MISCELANEA NOTICIOSA.

EL TELÉFONO EN PARIS.

Son curiosos los datos que van a continuacion sobre el servicio telefónico en la capital de Francia, y mui especialmente el relativo a la manera cómo se estableció ese servicio:

La burocracia y el espíritu de rutina que tan hondas raices tienen en este país, han sido siempre causa de que las mejores invenciones se hayan introducido tarde en él. El vapor, cuya primera idea se debe a Denis-Papin (1710) no pudo ser puesto en práctica por esta causa, ni cuando el americano Fulton lo propuso al gran Napoleon; y solo despues del fallecimiento de aquél inventor y muchos años despues de hallarse surcados por vapores el Hudson y el Delaware fué que logró aclimatarse en Francia la navegacion por este medio. El telégrafo eléctrico, descubierto en 1832, no vino a unir dos ciudades francesas sino en 1854 y así de lo demas.

Igual cosa ha sucedido con el teléfono establecido en Paris en 1878 cuando ya lo estaba en diversos ciudades europeas. Tres compañías que mas tarde se han unido pedian entónces cada una para sí el privilejio o concesion del gobierno, que éste tardaba en acordar.

Mas aun, los solicitantes no podian obtener siquiera permiso para establecer una línea de un barrio a otro de Paris con el objeto de probar la posibilidad de trasmitir a distancia la palabra por medio del teléfono, cosa indispensable sin embargo, para mover a los capitalistas a tomar parte en la empresa, pues era claro que a éstos no podian bastar los ensayos hechos en el interior de los edificios.

Para vencer tan grave dificultad fué preciso que M. Soulerin, que habia importado el teléfono "Bell" de los Estados Unidos se resolviese a infrinjir la lei, esponiéndose aun a ser reducido a prision, pues una noche sin permiso de la autoridad hizo establecer bajo su sola responsabilidad un teléfono que partiendo del mercado del trigo terminaba de la calle Richelieu, plantando el poste conductor en la misma casa de correos, residencia del ministro, lo que hizo que las rondas de policía no impidiesen los trabajos creyéndolos autorizados. Al siguiente dia M. Soulerin invitó al ministro Cochery a que viniese a ver su obra y bien que su excelencia se irritase al principio por tanta audacia, como en el fondo es un hombre de progreso se calmó prontamente y luego autorizó el establecimiento del teléfono existiendo aún hoi en dia aquella línea clandestinamente ejecutada. Ahora se trata de establecer oficinas públicas donde cualquiera, por la módica suma de 50 céntimos de franco, podrá comunicar con toda otra persona que tenga un hilo en su casa.

La invencion del teléfono debe forzosamente suplantar al telégrafo tarde o temprano en todas partes por las grandes ventajas que sobre él ofrece a los particulares; no es pues, extraño que sintiéndose el telégrafo amenazado en su existencia misma, se defienda y oponga la mayor resistencia al desenvolvimiento de este nuevo medio de comunicacion.

De aquí proviene que la compañía de teléfonos no esté autorizada sino por cinco años, lo que naturalmente no le permite hacer todos los gastos que serian precisos para una instalacion completa.

Además, la empresa tiene que pagar al Estado una contribucion de 60 francos anuales y otra de 50 a la ciudad de Paris por cada uno de sus abonados, lo que encarece mucho el costo de las líneas, lo mismo que el tener que establecerlas debajo de la tierra y no por el aire, como existen en América y otros puntos, porque esto ofenderia el buen gusto parisiense.

Apesar de todo esto hai ya mas de 4,000 abonados al teléfono en Paris, o lo que es lo mismo uno por cada 707 almas.

En Nueva York la proporcion es de uno por cada 337 y en Chicago uno por cada 189.

Se acaba de obtener del ministerio del ramo autorizacion para tender la red telefónica hasta diez kilómetros fuera de las fortificaciones, lo que será de grande utilidad para el comercio.

El servicio telefónico se hace aquí de dia por mujeres y de noche por hombres. En las 12 oficinas existentes encuentran ocupacion mas de 200 de aquellas por un sueldo de mil francos anuales y el almuerzo.

Todos los hilos corren por las cloacas de París.

Las diversas direcciones en número de 8,000 y como se turbarian unos a otros si no se les aislase, están rodeados de una cubierta de gutapercha y ademas cada grupo de 14 hilos puestos en un tubo de plomo.

Así entran en los sótanos de la oficina central en masas compactas que luego se dividen y van a agruparse de manera que a primera vista se distinguen los hilos de los abonados y los de las oficinas auxiliares. Cuando se produce un accidente en uno de estos hilos, ahí está el galvanómetro, ese pequeño pero interesantísimo instrumento que puesto en comunicacion con la red entera descubre en un instante el escape de electricidad denunciado ya por sí mismo en el aparato.

