminó pidiendo a Dios que «abra los ojos al pueblo y le haga comprender que todos los medio de ganar dinero de otro modo que con el sudor de la frente, eran contrarios a su santa voluntad.»

Apeticion del representante Butterwth, apoyado por Mr. Weawer, decidió la Cámara que la oracion fuera escrita en el acta de la sesion.

Hasta no hace mucho, en nuestra República, tenia el Presidente un capellan, cuyo sueldo se contaba en el presupuesto, y que se suprimió talvez por juzgar inútiles al gobierno, sus servicios. ¡Cuánto habria tenido que pedir a Dios el capellan estos últimos años!

En nuestro Congreso, un capellan semejante al de los Congresos de Washington y Lóndres, tendria no poco trabajo. Sus oraciones serian larguísimas. No solo tendria que pedir a Dios que preservase a tantos de nuestros representantes de la embriaguez y de todos los hábitos de intemperancia, sino que librase a muchísimos de la tentacion perpétua del Gobierno, de las tentaciones prácticas de los Ministros y muchísimas otras cosas. Pediria especialmente por el Presidente de la Cámara para que no abusara jamas en su puesto; pediria por muchos de nuestros diputados gobiernistas, y respecto de ellos, saldria a menudo de boca del capellan la frase. «Perdónalos, porque no saben lo que hacen»

Desgraciadamente, no tiene capellan nuestro Congreso.

«El Ateneo de Santiago.»—Contenido del último número:

Revista política de la quincena.—Fragmentos de un manuscrito, por Homero Alberto Echegóyen.—Plácido y su palma, por Guillermo Gibbs.—A Edelmira, por L. B. E.—Un drama en Cauquenes, por Delfin M. Surnaez.—Revista Santiaguina.—Así es la vida!... por Ricardo Fernandez Montalva.—Desengaño y todo muere, por Belisario 2.º Henriquez.—Te amo, por F. Pinochet LeBrun.—Mis trigos, por C. C. Palacio.

Nuevo periódico.—Se está publicando en Talca un nuevo periódico, intitulado *El Heraldo*, que ha sido fundado para que tenga algun órgano de publicidad en ese departamento, la candidatura del señor Balmaceda.

Ha aparecido ya su tercer número.

En Yungay dió luz su primer número otro nuevo periódico de pequeñas dimensiones, que se intitula *El Derecho*, el dia 29 del mes pasado.

Declara en su prospecto que apoya la candidatura del señor Balmaceda.

Como se ve, pues, ambos periódicos balmacedistas han sido fundados con el propósito único de sostener una candidatura presidencial en la lucha electoral que principia, y de seguro no tendrán mas vida que lo que dure esa lucha.

Hermosa esposicion.—Las célebres ventanas de la casa de Kirsinger y Ca., han exhibido en estos últimos dias cuatro nuevas obras del arte nacional, que han cautivado la admiracion de cuantos han tenido ocasion de reparar en ellas.

En mui señaladas veces solo hemos visto telas mas hermosas, de mas diferentes asuntos, ni otras mas acabadas; de modo que con verdadera satisfaccion vamos a dar cuenta de ellas a nuestros lectores.

Comenzaremos por la tela mas chica, que es debida al envidiable pincel del jóven don Ernesto Molina. Este cuadro representa un beduino, de pié y afirmado en su enorme espingarda.

Es una figura a que nada falta: tiene gracia, espresion, vida y mucha verdad.

Esta tela es un estudio acabado de esa ráza, señora de los desiertos, que ha servido de tema en tantas ocasiones a poetas y pintores.

Las telas que siguen a esta en tamaño, son los retratos del señor don Bonifacio Jimenez, primer alcalde de la municipalidad de Quillota y su señora esposa, pintados por el afamado Caro. Estos dos bustos, que se destacan con gran vigor y vida del fondo de la tela, bastarian por sí solos para acreditar al artista, si es que su fama no estuviese ya acreditada.

Completa esta hermosa, aunque pequeña esposicion, una de las telas mas lindas que, en nuestro concepto, se haya pintado en estos últimos tiempos: *Los alrededores de la Calera*, de Somerscale.

Con una riqueza de tonos comparable solo con la riqueza de detalles que se nota en las obras anteriores de este artista, la tela de que nos ocupamos, nos presenta un panorama espléndido, en cuyo último confin se divisa el pueblo de la Calera, detras de un cordon de cerros.

