

LA UNION

DIARIO DE LA MANANA

ZOROBABEL RODRIGUEZ,
REDACTOR PRINCIPAL.

Suscripciones.

Un año..... \$ 10 00
 Seis meses..... 6 00
 Tres id..... 3 00
 Un mes..... 1 00
 Número suelto..... 0 05

OFICINA.

CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

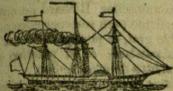
J. RAMON GUTIERREZ M.,
JEREN. A.

AVISOS.

A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios.
 Avisos nuevos..... id 10 id id
 Id económicos..... id 10 id id
 y..... 05 los días siguientes.

REMITIDOS.

Los de interés general se publicarán gratuitamente; los de mas, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Compañía de Navegación por Vapores en el Pacífico.
 COMPANIA SUB-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO

En la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

Vapor GALICIA,

su capitán Park, saldrá para Europa el sábado 18 de setiembre.

Este vapor tocará en Bahía y Pernambuco y también en Plymouth para desembarcar pasajeros.

Vapores para el norte

Vapor LAUTARO,

su capitán Savory, saldrá para Caleta Buena, con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totorillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Talca, Oliva, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellón de Pica e Iquique el

viernes 10 de setiembre

a las seis de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Iquique, Pabellón de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapor MAIPO,

su capitán Stewart, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Chafaral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Quilca, Lomas, Pisco y Tambo de Mora el

sábado 11 de setiembre

a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala inglesa y de los Estados Unidos y San Francisco.

Vapor CAHAPOAL,

su capitán Mayhew, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Curruarín, Chafaral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el

miércoles 15 de setiembre

a las 6 de la tarde.

Vapor COLOMBIA,

su capitán Weston, saldrá para el Callao, con escala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Chafaral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Chala, Pisco y Tambo de Mora el

sábado 18 de setiembre

a las seis de la tarde.

Este vapor conduce las malas de los Estados Unidos y San Francisco.

Vapor ARICA,

su capitán Cox, saldrá para Caleta Buena con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totorillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Talca, Oliva, Pajopaso, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellón de Pica e Iquique el

viernes 20 de setiembre

a las 6 de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Iquique, Pabellón de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapores para el sur.

Vapor COLOMBIA,

su capitán Weston, saldrá para Lota el viernes 10 de setiembre

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Tomé y Talcahuano.

Vapor LAJA,

su capitán Gerken, saldrá para Lota el viernes 17 de setiembre

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Tomé y Talcahuano.

Vapor OHLOÉ,

su capitán Vaughan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

14 y 29 de cada mes,

a las doce del día.

Vapor COPIAPO,

su capitán Chase, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

6 y 21 de cada mes,

las doce del día.

Estos vapores están en conexión con el *Pudeto*, que hace el servicio de los canales de Chiloé, pudiendo, por lo tanto, conducir pasajeros y carga para Huito Quenchi, Quicavi, Dalcahue, Foquel, don, Chonchi y Castro, con trasbordo en Ancud de procedente de los vapores del 6 y 21, y en Puerto Montt lo que conducen los vapores del 14 y 29.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trumay, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las botogas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

HORACIO LYONS, JUAN PRAT, JERENTE.—Compañía de Navegación por vapor en el Pacífico.

Por mas pormenores ocurran a las oficinas de las Compañías

LA MARINA.

THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Londres, establecida en 1856.

Capital suscrito..... £ 1.000.000 \$ 8.000.000
Id pagado..... 180.000 \$ 1.400.000

Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1885..... 905.722 \$ 7.245.776

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasajes, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viajes en la costa, y al Extranjero o vice-versa, a precios moderados.

318-1-a J. M. WHITE, Cochrane, 60.

La Union Chilena

COMPANIA CHILENA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.

Capital suscrito..... \$ 2.000.000.

Oficina en Valparaiso. Calle Prat, núm. 84.

Junta de Inspección.—Don Carlos Lyons, presidente; don Antonio G. Cornish, y don José Francisco Valencia G.

Ajente: Enrique J. Brown.

Oficina en Santiago: Calle de las Monjas, número 71-A; frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.

Administrador señor Manuel Renjifo.

Ajente en Santiago, señor José Domingo Briseño.

245-1-a.

LA PROTECTORA

COMPANIA CHILENA DE SEGUROS

Contra incendios y riesgos de mar y personas en accidentes de ferrocarriles y vapores.

CAPITAL AUTORIZADO..... \$ 8.000.000

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 1.000.000

CONSEJO DE ADMINISTRACION:

Presidente.—Don Rafael Barzante.

Vice-presidente.—Don Oscar Herrera.

Director.—Don Buenaventura Sanchez.

—Alberto Edwards.

—Eduardo Campino.

—Anselmo Herquíngio.