La chispa que corre por las cloacas se detiene allí donde se produce el escape, así se descubre fácilmente el cable defectuoso, que seccionado luego da prontamente a conocer el punto exacto que requiere composicion.

La estadística ha demostrado que en la actualidad hai por término medio en Paris 23,000 conversaciones telefónicas durante el dia y 1,000 durante la noche.

CIENCIA CHINA.

Desde tiempos mui remotos los chinos han prestado atencion a los fenómenos naturales. Sus anales de eclipses de sol, son talvez los mas antiguos y exactos del mundo.

El sol y la luna son para un chino lo que eran para un hombre primitivo, séres vivientes, dioses a que se debe rendir culto.

Las estrellas en su curso tienen una influencia poderosa en todos los sucesos humanos, si es que no los determinan.

Sus combinaciones convierten los dias en dichosos o desgraciados, y se debe de tener en cuenta sus señales y silenciosas amonestaciones. Los cometas son los precursores de hambres y pestilencias, y pronosticadores de guerra, derrumbamiento de imperios y caida de reyes.

Los eclipses son los esfuerzos periódicos del dragon enemigo para destruir las luces del cielo, y cada aviso de un eclipse cercano enviado por el astrónomo imperial a las provincias, va acompañado de una órden del gobierno de que se empleen los métodos de costumbre, haciendo un ruido infernal y demas por el estilo para salvar el luminar amenazado. El trueno es el rujido de cólera del cielo, y ser matado o tocado por un rayo es ser tenido por una cosa maldita. El viento nace en el centro de las grandes montañas, de donde nace por órden del dios de los vientos.

La mayoría de los distritos tienen sus montañas, en que mora ese dios.

La mas notable es la de Lung-Shan en la provincia de Chihit, en la que hai una caverna en cada uno de los cuatro costado. El viento de la primavera sale de la caverna oriental; el de verano de la caverna meridional, y así sucesivamente. Cuando en su rápido paso de un lugar a otro se forman torbellinos, el polvo que se levanta sirve para ocultarle a las miradas vulgares.

La lluvia es producida por el dios dragon que se lleva vastas cantidades de agua de los lagos y de los rios en sus inmensas mandíbulas, y la vierte sobre la tierra en forma de aguaceros.

Toda montaña tiene su espíritu o jénio, todo valle su ninfa, toda fuente su náyade. De aquí proviene que las montañas y los rios, los árboles viejos y las rocas de aspecto raro, se conviertan en objatos de adoracion.

PROGRESOS DE LA TELEFONÍA.

Los injenieros de la International Bell Telephone Company acaban de hacer con el mejor éxito un esperimento que si llega a perfeccionarse será de inmensa utilidad. Entre los empleados de dicha Compañía, situados unos en San Petersburgo y otros en Bologne, esto es, a 2,465 millas de distancia, se ha sostenido una conversacion mui animada durante tres horas. Se emplearon en el esperimento el trasmisor de Platre y el receptor de Bell, y todos los sonidos fueron claramente percibidos en ámbos extremos apesar de que la corriente de induccion era mui fuerte. El esperimento se hizo durante la noche cuando los telégrafos no funcionan. Todos los injenieros que han tomado parte en los esperimentos confian en que con ciertas mejoras introducidas en los aparatos indicados, se podrá trasmitir la palabra a 5,000 millas, y algunos de ellos creen mui posible que ántes de mucho se podrá sostener una conversacion entre Lóndres y Nueva York.

ACCION CORROSIVA DE LOS CIMIENTOS HIDRÁULICOS SOBRE LOS METALES.

Un injeniero civil, Mr. Trautwine, ha publicado el resultado de sus esperimentos sobre la accion corrosiva de los cimientos hidráulicos empleados junto con los metales en la fundacion de algunas contrucciones. Los cimientos que empleó fueron el de Portland, Louisville y el inglés, y ademas el yeso puro y mezclado con iguales cantidades de los cimientos anteriormente indicados.

Todas estas preparaciones las dejó de la consistencia del cimiento romano y las guardó en una habitacion alta durante diez años excentas de toda humedad como no fuese la de la atmósfera de la habitacion.

Las piezas de metales puestas en estas preparaciones tenia una parte metida en ellas y el resto fuera y consistian de cortes de clavos de hierro, algunos de ellos galvanizados, de clavos de alambre flexible tambien de hierro, de alambre y planchas de laton, zinc en planchas, alambre de cobre, cilindros sólidos de plomo de 3|8 de diámetro.

El resultado al cabo de los diez años fué que todos los metales puestos en les cimientos puro no sufrieron alteracion alguna, así como los que estaban en el yeso puro, a escepcion del clavo galvanizado que estaba oxidado, así como todos los que estaban en las preparaciones mezcladas.