El colorido, en cuyo manejo habíamos notado a Somerscale, tímido e indeciso, ha venido a completar ahora la obra del eximio dibujante; y sin detallar las muchas bellezas que encierra esta obra, tales como la roca y el reflejo de la luz en un charco de agua, en el primer plano del cuadro, entre tantísimos otros, no vacilamos en declarar que, en nuestro concepto, el señor Somerscale ha obtenido el triunfo mas completo y mas envidiable.

Tales son las obras que componen la hermosa esposicion de las ventanas de Kirsinger.

Con razon el público inteligente se ha apiñado en sus contornos; pues en mui pocas veces la mejor voluntad ha podido reunir otros tan concluidos y hermosos.

Enviamos nuestros aplausos a los señores Molina y Caro y principalmente al señor Somerscale.

Retiro espiritual para caballeros.—El retiro espiritual que se da todos los meses en la casa de los relijiosos de los Sagrados Corazones, se verificará el domingo 6 del corriente mes.

No dudamos que asistirán a él buen número de caballeros de nuestra sociedad, pues casi ninguna de las personas que una vez entran en estos retiros, dejan de seguir asistiendo, hoi gozan en el mes siquiera un dia de completa tranquilidad y paz del alma.

Las carreras de ayer.—Como estaba anunciado, ayer se verificaron las carreras en Viña del Mar, de los socios del *Valparaiso Sporting Club.*

Hé aquí el resultado de éstas;

PRIMERA CARRERA.—A las 10.30 A. M.—*Carreras planas de 100 yardas.*—Tomaron parte los señores: S. 2.º Gamelli, R. L. Sturven, A. Gallagher, G. A. Gepp, P. C. Schmidt, J. M. Ruiz P. y Henri Foucher.

Llegaron a la meta: primero, el señor G. A. Gepp, y segundo, Henri Foucher. Tiempo, 10 segundos.

SEGUNDA CARRERA.—A las 10.45 A. M.—*Tirar la bala de 16½ libras.*—Tomaron parte: G. A. Gepp, L. Barnech, C. Wissing, Henri Foucher, A. von der Hyde U. y S. 2.º Gamelli. Primero el señor C. Wissing, apuntó 31 piés.

TERCERA CARRERA.—A las 11.15 A. M.—*Carrera de 10 saltos (120 yardas).*—Tomaron parte: J. F. Gaarn T., C. C. Schmidt, J. M. Ruiz P. y Henri Foucher.

Llegaron: primero P. C. Schmidt y segundo C. F. Gaarn T. Tiempo, 15 segundos.

CUARTA CARRERA.—*Salto alto.*—Tomaron parte: G. A. Gepp, F. Allaire, P. C. Schmidt y J. M. Ruiz P.

Ganador, P. C. Schmidt. Saltó 4 piés.

QUINTA CARRERA.—A las 12 M.—*Tirar la pelota.*—Tomaron parte: J. F. Gaarn T., Alonso Audrews, S. 2.º Gamelli, G. A. Gepp, W. E. Mathews y A. von der Heyde.

Ganaron: primero A. von der Heyde y segundo J. F. Gaarn T. Distancia 284 yardas.

SESTA CARRERA.—*Carrera plana, ¼ de milla.*—A las 12.30 P. M.—Tomaron parte: G. A. Gepp, J. F. Gaarn T., P. C. Schmidt, A. Gallagher y H. Foucher.

Llegaron: primero, G. A. Gepp y segundo, J. F. Gaarm T.

SÉTIMA CARRERA.—A los 12.45 P. M.—*Salto largo.*—Tomaron parte: P. C. Schmidt, J. M. Ruiz P., J. F. Gaarn T. y A. Gallagher.

Llegaron: primero, P. C. Schmidt y segundo, J. M. Ruiz P. Saltó 17 piés.

OCTAVA CARRERA.—A la 1.10 P. M.—*Carrera plana ½ milla.*—Tomaron parte: F. Aldunate, L. Welsh R., R. Wessel, S. 2.º Gamelli, J. F. Gaarn T., L. Montano, C. W. Williams, J. A. Gordon y L. Blanco C.

Ganaron: primero, J. A. Gordon y segundo, S. 2.º Gamelli.

Tiempo 2 minutos y 2 segundos.

NOVENA CARRERA.—A las 2.10 P. M.—*Carrera plana, una milla.*—Tomaron parte: A. T. Swart, Alonso Andrews y L. Barnech.

Ganaron: primero, A. T. Swart y segundo, Alonso Andrew.

Tiempo: 5 minutos 3 segundos.