—Guillermo Mackenna.

—Isaac A. Prieto.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.

Próximamente se anunciará cuando se establezca la sección de seguros personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.

Oficina en Valparaiso: calle de Arturo Prat, núm. 108.

ISAAC A. PRIETO, director-gerente.

Oficina en Santiago: calle de los Huérfanos, 25-D.

ENRIQUE MEYER SCHOLLE.

307-1-a.

COMPANIA Chilena de Seguros

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Establecida en el año 1853.

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 2.000.000

Oficina, calle Prat (antes Aduana) número 2

PRESIDENTE.

Señor Javier Villanueva.

Señor Santiago Lyon.

DIRECTORES.

Señor Jorge Lewis.

—Carlos J. O. Schröder

—Agustín Edwards.

—Luis F. Palma.

—Simon Liberry.

—Luis M. Cervero.

—Héctor Beche.

DIRECTOR ADMINISTRADOR.

Señor Carlos J. O. Schröder.

SECRETARIO.

Señor Alfredo D. Paz.

AGENTES.

En Iquique, North y Jewell.

En Coquimbo y Serena, Tommas J. W. Millie.

En Talca, Swinburn y Ca.

En Talca, Yacura.

En Chillan, Ignacio Brunet.

En Concepcion, Lawrence y Ca.

En Tomé, H. P. Hinrichson e hijo.

En Puerto Montt, Federico Oelkers.

Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras mercaderías a precios moderados.

444-1-a

La America

Compañía Nacional de Seguros.

ESTABLECIDA en 30 de Octubre del 1861

CAPITAL..... \$ 2.000.000

FONDO DE RESERVA..... 300.000

SE ASEGURA CONTRA RIESGOS DE INCENDIOS Y MARITIMOS A PRIMAS MODERADAS.

JUNTA DIRECTIVA PARA 1886.

PRESIDENTE: Don Antonio Barrena.—VICE-PRESIDENTE: Don Carlos Lora.

DIRECTORES: Señores Santiago Z. Prieto.—Agustín Viollier.—J. Ignacio Larraín Z.—Juan G. Johnson y Alfredo Lyon.

ADMINISTRADOR: Don Carlos G. Nebel.

AGENCIAS.—En Santiago: Don Carlos Rogers.—En Iquique: Vinda Albrand.—En la Serena: Don Manuel Alfonso.—En Concepcion: Don Javier Morales.—En Chillan: Don Mauricio Herrera.—En Talca: Don Francisco de B. Maturana.—En Talcahuano: Señores Concha Hnos.—En Tomé: Don Juan de Dios Cruz.—En San Felipe y Los Andes: Don Juan A. Samit.—En Los Angeles: Don Emilio Zúñiga.—En Colipulli: Señores Colindo Nuñez Hnos.—En Curico: Don Ramon Fletes Ortiz.

OFICINA..... Calle Arturo Prat, N.º 124.

373-1-a

LA COMERCIAL

COMPANIA CHILENA DE SEGUROS A PRIMAS FIJAS CONTRA RIESGOS MARITIMOS Y EL INCENDIO

CAPITAL SUSCRITO: \$ 2.500.000.

JUNTA DE ADMINISTRACION.

Presidente..... Don Federico Varela.

Director..... Don Francisco Javier Riesco

Vice-presidente..... Arturo M. Edwards.

Director suplente..... Emilio Villario.

Id..... José Joaquín Hernandez.

Id..... Francisco Newman.

Gerente..... Manuel Montt Toro.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.

Oficina, calle Prat, núm. 97.

MANUEL MONTT TORO, Jente.

Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A (Edificio del Banco Agrícola).

AGENTES

DEL

Vino Subercaseaux en Valparaiso:

Señores MALDINI MAUBRAC

Señores SALAS HERMANOS Y CA.

Señor JUAN PARDO CORREA

Blanco, 126.

RAMON SUBERCASEAUX V.

VIÑA DE SUBERCASEAUX SANTIAGO

Los señores Maldini Maubrac tienen el único depósito del vino en barricas

410-1-a

FABRICA DE LA UNION.

165, 167.—AVENIDA DE LAS DELICIAS.—168, 170

Brower, Hardie y Ca.

INCENDIOS, CARROZOS Y HERREROS.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembros de la Sociedad Científica Europea.

Han estudiado sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizándolos en cuanto a calidad, ligereza y duración, iguales a los mejores importados y a precios más módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de volantes, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruados para el acarreo de Calicho, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte.

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espio y luma; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETELLAS de madera y fierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almona. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. HACEMOS VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS

CASILLA, 382. 445-1-a

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, ALMACEN POR MENOR, En los altos. En los bajos.

de Francisco del Rio y Ca. San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155.

CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA. Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

FOLLETIN (39)

LUZ Y TINIEBLAS

POR G. L. BULWER.