De estos resultados deduce Mr. Trautwine que sin la humedad natural de la atmósfera podrian los metales emplearse, en combinacion con los demas materiales y los cimientos en las grandes construcciones.

MOTORES ELÉCTRICOS.

No hace muchos dias que se ha ensayado en una línea de tranvías de la ciudad de Cleveland un motor eléctrico, con tan buenos resultados, que la compañía ha resuelto su adopcion y procederá inmediatamente a la reforma de la línea que comprende mas de 60 millas con las conexiones.

Tan luego como el material esté reformado se adoptará el motor indicado, que es una combinacion de los sistemas de Brusch, Knight y Bentley. La corriente se conduce subterráneamente por tubos iguales a los que se emplean en los cables subterráneos. Por medio de un freno detiene o pone en marcha el maquinista los carros con gran facilidad. Dicho motor puede llevar sin dificultad un tren de quince carros en caso necesario, pudiendo por tanto aplicarse a las líneas férreas haciéndolos de mayores dimensiones. El resultado obtenido con estos motores es superior al que se ha logrado con los que están en uso en Europa. El éxito de los ensayos ha hecho sensacion entre el círculo de los empresarios de tranvías y férreas.

UNA PROCLAMA CHINA.

Tchne Fang-Liang, comandante y jefe supremo de las defensas de Woosong, a la entrada del puerto de Shanghai, ha dirijido a sus tropas la proclama siguiente.

Será decapitado todo el que se muestre cobarde.

Será decapitado todo el que suministre informe sobre asuntos militares.

Será decapitado el que huya y en seguida robe.

Será decapitado todo el que insulte a una mujer.

Sufrirá pena corporal todo el que se conduzca mal en las filas.

Sufrirá pena corporal todo el que se muestre perezoso en los ejercicios.

Sufrirá pena corporal todo el que interprete estúpidamente las órdenes de sus jefes.

Sufrirá pena corporal todo el que redacte una comunicacion pasado el tiempo oportuno.

Sufrirá pena corporal todo el que se embriague.

Sufrirá pena corporal todo el que se ausente sin permiso.

Sufrirá pena corporal todo el que juegue.

En la traduccion de esta proclama se ha conservado su redaccion primitiva para dejar intacto su color local y dar una idea exacta de lo que es el ejército chino, conjunto de hombres sin disciplina ni nocion alguna del honor militar, y a quienes solo mantienen en las filas penas tan severas como las que el comandante de Woosong establece. Esta proclama china, trae a la memoria otra que decia:

El que por primera vez se atreva a mirar a S. M. el Emperador será empalado; el que reincida será decapitado.

LOS FERRO-CARRILES INGLESES.

Del resúmen recientemente publicado por el ministro de Comercio de Inglaterra, sobre el movimiento de trenes en aquel país en todo el año de 1884, tomamos los datos que van a continuacion:

El número total de millas de ferrocarril en Inglaterra, Escocia é Irlanda era de 18 681. El material móvil total lo componian 14,456 locomotoras, 34,306 coches de viajeros y 458,357 wagones de mercancías. En primera clase se trasportaron 36 387,877 viajeros, 66.196,784 en segunda y nada ménos que 581.233,476 en tercera, que produjeron como $ 150.000 000.

Sumando la distancia que recorrieron los trenes de pasajeros con los de carga se obtiene la asombrosa cifra de 268.897,236 millas; para dar una idea de lo que representa esa distancia, baste decir que hubiera podido dar mas de *diez mil* vueltas a nuestro globo por el Ecuador. Las mercancías trasportadas pesaron 267.000.000 de toneladas produciendo cerca de $ 200.000.000, y los ingresos por todos conceptos subieron en dicho año a 350.000.000 de pesos y los gastos a $ ciento 90.000.000, dejando un beneficio neto realizado de $ 160.000.000 que han producido dividendos que darian entre 3 y 6 por ciento del capital impuesto.

EL VIOLIN DE PAGANINI.

Un dia se encontró en el parque del conde P... en Varsovia, el cadáver de un jóven que pocas horas ántes se habia suicidado. Cerca de él se encontró un violin cuyo aspecto no llamó la atencion de nadie.

Habiendo sido recojido el instrumento, sirvió de juguete a los hijos del conde, que lo convirtieron en "carreta" aunque, felizmente no lograron dañar la caja.

Este lo hizo reparar, sirviéndose de él por algun tiempo; y de peregrinacion en peregrinacion fué a parar a Viena.

Allí, uno de los empleados del mas famoso fabricante de instrumentos de madera, lo adquirió, vendiédoselo despues a su jefe, por cinco florines.

El fabricante reconoció con no poco asombro, que aquel violin habia salido de la renombrada casa de Nicolo y Andrea Amati.

Despues de componerlo esmeradamente, vendióle en doscientos cincuenta ducados al conde K... que mas tarde fué *attaché* de la Legacion Austriaca en Madrid.

El conde K... no se sabe bien de qué modo lo perdió, pasando el violin a ser propiedad de Donelli, jefe del rejimiento de nobles italianos, que tomó parte en la campaña rusa de 1811.

Casi todo el rejimiento pereció en aquella guerra, cayendo su bagaje en poder de los rusos.

Un cosaco se apoderó del violin, que vendió en Moscow por un rublo.

El comprador lo hizo pintar de colorado, vendiéndolo en Breslau por dos thalers.

Casualmente, este individuo habia sido empleado del fabricante de Viena, y tan luego como tuvo el instrumento en su poder lo mandó ofrecer a su antiguo patron por 200 thalers, que le fueron inmediatamente pagados.

El conde K...que se encontraba en Lóndres, volvió a pagar 250 ducados por el violin tanto tiempo estraviado de su poder.

Dos años despues, el conde entró en relacion con Paganini en Florencia, el cual le ofreció 500 ducados por el instrumento, pero el conde prendado de la maravillosa habilidad del gran artista no quiso recibir por él un solo céntimo.

Paganini jamás quiso desprenderse de este violin, y cuando en una ocasion un opulento lord le ofreció por él cuarenta mil francos, se rió en sus barbas desdeñosamente.

FRANCIA EN CHINA.

El Ministro de Marina ha recibido un despacho del almirante Courbet, aludiendo a un telegrama anterior, que todavía no habia llegado, anunciando que habia atacado con éxito completo la escuadra china.

A juzgar por dicho telegrama, resultaba confirmado el despacho de destruccion de dos buques chinos por los torpederos franceses.

Un telegrama de Shangai decia que habian quedado definitivamente rotas las relaciones oficiales entre Francia y China.

El representante de Francia en dicho punto, señor Patenotre, retiró el pabellon francés, encargando al representante de Rusia en aquella capital la proteccion de los súbditos franceses residentes en China

Un despacho del jeneral Brière decia que en el combate del dia 12, las tropas chinas eran mui numerosas, ocupando posiciones formidables apoyadas por varios fuertes armados de buena artillería.

Añade que el combate habia sido mui violento prolongándose hasta la noche, terminando con el asalto dado con gran arrojo por los soldados franceses.

La oscuridad y el mal tiempo favorecieron la fuga del enemigo, que quedó completamente derrotado.

Las pérdidas del ejército francés desde el dia 9 fueron de 39 muertos y 222 heridos.

El despacho terminaba diciendo que despues de una lijera escaramuza y de un bombardeo, el ejército entró en Lang-Son y Khua, campando a tres kilómetros mas adelante sobre el camino de China.

EL GOBIERNO FRANCES Y LAS CAMARAS.

Las cámaras francesas habian suspendido sus sesiones. Al reanudarlas el señor Ferry dará a conocer los propósitos del gobierno sobre las próximas elecciones jenerales de diputados, indicando la fecha de las mismas.

Respecto de la época en que deben verificarse las nuevas elecciones, el gocierno no la fijará de una manera concreta.

El gobierno se limitará a pedir que se resuelva este asunto lo mas pronto posible.

Este último asunto dará lugar a una animada controversia, pues los pareceres están mui divididos sobre la época fija en que termina su mandato la cámara actual, pues miéntras unos sostienen que las funciones de los diputados comienzan el mismo dia de la eleccion, opinan otros que deben contarse desde la constitucion de la cámara.

La situacion del Ministro de la Guerra era bastante comprometida, no solo a causa de los descalabros que sus proyectos tuvieron en la cámara de Diputados, sino tambien por la oposicion que algunos cambios militares han encontrado en el seno del Consejo de Ministros.

Esto no obstante, los ministeriales aseguraban que el jeneral Lewal no abandonará por ahora el gabinete.

TURQUÍA, INGLATERRA E ITALIA.

Los diarios de Constantinopla juzgaban que aconsecuencia de la caida de Kartum, no podia tener Inglaterra otro objetivo que la alianza con Turquía, siendo, en su sentir, el prestijio del Califato el único que podia realizar la pacificacion del Sudan.

Se aseguraba que la Puerta, apoyada en este punto por la Rusia, acentuará su reciente protesta a causa de la ocupacion de Massowah por las tropas italianas, ocupacion que, segun se dice, tampoco ha visto con buenos ojos el Rei de Abisinia, que desde hace mucho tiempo viene codiciando aquel puerto de suma importancia para su reino que no posee ninguno.

EL SUEÑO Y LA FUERZA DE VOLUNTAD.

A propósito de los insomnios que sufre Mr. Gladstone, el periódico inglés de medicina THE LANCET presenta algunas observaciones jenerales mui interesantes.