(Traducido para La Union.)

—Os lo suplico, señor insistió la joven con suave y trémula voz, y con tono de involuntaria compasión atañido:

—¿Es mi joven?

—Mas en estado se encuentra de comprender los inconvenientes del celibato, replicó M. Love, sonriéndose con malicia.

—¿Me pareciera, señor, mucho más digno de llevar vuestras ofrendas al templo, que de ser su ministro, dijo la dama, dirigiéndose a M. Love.

—Señora, creedme... principio a decir el ajente matrimonial.

—Oh! M. Love, interrumpió la dama, a fin de que no haya error alguno entre nosotros, os prevengo que no vengo con intenciones de tratar un matrimonio, sino al contrario, para impedirlo.

—¿Para impedir uno? dijo Gwatrey.

—Sí, señor.

—Pero señora, esa es una comision enteramente contraria a mi ministerio.

—Dignaos oírme, caballero: me han dicho que el vizconde de Vandemont ha recurrido a vuestros servicios.

—Es verdad, señora mía.

—Yo pertenecgo a su familia y todos tenemos verlo contraer un enlace tan extraño y permitidme la expresion, tan poco decorosa como debe ser semejante a cédula anudada en una agencia tal como la vuestra.

—De protesto, señora, replicó Gwatrey, alzándose con toda la majestad de su tallo y con una dignidad perfectamente finijda, os aseguro señora que nosotros no hemos contraído...

—Es vuestro, señor.

—Que aun personas de lo más elevado...

—Os lo concedo, caballero, interrumpió la dama con alguna impaciencia, pero hacedme el favor de no elojarme tanto vuestra agencia. Yo no digo que sea muy respetable y aun puede ser muy útil para las costureras y despacheros.

—Oh, señor! exclamó Gwatrey con aire de dignidad ofendida.

—No me interrumpais, señor Love; el vizconde es un hombre bien usado, aliado con las principales familias y lo que de sus hechos es completamente deshonroso. Ignoro qué honorarios esperaba al ser él, pero si encontráis un medio de distraer al vizconde y desvanecer todos los lazos que pretenda formar, vuestros honorarios serán tales que no se duplicarán. ¿Me comprendéis?

—Perfectamente, señora; pero...

—¿No es eso bastante?

—Dispensadme, señora; no es ni siquiera la oferta que haceis lo que me hace ayudaros, sino el deseo de ser útil a tan amable joven.

—¿Por qué entonces ese pero? ¿qué objecion tenéis que hacerme?

—Ninguna, señora, os lo aseguro.

—Entonces quedamos convenidos, dijo la dama con desden. Y mientras hablaba, dió una segunda mirada a Felipe.

—Si la señora quisiera regresar aquí, yo le manifestaría mis proyectos, dijo M. Love.

—Está bien, caballero, volveré... adios.

Al retirarse, la señora pasó de nuevo por delante de Felipe, alzó completamente su velo y fijó en él una sostenida mirada, que expresaba, no coquetaría, sino curiosidad e interés a la vez; fálvez quizá alguna admiración, como mirara un artista un cuadro de mas valor que el que aparentemente tiene, dado el lugar donde está colocado.

El rostro de la joven era bello y aristocrático y Felipe sintió al recibir su mirada una extraña palpitacion en su corazón.

Indolente profundamente tanto para saludar como para disimular su emociion.

La dama hizo un ligero saludo y salió de la oficina.

—Ah! ah! exclamó Gwatrey riéndose, no es la primera vez que los parientes me pagan por deshacer un matrimonio; si pudiera abrirse una oficina para descazar, yo seria en poco tiempo mas rico que Crespo. ¡Ahora bien! Esto me decidí a resolver el matrimonio de M. Goupille con Mile de Courval; veíabala entre el vizconde y el tendero, no sabiendo a cuál dar la preferencia; ya no hai que titubear y terminaremos pronto este negocio.

—Obtendreis así un doble beneficio.

—Precisamente. Pero ¿sabeis Felipe que acabais de hacer una conquista?

—Una conquista? dijo Felipe, ruborizándose.

—No habeis acaso notado las miradas que os lanzaba esa dama?

—No; replicó Felipe, muy turbado.

—Entonces, está bien, no hablémos mas de ello, murmuró Gwatrey, sonriendo maliciosamente.

En la misma noche M. Love o Gwatrey, como queráis llamarlo, vió a M. Goupille y a Mile de Courval, conferenciando con ellos y se fijó el día del matrimonio.

M. Goupille era una de las notabilidades del barrio, así que esa ceremonia era de las que podía dar gran bombó a la agencia de M. Love; aceptó, pues, con interés la invitacion que se le hizo de asistir a la boda él y sus colegas.

Dos días antes del elejido