El sueño, dice, no es en absoluto un hecho negativo, como se cree jeneralmente, sino una funcion positiva. De aquí una diferencia notable entre el sueño propiamente dicho, y el sopor artificial obtenido por medio de los narcóticos.

Fisiolójicamente, cada hombre deberia poder dormir cuando quiere y es indudable que la costumbre ejerce en este punto una gran influencia.

Napoleon y otros grandes hombres habian llegado a cultivar esta facultad hasta el punto de poder dormirse tan pronto como tenian tiempo u oportunidad, en cualquier lugar y de cualquier manera.

Se asegura que Mr. Gladstone ha disfrutado de este don largo tiempo. Si esto es cierto, se puede afirmar que sus actuales insomnios son debidos a excesos de trabajo, o a preocupaciones que han acabado por debilitar en él el poder de la voluntad, a ménos que obedezcan a una causa física que impida al aparato de la nutricion cerebral ejecutar las órdenes del centro nervioso.

Sea como quiera, es de sentir que la mayor parte de los médicos, en el estudio o tratamiento del insomnio, no tengan en cuenta suficientemente el hecho de que la dificultad de dormir deriva en realidad de una exajeracion de la facultad de velar. Interesa, pues, mucho, ántes de recurrir a los narcóticos, en el tratamiento de esta afeccion, investigar la verdadera causa.

DISCUSION ARQUEOLÓJICA ENTRE V. SARDOU Y M. DARCEL.

Entre Victoriano Sardou y M. Darcel, director del teatro Gobelins, se suscitó no hace mucho una discusion arqueolójica a propósito de la exactitud de las decoraciones y demas accesorios de *Teodora*.

El uno atacando y el otro defendiéndose han publicado varios artículos en la *Gazette des Beaux Arts*, sin darse ni uno ni otro por convencido. Apareció tambien en dicho periódico un artículo de un erudito, M. Magne, cuya competencia es indiscutible, declaró resueltamente que no habia cristales de color en la fecha en que se desarrolla el drama *Teodora*.

Las críticas de M. Darcel se refieren especialmente a los trajes de *Teodora*. Sardou habia dirijido la siguiente carta a una persona que le habia enviado una copia en colores de los mosaicos de Ravenna en que están representadas las figuras de Justiniano, Teodora y su acompañamiento.

Niza, 25 de Enero de 1885.—Querido amigo.—He recibido los dos grabados que ha tenido usted la bondad de remitirme. Aunque tarde, permítame que le agradezca sinceramente el regalo.

Los frescos de Ravenna, que conozco hace largo tiempo, tienen el defectos de ser italianos, es decir, de no tener absolutamente carácter bizantino. El artista ha hecho una Teodora fantástica, alta, gruesa, brutal y negra hasta causar espanto, siendo así que era débil delgada, mui pequeña y tenia mas aspecto de una pequeña estátua de Tanagra, que de una Juno o de una Minerva del Partenon. Ademas la ha vestido con trajes de Ravenna, es decir de Roma, es decir a lo occidental, miéntras que vestia a la oriental. Hai una marcada diferencia de costumbres, de trajes, entre la Roma y la Bizancio de aquellos tiempos,

Le digo esto, por sí viendo algun dia por casualidad a *Teodora*, extrañara que el traje de Sarah fuese mui diferente del fresco de Ravenna. — Le saluda cordialmente. — *V. Sardou.*"

M. Darcel ataca las opiniones que Sardou emite en dicha carta respecto a los frescos de Ravenna, que él considera de carácter mui bizantino, como lo firman las revistas y libros que se ocupan del arte decorativo antiguo.

M. Darcel terminó uno de sus últimos artículos con esta observacion:

"Ademas hace comer a Teodora con un tenedor su *guisado* lejendario. Pues bien; Teodora comia con sus dedos o con el auxilio de un cuchillo, como todo el mundo lo hacia, ricos y pobres, aristocracia y pueblo, hasta fines del siglo décimo sesto, y como se hace todavia en Oriente.

EXCESO DE MUJERES EN BERLIN.

"Hai demasiadas mujeres." Este es el grito a la órden del dia en Berlin. En efecto, la capital de Alemania que en 1874 tenia 19,000 hombres mas que mujeres, ha visto desde entónces cambiarse los términos de esta proporcion. A contar del año 1876 el número de mujeres crece en proporciones verdaderamente alarmantes. En 1877 habia 14,000 mujeres mas que hombres, en 1878, 23,000; en 1880, 35,000, en 1881, 41,000 y actualmente 62,423. Si se deduce del total de habitantes del sexo masculino, que es de 600,516, el número de los hombres de guarnicion que alcanza a 19,000, se llega a la cifra de mas de 82,000 mujeres.

LOS FRIOS MAS GRANDES.

El máximum de frio observado hasta hoi en la tierra, lo ha sido en Jekutsk, en la Siberia Oriental.

Un comerciante ruso, llamado Severof, al cual se deben catorce años de observaciones meteorolójicas, notó una temperatura de 59 grados y medio bajo cero. Un médico ruso llegó a observar 63 grados.

En ese país encantador, al cual envía tan fácilmente el Czar aquellos que le disgustan, el termómetro se mantiene durante meses enteros a 40 grados bajo cero.

El mercurio se hiela y puede ser trabajado con martillo como el plomo; el hierro se vuelve frájil, las hachas se hacen pedazos como vidrio cuando se quiere usarlas; la madera rehusa dejarse cortar, parece que hasta el fuego está helado, porque los gases que lo alimentan pierden su calor y apénas se prestan a la combustion.

FUERZAS MILITARES DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Recientemente se ha presentado al Senado de Washington la Memoria que prescribe la lei sobre el estado de las fuerzas armadas de la Confederacion durante el año 1883-84. Este informe contiene datos interesantes sobre la situacion militar de los Estados Unidos.

El efectivo del ejército permanente ha sido durante el año económico pasado, o sea desde el 1.° de Julio de 1883 hasta el 30 de Junio de 1884, de 2,155 oficiales y 24,800 individuos de tropa.

La milicia organizada ha tenido: 86 oficiales jenerales, 767 oficiales de Estado Mayor, 5,949 oficiales de línea y 81,268 individuos de tropa.

La milicia no organizada figura con un total de 6.827,921 hombres.

El crédito votado para el ejercicio anterior era de 42.332,876 dollars. El presupuesto del ejercicio actual asciende a 45.570,551 dollars.

El Secretario de Estado anuncia ademas en la Memoria, que la suma necesaria para el ejercicio de 1885-86 pasará de 50.000,000

En las sumas de dichos dos años la parte de crédito especialmente afectada al servicio de reclutamiento era de 650,000 francos. Esta suma ha sido suficiente

En los Estados Unidos se admite como voluntario a todo individuo de moralidad reconocida, desde los 16 a los 35 años de edad, si satisface a las condiciones físicas que establecen los reglamentos y conoce regularmente la lengua inglesa. No se exije carta de ciudadanía.

En 1884 ingresaron 7,341 voluntarios.

La plaga del ejército permanente de los Estados Unidos es la desercion. El número de los desertores se eleva anualmente a mas de la mitad de los ingresos voluntarios.

En cambio el ejército da mui buenos resultados en lo referente al desarrollo de la instruccion pública.

Las tropas permanentes en los Estados Unidos estan, en su mayor parte, repartidas en destacamentos de 300 a 600 hombres en el Nor-oeste, en el límite de las tierras cultivadas, a fin de protejer los establecimientos de los colonos y las vias férreas de las agresiones de los indios. Cada acantonamiento constituyo una especie de villa que reune todas las comodidades. Hai espaciosos edificios para los oficiales, departamentos separados para los sarjentos casados o solteros, otros edificios distintos para las familias de los soldados, y por último otro edificio para los demas hombres solteros. El entre-suelo de este último edificio sirve de comedor y el primer piso de dormitorio.

Al lado de esos edificios hai almacenes de víveres, repuesto de efectos militares, baños, biblioteca, casino, un pequeño teatro, etc.

El informe aludido encomia tambien los resultados obtenidos en la escuela militar de West-Point. Esta escuela tenia en 1.° de Setiembre 314 alumnos, y los inspectores por unanimidad han juzgado favorablemente el estado de la instruccion y de la disciplina interior.

CIENCIA AMBULANTE.

La ciudad de Birmingham ha echado mano de una nueva práctica para propagar la enseñanza elemental científica en las escuelas.

Conocedora de las dificultades de formar en cada escuela un gabinete de física y de química bastante completa para la enseñanza experimental de estas dos ciencias, la comision escolar de Birmingham ha concebido la idea de componer un solo material al cual está agregado un profesor especial y su ayudante.

Este material está combinado de tal manera que se coloca perfectamente en un coche construido al efecto. En ese coche el profesor y su ayudante asisten cada dia a tres escuelas diferentes, donde los alumnos, a la hora indicada de antemano, asisten a las demostraciones experimentales. Vuelve a la misma escuela, para una nueva sesion al cabo de quince dias.

Treintiseis escuelas son visitadas por un solo vehiculo y un solo personal de enseñanza. Durante el intervalo entre una y otra visita, el profesor ordinario enseña la teoría y prepara a sus jóvenes oyentes a apreciar el valor y el objeto de los experimentos que verán en la sesion siguiente.

OBREROS SIN TRABAJO EN LÓNDRES.

Lóndres tambien ha tenido su manifestacion de obreros sin trabajo.

En la tarde del 18 de Febrero se reunió un grupo de dos mil delante del Foreing Office, en Downing Street, miéntras se celebraba Consejo de Ministros, con objeto de hacer una manifestacion pacífica a la salida de éstos.

Sin embargo, rápidamente se fueron aglomerando grupos en derredor de los manifestantes, y cuando terminó el Consejo, la multitud llegaba a la cifra imponente de unas cuarenta mil personas.

La aparicion de los Ministros en la puerta del Foreign Office sirvió de señal para una silba tremenda que duró muchos minutos.

Como del proceso instruido con motivo de los motines de Aston resultó que los comités conservadores enviaban a los *meetings* públicos de los liberales ajentes provocadores encargados de sembrar el desórden en ellos, ahora los liberales acusan a los conservadores de haber preparado la silba mencionada con el propósito de impresionar al país.

EMPLEO DE LAS CORRIENTES ELECTRICAS PARA LIMPIAR LAS CALDERAS INCRUSTADAS.

M. Jeanolle ha constatado que haciendo pasar una corriente eléctrica por el conducto de una chimenea de caldera a vapor se descomponen las sales incrustadas en ella, y pulverizadas bajo la influencia de la corriente caen o son fácilmente separables en estado de disgregacion La aplicacion de este descubrimiento a las calderas de hierro, de mina de plomo, o de cualquier otro cuerpo buen conductor de la electricidad asegura el éxito de la operacion.

LA HIPERTROFIA.

La SEMAINE MÉDICALE, publica una leccion del profesor francés M. Germain Lése sobre la hipertrofiia en el el desarrollo del cuerpo humano. Todos los médicos que han intervenido directa o indirectamente en las operaciones del reclutamiento, principalmente aquellos encargados de asistir a los jóvenes soldados, saben cuán jeneral es entre ellos la hipertrofia al corazon. Esto es, sin duda, lo que hacia decir al profesor Fonssagrives que todo el mundo padece de su hipertrofia al corazon.

Es indudable que esta enfermedad ataca a los reclutas en ciertas circunstancias, jeneralmente cuando las fatigas de la iniciacion agobian el cuerpo, como entre los fusileros marineros. Aun entre los que no abrazan la carrera de las armas se notan los síntomas evidentes de hipertrofia cuando el desarrollo del cuerpo es demasiado rápido.

Tales son los hechos que M. Sée ha estudiado y las consecuencias que ha sacado, despues de una observacion larga y perseverante, sobre la infancia, la edad adulta y aun la vejez.

Rechazando la afirmacion de que la hipertrofia reconoce por causa el estropeamiento, sienta el principio de que proviene de una perturbacion en el desenvolvimiento jeneral.

Constata que coinciden con excelentes condiciones de vigor y de hijiene, lo que escluye la hipótesis de la fatiga o inanicion orgánica de la juventud.

Las hipertrofias en el desarrollo son curables.

Sin embargo reclaman cuidados esmerados y a menudo contínuos para evitar las recaidas casi inevitables.

En estas condiciones la enfermedad es compatible con las exijencias de la vida militar o civil, cuyas fatigas, en tal caso, serian tal vez favorables.

El tratamiento debe ser exclusivamente cardiaco y entre los medicamentos cordiacos M. Sée emplea la dedalera (planta medicinal) en mui cortas dósis, la convalla marina en mas abundancia y contínuamente el ioduro de potasio, que segun M. Sée, es uno de los mas poderosos ajentes cardiacos y respiratorios. No reconoce ningun otro medicamento (ni aun la cefaina, ni el adonis vernalis) susceptible de producir un efecto favorable; ni ningun método balneario, sin exceptuar la hidroterapia, que pueda compararse con los ajentes cardiacos, propiamente dichos.

PULVERIZADOR NEUMÁTITO.

LA NATURE, importante publicacion científica de Paris da cuenta de una invencion mui interesante: la del *pulverizador neumático*, destinado a reducir a imperceptible polvo los pedazos de un cuerpo sólido cualquiera.

Su principio consiste en el empleo de dos chorros de vapor elevados a una alta temperatura proyectados de manera que arrastren contínuamente los granos o fragmentos de la materia que se desea pulverizar.

Estos fragmentos, animados de un movimiento rapidísimo chocan entre sí con enorme fuerza, de tal manera que se dividen y adquieren prontamente el grado de pulverizacion deseado.

El pulverizador neumático permite reducir los cuerpos sólidos a un polvo tan sútil que la materia ya pulverizada por otros métodos, sometida al pulverizador neumático, adquiere un grado infinitamente superior de sutilidad.

DESCUBRIMIENTO DE UN PARÁSITO EN UNA ROCA.

La misma publicacion ya citada señala el hallazgo de un parásito encontrado en la cavidad de una roca exactamente amoldada a su volúmen y cuya presencia, que indudablemente data a muchos miles de años, es inesplicable. Varios hechos semejantes han llamado la atencion de los sabios en otras ocasiones, pero hasta ahora no se habia alcanzado una prueba mas evidente que el hallazgo de que damos cuenta.

Correo de Valparaiso.

CARTAS SOBRANTES

ABRIL 8.

HOMBRES

Araya Juan	684	Mora J. Gregorio	720
Armijo Rafael	685	Martinez Bienvenido	721
Aguayo Patricio	686	Mancilla Juan	722
Abrines Ricardo	687	Moraga Juan	723
Andrew Joseph	688	Monterrey Vicente	724
Bischo Jorje	689	Mancilla Daniel	725
Bossolin R.	690	Meneses M. Ramon	726
Bañados Benjamin	691	Mesias Manuel	727
Bernis Sr.	692	Menchaca J. Tomas	728
Bustamante Eduardo	693	Merino Emilio	729
Bravo V. Zenon	694	Merino J. Vicente	730
Brown Jorje S.	695	Mardones Miguel	731
Chaparro Julio C.	696	Marco Clodomiro	732
Caballero José María	697	Nieto Francisco A.	733
Droscher Wilhelm	698	Naranjo Amador	734
Diaz B. Abel	699	Olivares R. Federico	735
Delfin Amador	700	Ortiz Estéban	736
Estai Pedro	701	Revara Bartolomé	737
Estai Baldomero	702	Rifo J. Bautista	738
Errázurriz Enrique	703	Reyes G. David	739
Escobar Francisco	704	Rocco Hipólito	740
Escobar J. Segundo	705	Reyes R. C. Alberto	741
Espinosa Pablo	706	Rojas Alberto	742
Ferran Natalio	707	Rojas Amador	743
Fuente A. de la	708	Soleri Antonio	744
Guerrero V. Ricardo	709	Solaguren Francisco	745
Guzman Manuel María (3)	710	Sondy José R.	746
Gonzalez M. Alberto	711	Sepúlveda J. Valerio	747
Gajardo I. Federico	712	Tagle A. José Antonio	748
Guittennez F.	713	Tapia Juan R. Amador	749
Holzmann Federico	714	Uribe Manuel	750
Illanes Pedro	715	Valdivia Manuel A.	751
Ibañez G. Francisco	716	Valdivieso A. Ramon	752
Larrieu Emilio (2)	717	Valdivia Manuel A.	753
Leon F. J.	718		
Leiton Joaquin A.	719		

SEÑORAS

Amalia Winder	754	Ignacia Serrano	766
Antonia Abarca	755	Julia del Fierro	767
Adela Rojas v. de R.	756	María Bravo de A.	768
Dulcinea Mesa	757	Mercedes Valdés	769
Demofila Perez	758	Martina Becerra	770
Dolores Sota v de B.	759	María Muñoz	771
Eloisa Flores de H.	760	Matea Céspedes	772
Esperanza Martinez	761	Mercedes Muñoz	773
Ester Silva D.	762	Margarita Ramirez M.	774
Isabel Peña	763	Rosa Olmo V.	775
I. V. Briones	764	Uvalda Acosta	776
Isidora Osorio	765		

FERROCARRILES DEL ESTADO

Itinerario jeneral de los trenes de pasajeros.

SECCION ENTRE SANTIAGO Y VALPARAISO.

TRENES DE SUBIDA.

ESTACIONES.	Expreso de la mañana 1.ª y 2.ª clase, diario.		Ordinario de pasajeros 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, diario.		Expreso de la tarde, 1.ª y 2.ª clase, diario.		Nocturno mixto, 2.ª y 3.ª diario.	
	A.	M.	A.	M.	P.	M.	P.	M.
Puerto	7	40	9	35	5	15	.....	
Bella-Vista	7	47	9	40	5	20	.....	
Baron	8	00	10	00	5	30	10	30
Viña del Mar	8	15	10	15		40	10	45
El Salto	8	25	10	25	5	50	11	00
Quilpué	8	40	10	[illegible]	6	05	11	30
Peña Blanca	.....		11	00	.....		11	45
Limache	9	00	11	20	6	30	12	20
San Pedro	.....		11	30	.....		12	35
Quillota	9	20	11	45	6	50	12	55
La Cruz	.....		12	00	.....		1	10
La Calera	9	35	12	10	7	07	1	25
Ocoa	.....		12	35	.....		1	55
Las Vegas	10	00	12	50	7	35	.....	
Llaillai—*Llega*	10	05	1	00	7	40	2	20
Id.—*Parte*	10	25	1	20	8	00	2	40
Montenegro	.....		2	30	.....		4	00
Tiltil	.....		3	05	.....		4	40
Lampa	.....		3	20	.....	